

Wijziging Regeling kentekenbewijzen

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat tot wijziging van de Regeling kentekenbewijzen in verband met de digitalisering van de afgifte van het vrijwaringsbewijs en het bedrijfsvoorraadbewijs

21 september 2007/Nr. HDJZ/
AWW/2007-1237
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 1, onderdelen f en i, van het Kentekenreglement;

Besluit:

Artikel I

De Regeling kentekenbewijzen¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel k, wordt 'model 16.1' vervangen door: model 16.1 of model 16.2.

2. In het tweede lid, onderdeel b, wordt 'model B.1' vervangen door: model B.1 of model B.2.

B

De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

1. Na model 16.1 wordt ingevoegd:
Model 16.2 Bedrijfsvoorraad deel IB



Dit bedrijfsvoorraadbewijs geeft aan dat onderstaand voertuig is opgenomen in de bedrijfsvoorraad van onderstaand erkend bedrijf. Het bedrijfsvoorraadbewijs vervangt voor de duur van de aanmelding het kentekenbewijs deel I B. Daarmee is het erkende bedrijf aansprakelijk voor het voertuig. Het bedrijfsvoorraadbewijs is nodig om het voertuig bij verkoop op naam van een andere eigenaar/houder te zetten. Bewaar het daarom goed.

Dit geprinte bedrijfsvoorraadbewijs is alleen geldig als het door een vertegenwoordiger van het afgiftepunt is ondertekend en/of gewaarmerkt. Bij een geschil over de gegevens op het bedrijfsvoorraadbewijs gaat de RDW uit van de juistheid van de gegevens in het kentekenregister.

De juridische betekenis van het bedrijfsvoorraadbewijs leest u in artikel 1 van het Kentekenreglement.

Gegevens vrijwaring

Kenteken

Transactiecode

Datum

Tijd

Gegevens afgiftepunt

Bedrijfsnaam

Plaats

Bedrijfsnummer

Handtekening
en/of waarmerk

Overige
informatie
van de RDW

Rijkseigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is verboden.
Auteursrecht: Staat der Nederlanden.

Postbus 30000
9640 RA Veendam

Telefoon 0900 97 39 (10 cpm)
www.rdw.nl

3 E 0144a

2. Na model B.1 wordt ingevoegd: Model B.2 Vrijwaringsbewijs, af te
geven door een erkend bedrijf.



Met dit vrijwaringsbewijs verklaart ondergetekende dat hij/zij de kentekendocumenten, die horen bij onderstaand kenteken, ontvangen heeft. Bovendien verklaart ondergetekende dat hij/zij bij de RDW om afgifte van een nieuw kentekenbewijs deel I B heeft verzocht. De geregistreeerde eigenaar/houder is aansprakelijk voor het voertuig en is verantwoordelijk voor de verzekeringsplicht, de APK-plicht en motorrijtuigenbelasting. De voormalige eigenaar/houder draagt die verplichtingen niet meer.

Dit geprinte vrijwaringsbewijs is alleen geldig als het door een vertegenwoordiger van het afgiftepunt is ondertekend en/of gewaarmerkt. Bij een geschil over de gegevens op het kenteken- of vrijwaringsbewijs gaat de RDW uit van de juistheid van de gegevens in het kentekenregister.

De juridische betekenis van het vrijwaringsbewijs leest u in artikel 1 van het Kentekenreglement.

Gegevens vrijwaring

Kenteken

Transactiecode

Datum

Tijd

Gegevens afgiftepunt

Bedrijfsnaam

Plaats

Bedrijfsnummer

Handtekening
en/of waarmerk

Overige
informatie
van de RDW

Rijkseigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is verboden.
Auteursrecht: Staat der Nederlanden.

