

Wijziging diverse regelingen Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Ministerie van Defensie

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie van 19 november 2007, nr. HDJZ/LUV/2007-1431, Hoofddirectie Juridische Zaken, tot wijziging van diverse regelingen in verband met wijzigingen in het luchtruim boven de Noordzee, wijzigingen in de luchtvaartgids en overige wijzigingen

De Minister van Verkeer en Waterstaat, en de Staatssecretaris van Defensie, Gelet op artikel 5.14, eerste lid, aanhef en onder b, en tweede lid, van de Wet luchtvaart en de artikelen 3, 7, 9, 10, eerste lid, 12, 31, eerste en vierde lid, 40, 44, vierde lid, 44a, eerste lid, 45, vierde lid, en 49, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluiten:

Artikel 1

De Regeling luchtverkeersdienstverlening¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de alfabetische rangschikking vervallen de onderdelen 'Gezamenlijk Noordzee Flight Information Center', 'Gezamenlijk Noordzee Flight Information Center area' en 'Military Air Traffic Control Centre Nieuw Milligen (MilATCC Nieuw Milligen)'.
2. In de alfabetische rangschikking worden vijf onderdelen ingevoegd, luidende: Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS Nieuw Milligen): dienstonderdeel van het Ministerie van Defensie belast met het verlenen van luchtverkeersdienstverlening; Essential traffic: gecontroleerd luchtverkeer dat door een luchtverkeersleidingsdienst gesepareerd dient te worden, waarbij minder dan de voorgeschreven separatie wordt toegepast; Global Navigation Satellite System (GNSS): wereldwijd positie- en tijdbepalingsstelsel bestaande uit een of meer satellietconstellaties, vliegtuigontvangers en controlemiddelen op systeemintegriteit, waar nodig uitgebreid om de vereiste navigatieperformance te ondersteunen voor de voorgenomen operatie;

North Sea Area Amsterdam (NSA Amsterdam): gebied, als aangegeven in bijlage A, onder verwijzing naar de luchtvaartgids, volume I, hoofdstuk ENR 6; Security flight: vlucht uitgevoerd door een staatsluchtvaartuig in het kader van nationale veiligheid.

B

In artikel 3, tweede lid, wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' vervangen door: AOCS Nieuw Milligen.

C

In artikel 5, eerste lid, vervalt onderdeel f en worden de onderdelen g tot en met o verletterd tot f tot en met p.

D

Artikel 9 vervalt.

E

De tabel in artikel 10 komt te luiden:

Verantwoordelijke instantie	Soort luchtverkeersdienst	Eenheid
LVNL	Luchtverkeersleidingcentrum	ACC Amsterdam
Minister van Defensie	"	AOCS Nieuw Milligen
Eurocontrol-organisatie	"	UAC Maastricht
Minister van Defensie	Naderingsluchtverkeersleidingsdienst	APP De Kooy
LVNL	"	APP Eelde
Minister van Defensie	"	AOCS Nieuw Milligen
LVNL	"	APP Maastricht
LVNL	"	APP Rotterdam
LVNL	"	APP Schiphol
Minister van Defensie	Plaatselijke luchtverkeersleidingdienst	TWR Deelen
Minister van Defensie	"	TWR De Kooy
Minister van Defensie	"	TWR De Peel
LVNL	"	TWR Eelde
Minister van Defensie	"	TWR Eindhoven
Minister van Defensie	"	TWR Gilze-Rijen
Minister van Defensie	"	TWR Leeuwarden
LVNL	"	TWR Maastricht
LVNL	"	TWR Rotterdam
LVNL	"	TWR Schiphol
Minister van Defensie	"	TWR Soesterberg
Minister van Defensie	"	TWR Twenthe
Minister van Defensie	"	TWR Volkel
Minister van Defensie	"	TWR Woensdrecht
LVNL	Vluchtinformatiecentrum	ACC Amsterdam
LVNL	"	AFIS-unit Budel
LVNL	"	AFIS-unit Lelystad

Verantwoordelijke instantie	Soort luchtverkeersdienst	Eenheid
Minister van Defensie	"	AOCS Nieuw Milligen
Minister van Defensie	Luchtverkeersmeldingspost	AIS-unit De Kooy
LVNL	"	AIS-unit Eelde
LVNL	"	Burger AIS-unit Eindhoven
Minister van Defensie	"	Militaire AIS-unit Eindhoven
Minister van Defensie	"	AIS-unit Gilze-Rijen
Minister van Defensie	"	AIS-unit Leeuwarden
LVNL	"	AIS-unit Maastricht
Minister van Defensie	"	AIS-unit AOCS Nieuw Milligen
LVNL	"	AIS-unit Rotterdam
LVNL	"	AIS-unit Schiphol
Minister van Defensie	"	AIS-unit Soesterberg
Minister van Defensie	"	AIS-unit Twenthe
Minister van Defensie	"	AIS-unit Volkel
Minister van Defensie	"	AIS-unit Woensdrecht

<p>F Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd: 1. In het eerste lid, onder a, het derde lid, aanhef, en het vierde lid wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' telkens vervangen door: AOCS Nieuw Milligen. 2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende: 5. In afwijking van het tweede lid verstrekt ACC Amsterdam geen inlichtingen over de status en wijziging in de bruikbaarheid van het GNSS.</p> <p>G In artikel 12, eerste lid, wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' vervangen door: AOCS Nieuw Milligen;</p> <p>H 1. In artikel 13, opschrift, eerste, tweede, en derde lid, wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' telkens vervangen door: AOCS Nieuw Milligen. 2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende: 4. In afwijking van het tweede lid verstrekt AOCS Nieuw Milligen geen inlichtingen over de status en wijziging in de bruikbaarheid van het GNSS.</p> <p>I Artikel 14 komt te luiden: Artikel 14. North Sea Area Amsterdam (NSA Amsterdam) 1. ACC Amsterdam verstrekt adviezen of inlichtingen aan vluchten die worden uitgevoerd in NSA Amsterdam en verzorgt de alarmering in dit gebied. 2. Bij het binnen- en uitvliegen van NSA Amsterdam wordt aan ACC Amsterdam de positie, tijd en vlieghoogte gemeld. 3. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op staatsluchtvaartuigen die: a. de status hebben van security flight; b. gelet op de aard van de vlucht, tweezijdige radioverbinding tot het minimum beperken; c. trainingsvluchten op lage hoogte uitvoeren, of; d. trainingsvluchten binnen of onder een stationair gebied uitvoeren.</p>	<p>4. Ten aanzien van de in het derde lid genoemde luchtvaartuigen maken ACC Amsterdam en AOCS Nieuw Milligen nadere afspraken.</p> <p>J In artikel 15, opschrift, eerste, tweede, derde en vierde lid wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' telkens vervangen door: AOCS Nieuw Milligen.</p> <p>K Aan artikel 22a wordt een lid toegevoegd, luidende: 4. Van het tweede lid kan worden afgeweken indien sprake is van essential traffic. Aan de betrokken vluchten wordt essential traffic informatie gegeven overeenkomstig het bepaalde in Document 4444 van de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie.</p> <p>L De bijlagen A, B, C, D, E en I behoren de bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening worden vervangen door de bijlagen A, B, C, D, E en I zoals opgenomen in bijlage I behorende bij deze regeling.</p> <p><i>Artikel II</i> De Regeling navigatie- en telecommunicatie-installaties² wordt als volgt gewijzigd: A In de alfabetische rangschikking van artikel 1 wordt een onderdeel ingevoegd, luidende: GNSS: wereldwijd positie- en tijdbepalingsstelsel bestaande uit één of meer satellietconstellaties, vliegtuigontvangers en controlemiddelen op systeemintegriteit, waar nodig uitgebreid om de vereiste navigatieperformance te ondersteunen voor de voorgenomen operatie (Global Navigation Satellite System); NSA Amsterdam;</p>	<p>gebied, als aangegeven in bijlage A van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, onder verwijzing naar de luchtvaartgids, volume I, hoofdstuk ENR 6 (North Sea Area Amsterdam);</p> <p>B Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd: 1. Het eerste lid, onderdeel a, wordt vervangen door: a. een VHF-zend/ontvanginstallatie met een kanaalafstand van 25kHz, geschikt voor omgevingen waar offset-carrier technieken worden toegepast, waarmee een voortdurende tweezijdige radioverbinding kan worden onderhouden met de betrokken luchtverkeersdiensten op de daartoe bestemde frequenties zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids; 2. Onder verlettering van het eerste lid, onderdelen b tot en met f tot c tot en met g, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende: b. een VHF-zend/ontvanginstallatie met een kanaalafstand van 8,33kHz indien IFR-vluchten boven vliegniveau 195 worden uitgevoerd; 3. In het tweede lid wordt 'onderdelen a, b, c, en d' vervangen door: onderdelen a, b, c, d, en e, en wordt 'de onderdelen b, c, en d' vervangen door: de onderdelen c, d en e.</p> <p>C Na artikel 3 wordt een artikel ingevoegd, luidende: Artikel 3a 1. Voor het uitvoeren van een VFR-vlucht in de NSA Amsterdam is een luchtvaartuig uitgerust met een VHF-zend/ontvanginstallatie met kanaalafstand van 25kHz, geschikt voor omgevingen waar offset-carrier technieken worden toegepast, waarmee een voortdurende tweezijdige radioverbinding kan worden onderhouden met de betrokken luchtverkeersdiensten op de daartoe bestemde frequenties zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids.</p>
--	---	--

