

## Wijziging Beleidsregels incidentmanagement Rijkswaterstaat

9 november 2007/Nr. RWSCD BJV  
2007/28228

Rijkswaterstaat Corporate Dienst

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Gelet op de Wet beheer rijkswater-  
staatswerken;

Besluit:

### Artikel I

Na artikel 5 van de Beleidsregels inci-  
dentmanagement Rijkswaterstaat wordt  
een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5a. Uitgestelde en versnelde ber-  
ging

1. In dit artikel wordt verstaan onder:  
a. uitgestelde berging: eerste berging  
waarbij de vrachtauto eerst van de rij-  
baan wordt verwijderd;  
b. versnelde berging: eerste berging  
waarbij geen maatregelen ter voorkom-  
ing van schade aan de vrachtauto  
genomen worden.

2. Uitgestelde of versnelde berging  
vindt plaats wanneer naar het oordeel  
van Rijkswaterstaat eerste berging de  
verkeersdoorstroming aanzienlijk zal  
kunnen belemmeren.

3. Schade aan lading, vrachtauto, of  
wegmeubilair veroorzaakt door uitge-  
stelde of versnelde berging komt voor  
rekening van Rijkswaterstaat mits deze  
schade naar het oordeel van de deskun-  
dige onvermijdelijk is.

### Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang  
van de tweede dag na dagtekening van  
de Staatscourant waarin het wordt  
geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de  
Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.

### Toelichting

#### Algemeen

Toepassing van de gebruikelijke ber-  
gingsmethode van vrachtauto's vergt  
vaak het voorzichtig gebruik van gea-

vanceerd materieel en het toepassen van  
voorgeschreven werkwijzen om de ber-  
ging zo veilig mogelijk laten te verlopen.

Op die manier is de kans dat schade  
aan voertuig, lading en weg(meubilair)  
wordt toegebracht zo klein mogelijk.

Vervolgens wordt de vrachtauto naar  
een veilige plaats vervoerd (verzorgings-  
plaats, benzinstation, Rijkswaterstaatlo-  
catie of eigen terrein van bergingsbe-  
drijf).

Dit bergingsproces is doorgaans tijdro-  
vend en veroorzaakt aanzienlijke vertra-  
gingen voor het verkeer op het betref-  
fende deel van het hoofdwegennet.

Ervaringen in het buitenland en daar-  
door geïnspireerde praktijkproeven in  
Nederland hebben uitgewezen dat ande-  
re wijzen van berging de belemmering  
van de doorstroming van het verkeer  
zeer aanzienlijk kunnen beperken en  
daarmee de hoogte van de maatschappe-  
lijke kosten (voertuigverliesuren), zulks  
tegen voor Rijkswaterstaat relatief gerin-  
ge meerkosten.

De onderhavige wijziging van de  
Beleidsregels incidentmanagement  
Rijkswaterstaat introduceert twee varian-  
ten op de normale bergingsmethode (de  
uitgestelde en de versnelde berging) en  
verwoordt het beoordelingskader van  
Rijkswaterstaat voor het toepassen van  
de varianten.

Daarnaast is een randvoorwaarde neer-  
gelegd voor het door Rijkswaterstaat  
voor diens rekening nemen van eventue-  
le extra schade als gevolg van het toe-  
passen van deze varianten.

### Artikelsgewijs

#### Artikel I

Uitgestelde berging betekent dat de  
vrachtauto, die door pech of een ongeval  
zich niet meer op eigen kracht kan  
voortbewegen, zo snel mogelijk door  
een bergingsvoertuig naar, indien ter

plaats aanwezig, de naastliggende  
vluchtstrook of berm verplaatst, of –  
indien niet aanwezig – naar een veilige  
plaats wordt vervoerd.

Bij deze zo snel mogelijk uitgevoerde  
verplaatsing (duwen, tillen, slepen)  
bestaat er een grote kans op schade aan  
wegdek, lading en voertuig.

Vervolgens wordt de vrachtauto naar  
een veilige plaats vervoerd, wanneer  
daardoor geen wezenlijke belemmering  
van de verkeersdoorstroming plaatsvindt.

Bij versnelde berging verplaatst een  
bergingsvoertuig de vrachtauto zo spoe-  
dig mogelijk naar de eerst beschikbare  
veilige plaats; dit kan gepaard gaan met  
schade aan de vrachtauto (versnellings-  
bak, overbrengingssystemen en dergelij-  
ke) omdat de bij normale berging te  
volgen procedures ter voorkoming daar-  
van niet gevolgd worden.

Vervolgens wordt de vrachtauto ver-  
der vervoerd wanneer daardoor geen  
wezenlijke belemmering van de ver-  
keersdoorstroming plaatsvindt.

Rijkswaterstaat geeft opdracht voor  
uitgestelde of versnelde berging wan-  
neer naar verwachting normale (eerste)  
berging tot grote vertraging voor de  
weggebruikers zal kunnen leiden.

De mogelijke extra schade veroor-  
zaakt door het toepassen van deze typen  
berging weegt nauwelijks op tegen de  
maatschappelijke baten (vermindering  
van voertuigverliesuren) van deze typen  
berging, zodat het in de rede ligt dat  
deze kosten voor rekening van Rijkswa-  
terstaat komen.

Daarbij geldt als voorwaarde dat het  
naar het oordeel van deskundige ber-  
gingsinspecteurs duidelijk is dat de extra  
schade onder de concrete omstandighe-  
den van het geval niet te vermijden was.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.