Postbus 30000
9640 RA Veendam

Telefoon 0900 07 39 (10 cpm)
www.rdw.nl

3 E 0316a

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met
ingang van 1 oktober 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*

Toelichting

Het vrijwaringsbewijs dient als bewijs
dat de tenaamstelling in het kentekenre-
gister is gewijzigd en wordt bij de

Uit: Staatscourant 25 september 2007, nr. 185 / pag. 15

¹ Stcrt. 1994, 248; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële rege-
ling van 12 december 2006 (Stcrt. 244).

overdracht van een voertuig ter beschikking gesteld aan de verkoper. Wanneer de koper een door de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) erkend bedrijf is dat het voertuig aanmeldt in de bedrijfsvoorraad, schrijft het erkende bedrijf het vrijwaringsbewijs uit ten behoeve van de verkoper. Het erkende bedrijf schrijft tevens een bedrijfsvoorraadbewijs uit voor zichzelf ten bewijze dat het voertuig in de bedrijfsvoorraad is opgenomen.

Het is van belang voor de juistheid van het kentekenregister dat wijzigingen in het register zijn voorbehouden aan de RDW, de erkende bedrijven en de postkantoren. Door slechts wijzigingen in het kentekenregister toe te staan als die afkomstig zijn van die betrouwbare en controleerbare kanalen wordt fraude zoveel mogelijk voorkomen.

Met de afgifte van vrijwaringsbewijzen bij postkantoren en bij de RDW-erkende bedrijven is jaarlijks een bedrag aan administratieve lasten gemoeid van € 9.391.921. Dit bedrag is voor een deel terug te voeren op de kosten van de distributie van de documenten naar de locaties van afgifte, het beheren van de voorraden en de verwerking tijdens het tenaamstellingsproces.

In het kader van de reductie van de administratieve lasten voor voor het bedrijfsleven voorziet de voorgenomen wijziging in een besparing van maximaal circa € 1.800.000 per jaar, afhanke-

lijk van hoeveel gebruik er van deze faciliteit zal worden gemaakt. Deze besparing wordt gerealiseerd door erkende bedrijven, dit zijn er circa 17.000, in de gelegenheid te stellen om langs digitale weg een vrijwaringsbewijs bij de RDW aan te vragen. In deze nieuwe procedure worden de voor de aanmaak van het vrijwaringsbewijs noodzakelijke gegevens via een digitale verbinding, uit het kentekenregister op het document geprint. Hierdoor komen de kosten van distributie en verwerking van de vrijwaringsbewijzen die door de erkende bedrijven worden gebruikt te vervallen. Bijkomend voordeel is dat de kans op fouten door de rechtstreekse aanlevering van gegevens uit het kentekenregister vrijwel nihil wordt. De maatregel past bovendien in het streven om overheidsdiensten zo veel mogelijk digitaal ter beschikking te stellen.

Vanwege technische eisen aan het digitale vrijwaringsbewijs is het noodzakelijk om een nieuw eenzijdig te beprinten document in te voeren. De onderhavige wijziging van de regeling kentekenbewijzen voorziet hierin, evenals in de publicatie van een nieuw model bedrijfsvoorraadbewijs. Het gebruik van het nieuwe document is vooralsnog op vrijwillige basis.

Alle erkenninghouders worden per brief op de hoogte gebracht. Ook besteedde de RDWijzer (in de nummers

van januari 2007 en augustus 2007) aandacht aan het nieuwe vrijwaringsbewijs. Bedrijvencontroleurs en bedrijfsinspecteurs worden op de hoogte gebracht, om vroegtijdig vragen van erkenninghouders te kunnen beantwoorden. De nieuwe manier van afgeven wordt verwerkt in de informatiemap voertuigbranche. Ten slotte wordt het Klant Contact Center gebriefd.

Het informeren van burgers is een taak van de erkenninghouder en het postkantoor, omdat zij de vrijwaringsbewijzen afgeven. Wel worden folders en brochures aangepast (o.a. 'Uw voertuig en het kenteken', de basisbrochure voor alle RDW-diensten), en vinden aanpassingen in de kennisbank van het Klant Contact Center van de RDW en aanpassingen op www.rdw.nl plaats. Daarnaast voorzien de relatiemanagers van de RDW alle relevante overkoepelende, zakelijke en overheidsklanten van informatie met een zogeheten 'factsheet'. Tot slot geeft de RDW een algemeen persbericht uit.

De onderhavige regeling is voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten. Het college heeft besloten de regeling niet te selecteren voor een toets op de administratieve lasten voor burgers en bedrijven.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*