2. Het eerste lid is niet van toepassing op staatsluchtvaartuigen indien deze beschikken over een UHF-zend/ontvangstinstallatie.

D

In artikel 4 wordt onder vervanging van 'of' door een komma na 'Amsterdam' ingevoegd: of een VFR-vlucht in de NSA Amsterdam.

E

Na artikel 5 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5a

Voor het uitvoeren van een IFR-kruisvlucht in de NSA Amsterdam van en naar mijnbouwinstallaties op de Noordzee waarbij een helikopter ten behoeve van navigatie gebruik maakt van GNSS, is de helikopter uitgerust met GNSS apparatuur die voldoet aan eisen gebaseerd op EASA AMC20-4.

F

In de artikelen 7, eerste lid, en 10, eerste lid, wordt 'Genofic Area' telkens vervangen door: NSA Amsterdam.

G

Artikel 11 komt te luiden:

Artikel 11

1. Vliegtuigen in de categorie 'International Commercial Air Transport' die lange afstandvluchten uitvoeren boven water, moeten uitgerust zijn met ten minste twee ELT's, waarvan één ELT die automatisch geactiveerd wordt.
2. Vliegtuigen in de categorie 'International Commercial Air Transport' die vluchten uitvoeren boven door de Minister aangewezen gebieden over land, moeten uitgerust zijn met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt.
3. Vliegtuigen in de categorie 'International General Aviation' die lange afstand vluchten uitvoeren boven water of vluchten uitvoeren boven door de Minister aangewezen gebieden over land, moeten uitgerust zijn met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt.
4. Prestatie klasse 1 en 2 helikopters in de categorie 'International Commercial Air Transport' die vluchten uitvoeren boven water en op een afstand van meer dan 10 minuten op normale kruissnelheid vliegen vanaf land en prestatie klasse 3 helikopters die vluchten boven water uitvoeren buiten autorotatie of noodlandingsafstand van land, moeten uitgerust zijn met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt en ten minste één overlevings-ELT die met de hand geactiveerd wordt in een reddingsvlot.
5. Helikopters in de categorie 'International Commercial Air Transport' die vluchten uitvoeren boven door de Minis-

ter aangewezen gebieden boven land, moeten uitgerust zijn met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt.

6. Prestatie klasse 1 en 2 helikopters in de categorie 'International General Aviation' die vluchten uitvoeren boven water en prestatie klasse 3 helikopters in dezelfde categorie die vluchten boven water uitvoeren buiten autorotatie of noodlandings afstand van land, moeten uitgerust zijn met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt en ten minste één overlevings-ELT die met de hand geactiveerd wordt in een reddingsvlot.

7. Helikopters in de categorie 'International General Aviation', die vluchten uitvoeren boven door de Minister aangewezen gebieden boven land, moeten uitgerust zijn met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt.

H

Artikel 12 vervalt.

I

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het vijfde en zesde lid komen te luiden:

5. De codering volgens het 'serialized user protocol' of het 'standard location protocol' resulteert in een 15-digitaal hexadecimale code.

6. De 15-digitaal hexadecimale codes, alsmede de wijzigingen daarin en de bijbehorende gegevens van het vliegtuig, de gegevens van de contactpersonen, worden door de directeur-hoofdinspecteur van het Agentschap Telecom van het Ministerie van Economische Zaken opgenomen in het gegevensbestand van de opsporings- en reddingsdienst in Nederland. Uitsluitend ELT's die zijn geprogrammeerd op de in dit artikel bedoelde wijze worden in het gegevensbestand van de opsporings- en reddingsdienst in Nederland opgenomen, alsmede afwijkend geprogrammeerde ELT's na verkregen toestemming van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

7. Voor luchtvaartuigen die een 24-bit luchtvaartuigadres voor andere doeleinden in gebruik hebben, wordt dit adres gebruikt voor de bij het luchtvaartuig behorende ELT's.

Artikel III

De Regeling gebruik hoogtemeter³ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onder d, wordt '54e breedtegraad' vervangen door: de 53e breedtegraad.

2. In het tweede lid wordt 'deel 1, RAC-2-5' vervangen door: ENR 6-1.1.

3. In het derde lid, onder c wordt (positie 53.13.06 N 03.13.12 O) vervangen door (positie 53° 13' 02" NB 003° 13' 08" OL)

4. In het derde lid, onder d, wordt 'de 54e breedtegraad' vervangen door: de 53e breedtegraad.

B

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'bijlage C' vervangen door: de bijlage.

2. In het tweede lid, onder a, vervalt: UA5,.

3. In het tweede lid, onder a, wordt '090M°269M°' vervangen door: 090M°–269M°

C

De bijlage wordt vervangen door de bijlage behorende bij artikel 11 van de Regeling gebruik hoogtemeter zoals opgenomen in bijlage II behorende bij deze regeling.

Artikel IV

De Regeling vliegplannen⁴ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De onderdelen f, g en m vervallen.

2. De alfabetische aanduiding van de onderdelen vervalt.

3. In de alfabetische rangschikking worden drie onderdelen ingevoegd, luidende:

Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS Nieuw Milligen): dienstonderdeel van het Ministerie van Defensie belast met het verlenen van luchtverkeersdienstverlening; North Sea Area Amsterdam (NSA Amsterdam):

gebied, als aangegeven in bijlage A van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, onder verwijzing naar de luchtvaartgids, volume I, hoofdstuk ENR 6; Verwachte tijd van aankomst:

1. voor een IFR-vlucht de tijd waarop een luchtvaartuig verwacht wordt boven een met behulp van navigatiehulpmiddelen gedefinieerd punt te zijn, vanwaar de verwachting is dat een instrumentnaderingsprocedure wordt aangevangen of, indien geen navigatiehulpmiddel verbonden is met de luchthaven, de tijd waarop het luchtvaartuig boven de luchthaven zal arriveren;

2. voor VFR-vluchten de tijd waarop verwacht wordt dat het luchtvaartuig boven de luchthaven zal arriveren.

