

Wijziging Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart

Regeling, houdende wijziging van de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart inzake het melden van gegevens ten behoeve van de havenstaatcontrole

17 oktober 2007/Nr. HDJZ/
SCH/2007-1349
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 5, tiende lid, van het Scheepvaartreglement territoriale zee;

Besluit:

Artikel I

De Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart¹ wordt als volgt gewijzigd:

Na artikel 4a, wordt een artikel ingevoegd, luidend:

Artikel 4b

De kapitein of de exploitant van een schip als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Regeling havenstaatcontrole, meldt door middel van de in artikel 6a, eerste lid, van die regeling bedoelde mededeling, en als onderdeel daarvan,

alle in dat lid bedoelde informatie aan de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, indien het schip na een periode van twaalf maanden na de laatste uitgebreide inspectie in een bij het op 26 januari 1982 te Parijs tot stand gekomen Memorandum van overeenstemming inzake toezicht op schepen door de havenstaat (Trb. 1996, 248) aangesloten havenstaat, een in Nederland gelegen haven, een in de Nederlandse territoriale zee gelegen offshore-installatie of een ankerplaats ter hoogte van die haven of offshore-installatie aandoet.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.*

¹ Stert. 1999, 62; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 11 oktober 2004 (Stert. 205).

Toelichting

Door middel van de onderhavige wijziging wordt een artikel 4b in de Regeling communicatie en loodsaanvragen zeevaart (RCLZ) ingevoegd. De hiermee in het leven geroepen meldplicht voor de kapitein en de exploitant van een zeeschip is reeds opgenomen in artikel 6a van de Regeling havenstaatcontrole. Het niet voldoen aan deze meldplicht heeft daar tot gevolg dat het desbetreffende schip aan een uitgebreide inspectie wordt onderworpen, maar is niet strafbaar.

De onderhavige wijziging leidt ertoe dat het niet voldoen aan de meldplicht ook strafrechtelijk handhaafbaar wordt.

Om een dubbele meldplicht te voorkomen is geregeld dat de melding van artikel 4b RCLZ geschiedt door middel van de mededeling van artikel 6a van de Regeling havenstaatcontrole en als onderdeel daarvan.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.*