B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. 'GENOFIC AREA' wordt vervangen door: NSA Amsterdam.

2. Voor de tekst wordt de aanduiding 'I' geplaatst.

3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. Het eerste lid is niet van toepassing op vluchten met staatsluchtvaartuigen als bedoeld in artikel 14, derde lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening.

C

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid vervalt.
2. Het tweede tot en met vijfde lid worden vernummerd tot het eerste tot en met vierde lid.

D

In artikel 9, derde en vierde lid, wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' vervangen door: AOCs Nieuw Milligen.

E

In Bijlage B behorende bij artikel 4, eerste en tweede lid, en artikel 6, derde lid, wordt 'MilATCC Nieuw Milligen' vervangen door: AOCs Nieuw Milligen.

Artikel V

De Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening⁵ wordt als volgt gewijzigd:

A

In de aanhef van de artikelen 4a en 4b wordt 'MSL' telkens vervangen door: zee, wordt '3000 ft AMSL' telkens vervangen door: FL 055, en wordt 'North Sea Area Amsterdam' telkens vervangen door: North Sea Area V.

B

Na artikel 4b worden drie artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 4c

De LVNL is belast met het geven van luchtverkeersdienstverlening volgens de regels behorend bij luchtverkeersdienstverleningsklasse C aan luchtverkeer in het deel van het vluchtinformatiegebied Langen, weergegeven als RKN B Area in de bij deze regeling behorende bijlage F met een ondergrens van FL 205 en een bovengrens tot en met FL 245, voor zover lateraal begrensd door:

- de noordgrens: een lijn tussen de posities:

52°14'20"NB 007°03'40"OL,

52°15'19"NB 007°16'16"OL,

- de oost- en zuid-oostgrens: een lijn tussen de posities:

52°15'19"NB 007°16'16"OL,

51°58'28"NB 007°06'51"OL, en

51°14'20"NB 007°03'40"OL, en

51°48'07"NB 006°54'55"OL, en

51°36'47"NB 006°30'29"OL,

- de zuid-west grens: een lijn tussen de posities:

51°36'47"NB 006°30'29"OL, en

51°49'48"NB 006°23'47"OL,

- de westgrens: een lijn tussen de posities:

51°49'48"NB 006°23'47"OL,

langs de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam naar,

51°55'55"NB 006°47'42"OL, en

51°55'38"NB 006°53'28"OL, en

52°14'20"NB 007°03'40"OL.

Artikel 4d

De LVNL is belast met het geven van luchtverkeersdienstverlening volgens de regels behorend bij luchtverkeersdienstverleningsklasse C aan luchtverkeer in het deel van het vluchtinformatiegebied Langen, weergegeven als SONEB Area in de bij deze regeling behorende bijlage F met een ondergrens van FL 105 en een bovengrens tot en met FL 205, voor zover lateraal begrensd door:

- de oostgrens: een lijn tussen de posities:

52°14'20"NB 007°03'40"OL, en

51°55'38"NB 006°53'28"OL,

- de zuidgrens: een lijn tussen de posities:

51°55'38"NB 006°53'28"OL, en

51°55'55"NB 006°47'42"OL,

de westgrens: de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam.

Artikel 4e

1. De LVNL is belast met het geven van luchtverkeersdienstverlening volgens de regels behorend bij luchtverkeersdienstverleningsklasse C aan luchtverkeer in het deel van het vluchtinformatiegebied Langen, weergegeven als NAPSI Area in de bij deze regeling behorende bijlage F met een ondergrens van FL 205 en een bovengrens tot en met FL 245, voor zover lateraal begrensd door:

- de oostgrens: een lijn tussen de posities:

51°49'48"NB 006°23'47"OL, en

51°36'47"NB 006°30'29"OL,

- de zuidgrens: een lijn tussen de posities:

51°36'47"NB 006°30'29"OL, en

51°36'10"NB 006°07'41"OL,

de west- en noordgrens: de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam.

2. LVNL geeft luchtverkeersdienstverlening, indien een verzoek daartoe is gedaan bij Langen ACC.

C

In artikel 5, eerste lid, wordt '2 tot en met 4' vervangen door: 2 tot en met 4e.

D

Bijlage E behorende bij de artikelen 4a en 4b van de Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening wordt vervangen door de bijlage E zoals opgenomen in bijlage III behorende bij deze regeling.

E

Aan de alfabetische rangschikking van de bijlagen wordt toegevoegd bijlage F, behorende bij de artikelen 4c tot en met 4e van de Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening zoals opgenomen in bijlage IV behorende bij deze regeling.

Artikel VI

De Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005⁶ wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4, tweede lid, wordt 'MilATCC Nieuw-Milligen' vervangen door: AOCs Nieuw Milligen.

B

Artikel 6 komt te luiden:

Artikel 6

1. Als gebied, waar aan het luchtverkeer, voor zover het gaat om naderend en vertrekkend verkeer naar en van het luchtvaartterrein Kleine Brogel, luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven door Kleine Brogel APP volgens de regels behorende bij luchtverkeersdienstverleningsklasse E, wordt aangegeven het gebied weergegeven als Kleine Brogel Coordination Area in de bij deze regeling behorende bijlage E en deel uitmakend van de Nieuw-Milligen TMA-D, met een ondergrens vanaf 457,5 m (1500 ft) AMSL en een bovengrens tot en met 1067,5 m (3500 ft) AMSL, voor zover lateraal begrensd door:

- de noordgrens: een lijn tussen de posities:

51°16'20"NB 005°13'40"OL, en

51°23'06"NB 005°45'51"OL,

- de oostgrens: een lijn tussen de posities:

51°23'06"NB 005°45'51"OL,

51°14'55"NB 005°57'08"OL, en

51°11'00"NB 005°58'25"OL,

- de zuidgrens: een lijn tussen de posities:

51°11'00"NB 005°58'25"OL, en

51°11'00"NB 005°50'00"OL, en

51°09'41"NB 005°50'00"OL, en

langs de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam, naar

51°16'20"NB 005°13'40"OL.

2. Luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven door Kleine Brogel APP indien een verzoek daartoe is gedaan bij het AOCs Nieuw Milligen.

C

In artikel 7, tweede en derde lid, wordt 'MilATCC Nieuw-Milligen' telkens vervangen door: AOCs Nieuw Milligen.

D

In artikel 8, tweede en derde lid, wordt 'MilATCC Nieuw-Milligen' telkens vervangen door: AOCs Nieuw Milligen.

E

Na artikel 14 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 15

Als gebied waar aan het luchtverkeer, met uitzondering van OAT, luchtverkeersdienstverlening wordt gegeven door Brussel ACC volgens de regels behorende bij luchtverkeersdienstverleningsklasse A tussen FL 055 en FL 195 en volgens de regels behorende bij luchtverkeersdienstverleningsklasse C tussen FL 195 en FL 245, wordt aangegeven het gebied weergegeven als Saski

A Area in de bij deze regeling behorende bijlage L, en deel uitmakend van de Amsterdam UTA, met een ondergrens van FL 055 en een bovengrens van FL 245, voor zover lateraal begrensd door: – de noordgrens: een lijn tussen de posities: 51°38'13"NB 002°30'00"OL, en 51°16'15"NB 004°06'30"OL, – de zuidgrens: een lijn tussen de posities: 51°16'15"NB 004°06'30"OL, en langs de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam naar, 51°27'20"NB 002°30'00"OL, – de westgrens: een lijn tussen de posities: 51°27'20"NB 002°30'00"OL, en 51°38'13"NB 002°30'00"OL.

F
In artikel 19, tweede lid, wordt 'MilATCC Nieuw-Milligen' telkens vervangen door: AOCS Nieuw Milligen.

G
Bijlage E behorende bij artikel 6 van de Regeling aanwijzing gebieden voor

luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005 wordt vervangen door bijlage E zoals opgenomen in bijlage V behorende bij deze regeling.

H
In de alfabetische rangschikking van de bijlagen wordt ingevoegd bijlage L, behorende bij artikel 15 van de Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005 zoals opgenomen in bijlage VI behorende bij deze regeling.

Artikel VII

In de Vrijstellingsregeling LVR⁷, artikel 6, onderdeel g, wordt 'MilATCC Nieuw-Milligen' vervangen door: AOCS Nieuw Milligen.

Artikel VIII

Deze regeling treedt in werking op het moment dat het Besluit van 3 september 2007 tot wijziging van het Luchtverkeersreglement en het Besluit vergoedingen luchtverkeersbeveiliging in verband met wijzigingen van en binnen het GENOFIC area in verband met verbetering van de veiligheid van het

luchtruim (Stb. 346) in werking treedt. Artikel I, onderdeel L, werkt terug tot en met 5 juli 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, C.M.P.S. Eurlings,
De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap.*

¹ Stcrt. 1998, 195; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 5 september 2007, Stcrt. 179.

² Stcrt. 2001, 111; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 16 februari 2007, Stcrt. 39.

³ Stcrt. 1993, 135.

⁴ Stcrt. 1998, 195.

⁵ Stcrt. 2005, 88; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 12 mei 2006, Stcrt. 97.

⁶ Stcrt. 2005, 88; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 11 mei 2007, Stcrt. 96.

⁷ Stcrt. 2007, 23.

Bijlage I, behorende bij artikel I, onderdeel L

Bijlage A, behorende bij artikelen 1 en 14 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

North Sea Area Amsterdam
ENR 6-2.5

d.d. 22 november 2007

NORTH SEA AREA AMSTERDAM

Bijlage B, behorende bij de artikelen 2, derde lid, en 16, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Algemene- en naderingsluchtverkeersleidingsgebieden

ENR 1.4-1/3	d.d. 12 april 2007	ATS Airspace
ENR 1.4-4	d.d. 22 november 2007	ATS Airspace
ENR 2.1-1/11	d.d. 30 augustus 2007	Air Traffic Services Airspace
ENR 6-2.1	d.d. 22 november 2007	Airspace Structure and ATS Airspace Classification

Bijlage C, behorende bij artikel 3, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Luchtverkeersroutes

ENR 3.1-1/2	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-3/6	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-7	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-8	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-9	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-10	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-11	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-12	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-13	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-14	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-15/17	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-18	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-19	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-20	d.d. 25 oktober 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-21	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-22/23	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-24	d.d. 27 september 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-25	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-26	d.d. 25 oktober 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-27/31	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-32	d.d. 30 augustus 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-33	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-34/35	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes

ENR 3.1-36/38	d.d. 22 november 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-39	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.2-1	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-1/6	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-7	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-8	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-9	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-10	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-11	d.d. 25 oktober 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-12/13	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-14	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-15	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-16	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-17	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-18	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-19	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-20	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-21	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-22	d.d. 25 oktober 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-23	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-24	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-25	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-26/27	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-28	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-29/31	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-32/33	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-34	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-35/40	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-41	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-42/43	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-44/45	d.d. 7 juni 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-46	d.d. 22 november 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-47/56	d.d. 7 juni 2007	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 2 augustus 2007	ATS Routes

Bijlage D, behorende bij artikel 4 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Helicopter Main Routes/Helicopter Protected Zones/Helicopter Traffic Zones

ENR 3.4-1	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-2/20	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-21/23	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-24	d.d. 22 november 2007	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 22 november 2007	North Sea Operations

Bijlage E, behorende bij artikel 5, derde, vierde en vijfde lid, en 16, tweede lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden

AD 2. EHAM-7/8	d.d. 27 september 2007	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2. EHBK-5	d.d. 27 september 2007	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2. EHGG-5	d.d. 25 oktober 2007	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2. EHRD-5	d.d. 25 oktober 2007	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-9	d.d. 30 augustus 2007	Deelen control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 30 augustus 2007	De Peel control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 30 augustus 2007	Gilze-Rijen control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 30 augustus 2007	Leeuwarden control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 30 augustus 2007	Soesterberg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 30 augustus 2007	Valkenburg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 30 augustus 2007	Volkel control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 30 augustus 2007	Woensdrecht control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 30 augustus 2007	Kleine-Brogel control Zone 2
ENR 2.1-11	d.d. 30 augustus 2007	Niederrhein control Zone

Bijlage I, behorende bij artikel 23a van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)

AD 2.EHAL-3	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHAL-4	d.d. 30 augustus 2007	Flight procedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-17	d.d. 22 november 2007	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-18	d.d. 26 oktober 2006	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-19	d.d. 7 juni 2007	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-19	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-20/21	d.d. 27 september 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-22	d.d. 2 augustus 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-23/29	d.d. 25 oktober 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-30	d.d. 5 juli 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-31	d.d. 27 september 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-32	d.d. 25 oktober 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-33/36	d.d. 27 september 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-37/41	d.d. 25 oktober 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42	d.d. 10 mei 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42	d.d. 10 mei 2007	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-43	d.d. 27 september 2007	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 30 augustus 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 36L
AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 30 augustus 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 30 augustus 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOKSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIRSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 27 ILS

AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOMKO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 25 oktober 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
<i>Luchtvaartterrein Budel (EHBD)</i>		
AD 2.EHBD-5	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-6/8	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9/10	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-10/11	d.d. 7 juni 2007	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits
<i>Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)</i>		
AD 2.EHBK-7	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-8/10	d.d. 5 juli 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-11/16	d.d. 2 augustus 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16/18	d.d. 7 juni 2007	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-03	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHBK-SID-21	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 30 augustus 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-IAC-03.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 04 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-03.3	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 04 SRE
AD 2.EHBK-IAC-21.1	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 22 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-21.3	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 27 september 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT
<i>Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)</i>		
AD 2.EHDR-3	d.d. 12 april 2007	VFR Flight procedures and regulations
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)</i>		
AD 2.EHGG-6	d.d. 22 november 2007	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-7	d.d. 25 oktober 2007	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-8/14	d.d. 22 november 2007	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-14/15	d.d. 22 november 2007	VFR flight procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 22 november 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 22 november 2007	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 22 november 2007	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME

AD 2. EHGG-IAC-05.2	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2. EHGG-IAC-23.1	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 23 ILS
AD 2. EHGG-IAC-23.2	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2. EHGG-IAC-23.3	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2. EHGG-IAC-MISC	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2. EHGG-VAC.1	d.d. 22 november 2007	Visual approach chart
AD 2. EHGG-VAC.2	d.d. 22 november 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2. EHGG-VAC.3	d.d. 22 november 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23
<i>Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)</i>		
AD 2. EHHO-3	d.d. 31 augustus 2006	Flight procedures
AD 2. EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)</i>		
AD 2. EHHV-4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2. EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2. EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)</i>		
AD 2. EHLE-5	d.d. 01 september 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-6	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-7	d.d. 01 september 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-7	d.d. 01 september 2005	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-8	d.d. 21 december 2006	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-8	d.d. 21 december 2006	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-9	d.d. 01 september 2005	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2. EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 2 augustus 2007	Standard instrument departure chart
AD 2. EHLE-SID-05	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2. EHLE-SID-23	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2. EHLE-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
AD 2. EHLE-IAC-05.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2. EHLE-IAC-05.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2. EHLE-IAC-23.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2. EHLE-IAC-23.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2. EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY
<i>Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)</i>		
AD 2. EHMZ-3/4	d.d. 26 oktober 2006	Flight procedures
AD 2. EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2. EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27
<i>Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)</i>		
AD 2. EHRD-7/12	d.d. 22 november 2007	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2. EHRD-12/14	d.d. 22 november 2007	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2. EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2. EHRD-SID-06	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2. EHRD-SID-24	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2. EHRD-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
AD 2. EHRD-IAC-06.1	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2. EHRD-IAC-24.1	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 24 ILS
AD 2. EHRD-IAC-24.2	d.d. 22 november 2007	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2. EHRD-VAC.1	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart
AD 2. EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2. EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits
<i>Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)</i>		
AD 2. EHSE-3	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2. EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)</i>		
AD 2. EHST-2	d.d. 2 augustus 2007	Flight procedures
AD 2. EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart

<i>Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)</i>		
AD 2.EHTE-4	d.d. 1 september 2005	Flight procedures
AD 2.EHTE-5	d.d. 27 september 2007	Flight procedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 27 september 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)</i>		
AD 2.EHTL-VAC	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Texel (EHTX)</i>		
AD 2.EHTX-3	d.d. 2 augustus 2007	Flight procedures
AD 2.EHTX-4	d.d. 30 augustus 2007	Flight procedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 2 augustus 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)</i>		
AD 2.EHEH-6/7	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-8	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-9/10	d.d. 25 oktober 2007	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-11/14	d.d. 12 april 2007	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-14	d.d. 12 april 2007	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-15	d.d. 30 augustus 2007	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-16	d.d. 12 april 2007	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHEH-SID-04	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHEH-SID-22	d.d. 25 oktober 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHEH-STAR	d.d. 2 augustus 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-IAC-04.1	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-04.2	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.1	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.2	d.d. 30 augustus 2007	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 30 augustus 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits
<i>Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)</i>		
AD 2.EHKD-5	d.d. 7 juni 2007	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-7	d.d. 10 mei 2007	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-7	d.d. 10 mei 2007	VFR flight procedures
AD 2.EHKD-IAC-04.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-04.2	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME (copter)
AD 2.EHKD-IAC-22.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHKD-IAC-22.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-MISC	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 23 november 2006	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein (MIL) Soesterberg (EHSB)</i>		
AD 2.EHSB-1	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-2	d.d. 15 maart 2007	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-2	d.d. 15 maart 2007	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-3	d.d. 7 juli 2005	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHSB-STAR	d.d. 22 november 2007	Standard arrival chart
<i>Luchtvaartterrein (MIL) Twenthe (EHTW)</i>		
AD 2.EHTW-5	d.d. 21 december 2006	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-6/7	d.d. 10 mei 2007	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-7	d.d. 10 mei 2007	Initial approach procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 10 mei 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 10 mei 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 10 mei 2007	Standard instrument departure chart RWY 24

AD 2.EHTW-IAC-06.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-06.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 06 SRE
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 24 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-24.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 24 SRE

Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)

AD 3.EHHA-1/2	d.d. 30 augustus 2007	Flight procedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 30 augustus 2007	Visual approach chart

Luchtvaartgids, Volume II

Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)

AD 2.EHAL-5	d.d. 30 augustus 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-15/17	d.d. 26 oktober 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHAM-18	d.d. 27 september 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 25 oktober 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Budel (EHBD)

AD 2.EHBD-7/8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits

Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)

AD 2.EHBK-9/11	d.d. 25 oktober 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 27 september 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT

Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)

AD 2.EHDR-4/5	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)

AD 2.EHEH-9	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHEH-10/11	d.d. 31 augustus 2006	Vliegprocedures

Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)

AD 2.EHGG-9/11	d.d. 25 oktober 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 22 november 2007	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 22 november 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 22 november 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23

Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)

AD 2.EHHO-5	d.d. 31 augustus 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)

AD 2.EHHV-6	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart

Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)

AD 2.EHKD-8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 23 november 2006	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)

AD 2.EHLE-7/8	d.d. 1 september 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-9	d.d. 13 april 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)

AD 2.EHMZ-5/6	d.d. 26 oktober 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27

<i>Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)</i>		
AD 2. EHRD-10	d.d. 7 juni 2007	Vliegprocedures
AD 2. EHRD-11/12	d.d. 27 oktober 2005	Vliegprocedures
AD 2. EHRD-13	d.d. 10 mei 2007	Vliegprocedures
AD 2. EHRD-VAC.1	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart
AD 2. EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2. EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits
<i>Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)</i>		
AD 2. EHSE-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2. EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)</i>		
AD 2. EHST-3	d.d. 2 augustus 2007	Flight procedures
AD 2. EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)</i>		
AD 2. EHTE-6/7	d.d. 1 september 2005	Vliegprocedures
AD 2. EHTE-8	d.d. 27 september 2007	Vliegprocedures
AD 2. EHTE-VAC	d.d. 27 september 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)</i>		
AD 2. EHTL-VAC	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Texel (EHTX)</i>		
AD 2. EHTX-5	d.d. 30 augustus 2007	Vliegprocedures
AD 2. EHTX-VAC	d.d. 2 augustus 2007	Visual approach chart
<i>Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)</i>		
AD 3. EHHA-2	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 3. EHHA-VAC	d.d. 30 augustus 2007	Visual approach chart

Bijlage II, behorende bij artikel III, onderdeel C

Bijlage behorende bij artikel 11 van de Regeling gebruik hoogtemeter

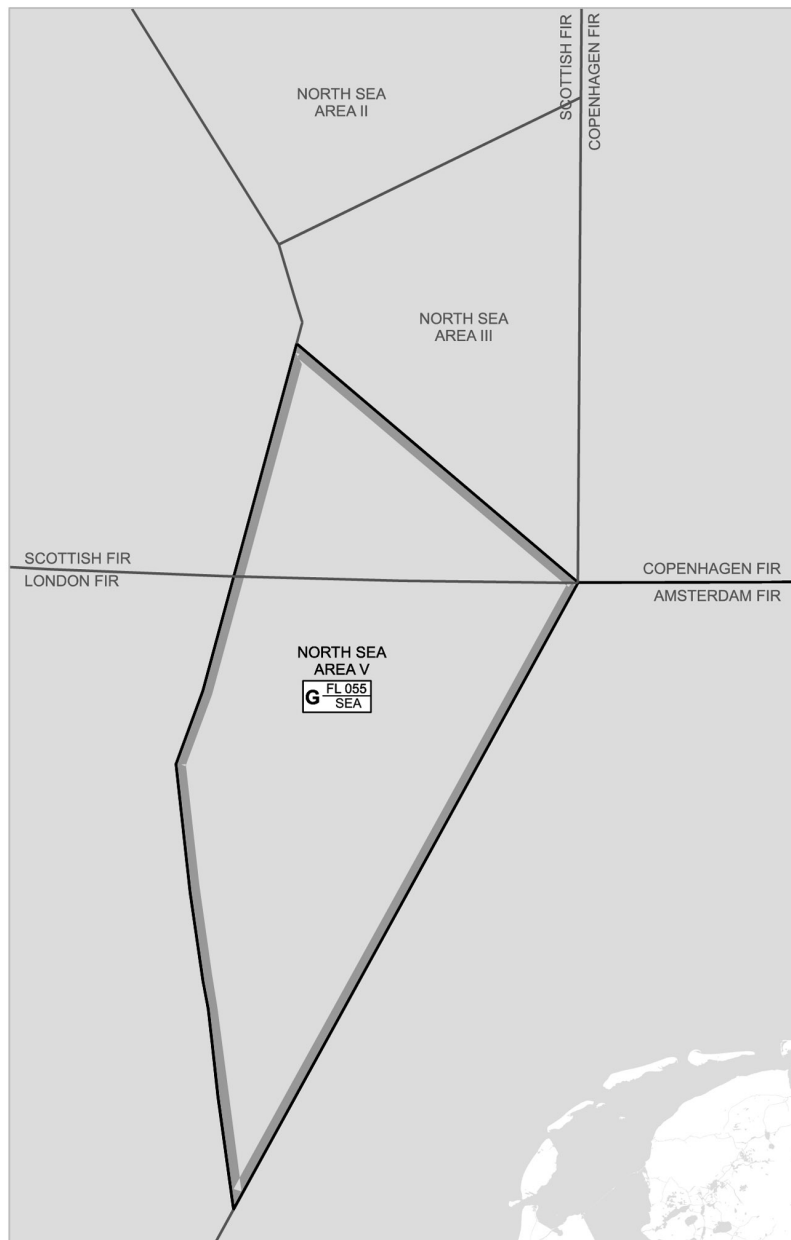
Algemene tabel van kruishoogtes Grondkoers (Magnetisch of kaartnet)

000°–179°						180°–359°					
IFR vluchten			VFR vluchten			IFR vluchten			VFR vluchten		
Hoogte MSL			Hoogte MSL			Hoogte MSL			Hoogte MSL		
FL	meter	voet	FL	meter	voet	FL	meter	voet	FL	meter	voet
-90			-	-	-	0			-	-	-
10	300	1000	-	-	-	20	600	2000	-	-	-
30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500
50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500
70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	190	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000	205	6250	20500
210	6400	21000	215	6550	21500	220	6700	22000	225	6850	22500
230	7000	23000	235	7150	23500	240	7300	24000	245	7450	24500
250	7600	25000	255	7750	25500	260	7900	26000	265	8100	26500
270	8250	27000	275	8400	27500	280	8550	28000	285	8700	28500
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			

000°–179°						180°–359°					
IFR vluchten			VFR vluchten			IFR vluchten			VFR vluchten		
Hoogte MSL			Hoogte MSL			Hoogte MSL			Hoogte MSL		
FL	meter	voet	FL	meter	voet	FL	meter	voet	FL	meter	voet
490	14950	49000				510	15550	51000			
etc.	etc.	etc.				etc.	etc.	etc.			

Bijlage III, behorende bij artikel V, onderdeel D

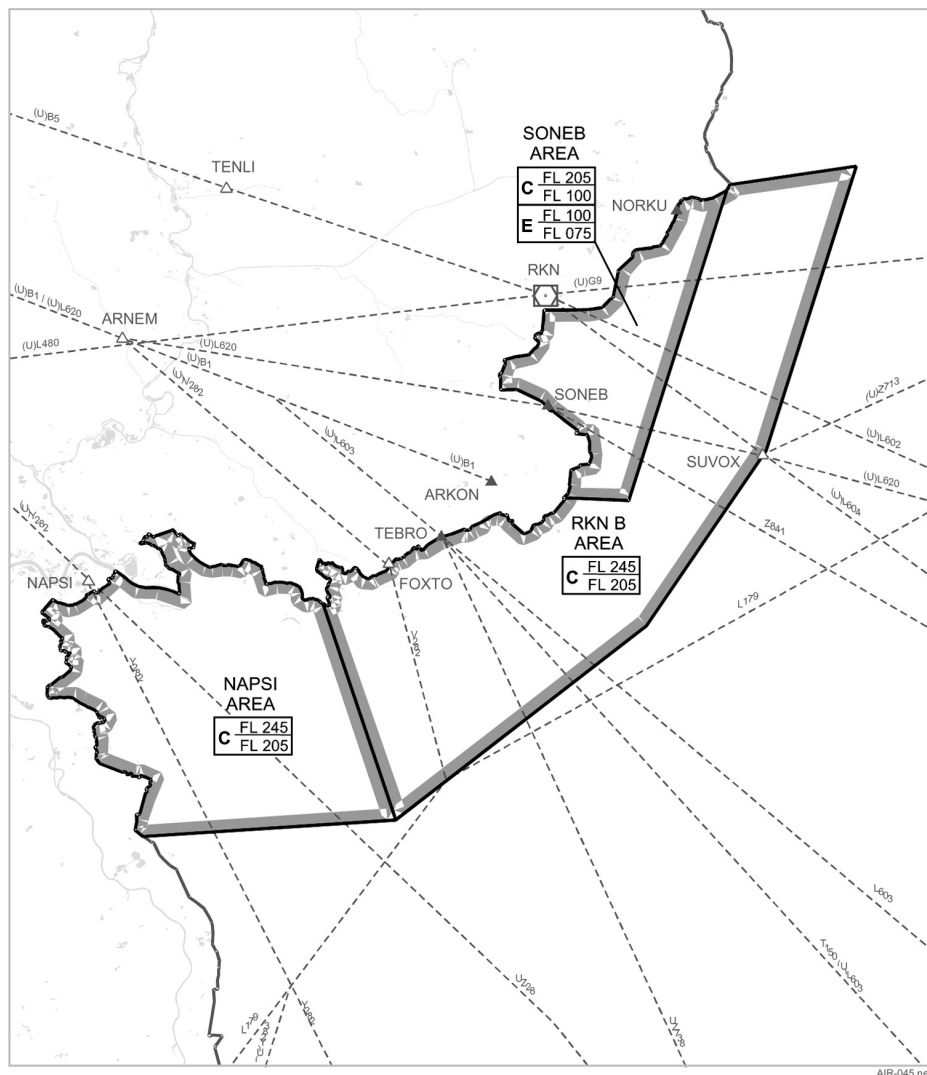
Bijlage E, behorende bij artikel 4a en 4b van de Regeling belasten LVNL met luchtverkeersdienstverlening



North Sea Area V

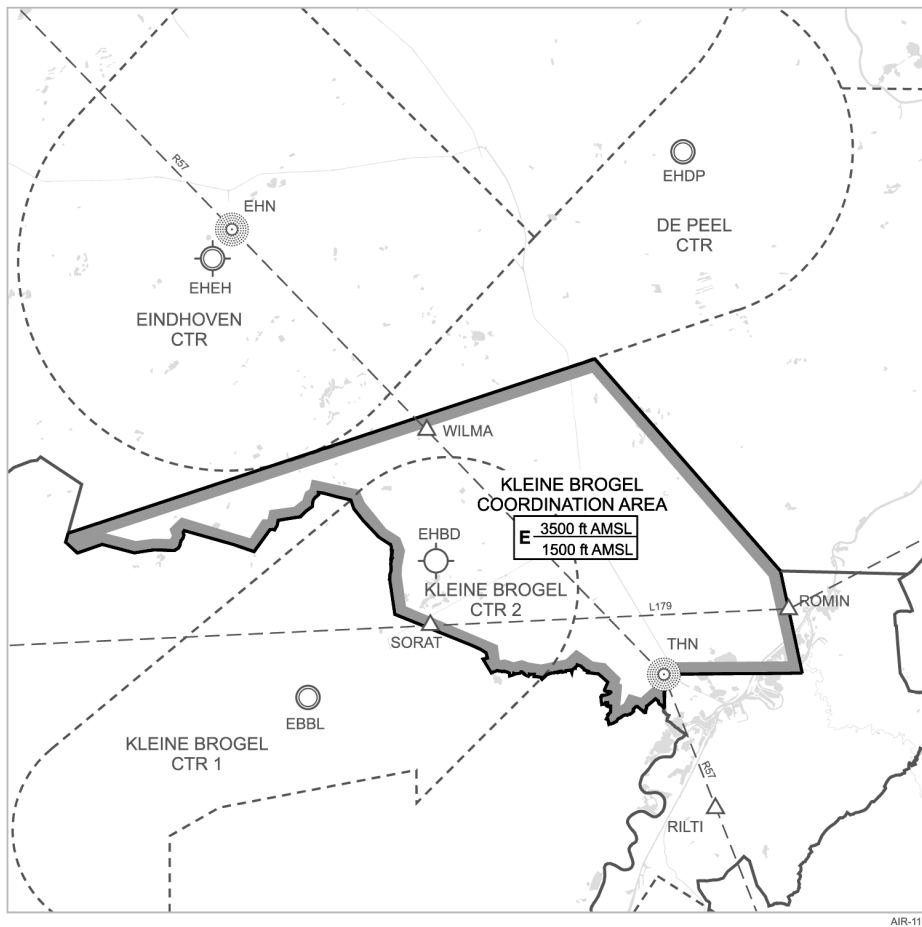
**Bijlage IV, behorende bij artikel V,
onderdeel E**

Bijlage F, behorende bij artikel 4c tot en met 4e van de Regeling belasten LVNL met luchtverkeersdienstverlening



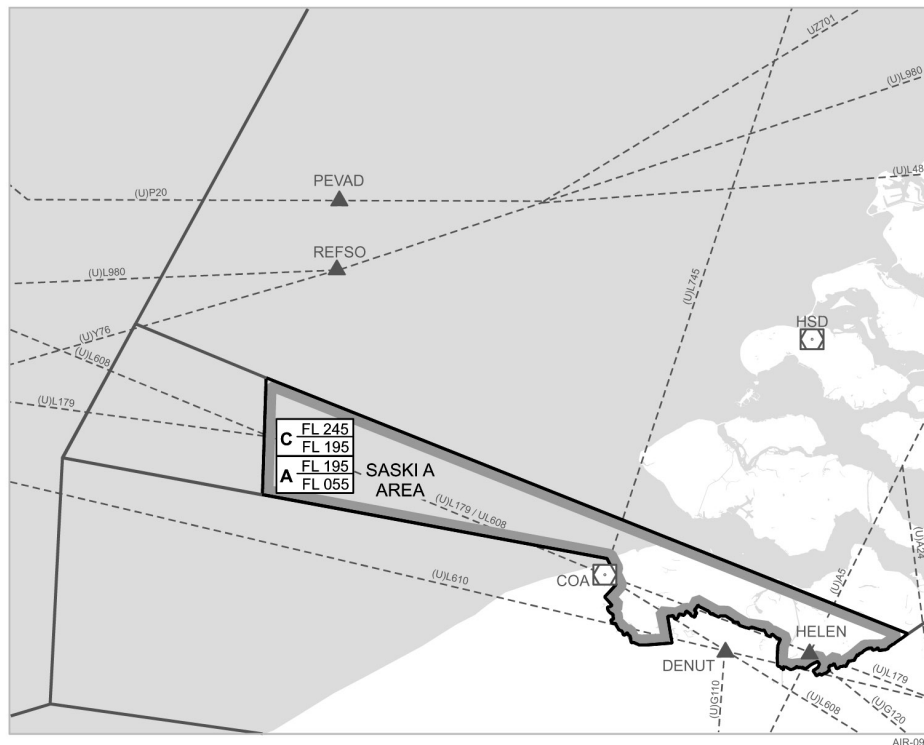
RKN B area
Soneb area
Napsi area

**Bijlage V, behorende bij artikel VI,
onderdeel C**



Kleine Broegel Coordination area

Bijlage VI, behorende bij artikel VI, onderdeel D



Saski A area

Toelichting

Algemeen

De Inspectie Verkeer en Waterstaat werkt, samen met het Ministerie van Defensie, het Staatstoezicht op de Mijnen, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), de Dienst Luchtvaartpolitie, mijnbouworganisaties, vakbonden en helikopter operators, aan het verbeteren van de veiligheid in het luchtruim boven de Noordzee. In verband hiermee is een pakket van te nemen veiligheidsmaatregelen opgesteld. Een deel van deze maatregelen wordt door de wijziging van twee algemene maatregelen van bestuur, het Luchtverkeersreglement en het Besluit vergoedingen luchtverkeersleiding, ingevoerd.¹ De overige wijzigingen worden door onderhavige regeling ingevoerd door de aanpassing van zes ministeriële regelingen. Hiernaast worden in onderhavige regeling de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening gewijzigd en zijn alle wijzigingen die vanaf 5 juli 2007 in de luchtvaartgids zijn opgenomen verwerkt. De aangebrachte wijzigingen in de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening bevatten voor een zeer groot deel kleine tekstuele wijzigingen die geen invloed hebben op bestaande routes en procedures. Tevens worden in onderhavige regeling alle betrokken regelingen geactualiseerd. In de artikelsgewijze

toelichting zal worden ingegaan op de meer substantiële wijzigingen die de onderhavige regeling met zich meebrengt. Onderhavige regeling brengt geen administratieve lasten met zich mee.

Artikelsgewijs

Artikel 1. Regeling luchtverkeersdienstverlening

Onderdelen A en I

Eén van de in te voeren veiligheidsmaatregelen is het opheffen van het GENOFIC gebied en het instellen van een 'North Sea Area Amsterdam' (hierna: NSA Amsterdam). NSA Amsterdam bevat het gehele ongecontroleerde luchtruim boven de Noordzee gerekend vanaf 1 nautische mijl uit de kust en waddeneilanden. Het GENOFIC gebied is begin jaren 90 ingesteld om de helikopteroperaties van en naar toenmalige mijnbouwactiviteiten op de Noordzee meer veiligheid te bieden. De tegenwoordige mijnbouwactiviteiten vinden ook buiten het GENOFIC gebied plaats, waardoor het noodzakelijk is gebleken dit gebied uit te breiden. Tevens wordt de luchtverkeersdienstverlening in het gebied heden ten dage niet meer door LVNL en Defensie gezamenlijk uitgevoerd, maar volledig door LVNL. De onderdelen A en I geven deze wijzigingen weer.

Tevens wordt voor bepaalde vluchten uitgevoerd door staatsluchtvaartuigen in onderdeel I een uitzondering gemaakt ten aanzien van de verplichtingen die gelden binnen de NSA Amsterdam. Het gaat hier om militaire oefenvluchten, vluchten die worden uitgevoerd in het kader van nationale veiligheid, en vluchten ten behoeve van opsporing en reddingsdiensten die vanwege het operationele karakter niet aan het normale luchtverkeer kunnen deelnemen.

Onderdelen B, F, G, H en J

Voorts wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de term Military Air Traffic Control Centre Nieuw Milligen (MilATCC Nieuw Milligen) te vervangen door het Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS Nieuw Milligen). Het dienstonderdeel AOCS Nieuw Milligen is het onderdeel binnen het Commando Luchtstrijdkrachten dat verantwoordelijk is voor luchtverkeersdienstverlening. Binnen het AOCS Nieuw Milligen is de eenheid MilATCC Nieuw Milligen met name verantwoordelijk voor het verlenen van luchtverkeersleidingsdiensten. Binnen het AOCS Nieuw Milligen wordt echter door een andere eenheid ook luchtverkeersdienstverlening verstrekt, meer in het bijzonder het verstrekken van vluchtinformatie. Dit betreft het Control and Reporting Centre Nieuw Milligen (CRC

Nieuw Milligen), ook bekend onder de term gevechtsleiding. Vanwege het feit dat deze laatste eenheid in toenemende mate taken krijgt toebedeeld, onder andere in het begeleiden van security flights en trainingsvluchten is gekozen voor een meer generieke term die beide taken omvat.

Onderdeel F

Area Control Centre Amsterdam (hierna: ACC Amsterdam) is in onderdeel I aangewezen als de relevante luchtverkeersdienst binnen NSA Amsterdam met betrekking tot de vluchtinformatieverstrekking en de alarmering. Het verstrekken van vluchtinformatie omvat onder andere het verstrekken van 'inlichtingen over wijziging in de bruikbaarheid van navigatie-hulpmiddelen'. Aangezien het Amerikaanse Ministerie van Defensie de beheerder is van het enige GNSS systeem dat momenteel operationeel is, het Global Positioning System (hierna: GPS), en afwijkingen in de nauwkeurigheid zeer plaatselijk kunnen zijn, kan ACC Amsterdam hierover geen informatie verschaffen. Onderdeel F geeft deze afwijking op de verplichting tot het geven van informatie weer. Helikopters die gebruik maken van GNSS moeten zelf de statusinformatie over GNSS controleren.

Onderdeel K

Aan artikel 22a wordt een nieuw lid toegevoegd waarin wordt bepaald dat indien er sprake is van essential traffic het eveneens is toegestaan af te wijken van de standaard verticale separatienorm. De informatie die aan betreffende vluchten wordt gegeven overeenkomstig Document 4444 van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie omvat onder meer de vliegrichting, vlieghoogte en relevante positie informatie van het andere luchtvaartuig alsmede de zog turbulentie categorie voor zover relevant. Onderdeel K maakt deze afwijking van de standaard separatie norm mogelijk.

Onderdeel L

In onderdeel L worden de bijlagen behorend bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening gewijzigd.

Artikel II. Regeling Navigatie- en Telecommunicatie-installaties

Onderdelen A en E

Binnen bepaalde delen van het NSA Amsterdam vertoont het gebruikelijke radionavigatiesysteem Loran-C onnauwkeurigheden in de plaatsbepaling. Bovendien wordt er door helikoptertransport boven de Noordzee veelal buiten het bereik van de op het land geplaatste VOR/DME bakens gevlogen. Het nauwkeurig vliegen van de gepubliceerde helikopter routes binnen het NSA Amsterdam is derhalve zonder hulp van

GNSS praktisch onmogelijk geworden. Om nauwkeurige navigatie en plaatsbepaling tijdens de kruisvlucht toch mogelijk te maken, kunnen helikopters daarom gebruik maken van GNSS als primair navigatiesysteem. Hiervoor moet de boordapparatuur voldoen aan eisen gebaseerd op EASA AMC20-4 (voorheen JAA TGL2 rev.1, en GAI 20X4). Helikopteroperators zijn geïnformeerd over de eisen. Toekomstige gebruikers zullen via een Aeronautical Information Circular (hierna: AIC) op de hoogte worden gesteld. Voor het verlenen van het luchtwaardigheidscertificaat en de gebruikstoestemming zal aan deze eisen moeten worden voldaan voordat van GNSS gebruik gemaakt mag worden.

In de onderdelen A en E wordt invulling gegeven aan de hierboven beschreven mogelijkheid voor helikopters tijdens de IFR-kruisvlucht van en naar mijnbouwinstallaties gebruik te maken van GNSS.

Onderdeel B

In onderdeel B worden de vereisten waaraan VHF-zend/ontvangstinstallaties moeten voldoen verduidelijkt. Met name voor VHF-zend/ontvangstinstallaties met kanaalafstand van 25 kHz is het belangrijk dat deze in staat is te werken in een omgeving waar de zogenaamde offset-carrier techniek wordt toegepast.

Onderdeel C

Ter vergroting van de veiligheid worden binnen de NSA Amsterdam de verplichting 2-zijdig radiocontact tot stand te brengen en een transponderplicht ingevoerd. In onderdeel C wordt aangegeven welke VHF-zend/ontvangstinstallatie voor het tweezijdig radiocontact benodigd is. Aangezien hier gaat om VFR-vluchten onder FL 195, geldt op dit moment een zend/ontvangstinstallatie met kanaalafstand van 25 kHz, welke geschikt moet zijn voor de offset-carrier techniek. Informatie hierover is gepubliceerd in AIC-A 12/07. Voor staatsluchtvaartuigen wordt een uitzondering gemaakt aangezien zij beschikken over andere zend/ontvangstinstallaties.

Onderdelen G, H en I

In de onderdelen G tot en met I wordt de huidige ELT verplichting geactualiseerd. De bepalingen van artikel 12 van deze regeling zijn hiermee komen te vervallen.

Details ten behoeve van de registratie van een 24-bit luchtvaartuigadres, zoals gesteld in artikel 13 van de regeling, worden door middel van een AIC en/of de website van de Inspectie Verkeer en Waterstaat gepubliceerd.

Artikel III. Regeling gebruik hoogtemeter

In onderhavige regeling worden enkele veranderingen opgenomen, die zich de afgelopen jaren in de ligging van mijn-

bouwinstallaties hebben voorgedaan. Ook wordt de bijlage geactualiseerd en in lijn gebracht met de huidige RVSM regels. Ten slotte wordt de begrenzing van de verschillende gebieden boven de Noordzee geharmoniseerd en de scheidslijnen tussen de ASR gebieden op de 53^e breedtegraad geplaatst.

Artikel IV. Regeling vliegplannen

In de onderdelen A en B wordt de verandering van het GENOFIC AREA in de NSA Amsterdam doorgevoerd. Tevens worden de begrippen 'verwachte aankomsttijd' en 'AOCS Nieuw Milligen' opgenomen. Hiernaast wordt wederom voor bepaalde staatsluchtvaartuigen een uitzondering gemaakt van de verplichting een vliegplan in te dienen.

Artikel V. Regeling belasting LVNL met luchtverkeersdienstverlening

In overleg met de luchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk is besloten de hoogte van het deel van het Engelse en Schotse luchtruim boven de Noordzee waar de LVNL luchtverkeersdienstverlening verstrekt, op te hogen. Daarnaast verleent de LVNL ook luchtverkeersdiensten in grensgebieden met Duitsland die momenteel nog niet in regelgeving waren benoemd. Onderhavige regeling formaliseert deze praktijk.

Artikel VI. Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005

Onderdelen A, C, D en F

De terminologie van de regeling is aangepast en de term AOCS Nieuw Milligen is geïntroduceerd.

Onderdelen B en G

Onderdelen B en G geven de wijziging weer ten aanzien van de Kleine Brogel Vectoring Area. Dit gebied is hernoemd als Kleine Brogel Coordination Area en tevens is de laterale begrenzing gewijzigd. In dit gebied kan op verzoek de luchtverkeersdienstverlening aan een Belgische luchtverkeersdienstverleningsorganisatie (Belgacontrol/ Kleine Brogel Approach) worden gedelegeerd.

Onderdelen E en H

Onderdelen E en H benoemen de Saski A area waar luchtverkeersdienstverlening gedelegeerd is aan Brussel ACC. Dit is een bestaande delegatie die nog niet in deze regeling was opgenomen. Met deze wijziging wordt deze lacune hersteld.

Artikel VII. Vrijstellingsregeling LVR

De terminologie van de regeling is aangepast en de term AOCS Nieuw Milligen is geïntroduceerd.

Artikel VIII. Inwerkingtreding

Aangezien het doel is alle wijzigingen in het luchtruim boven de Noordzee tegelijkertijd in werking te laten treden, is de inwerkingtreding van onderhavige regeling gekoppeld aan de inwerkingtreding van het wijzigingsbesluit waarmee onderhavige wijzigingen zijn verbonden.

Artikel I, onderdeel L, de wijzigingen in bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening daarentegen, werkt

terug tot 5 juli 2007 om een grondslag te geven aan wijzigingen die sinds 5 juli 2007 in de luchtvaartgids hebben plaatsgevonden en die om operationele redenen al in de praktijk worden toegepast.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*

*De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap.*

keersbeveiliging in verband met wijzigingen van en binnen het GENOFIC area in verband met verbetering van de veiligheid in het luchtruim, Stb. 346.

¹ Besluit van 3 september 2007 tot wijziging van het Luchtverkeersreglement en het Besluit vergoedingen luchtver-