

## Intrekking Regeling beheer autowrakken

*Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 10 september 2007, nr. DGM 2007084215, Directoraat-Generaal Milieubeheer, Directie Stoffen, Afvalstoffen, Straling, houdende intrekking van de Regeling beheer autowrakken*

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Gelet op richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) en artikel 10.15, vijfde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

### *Artikel I*

De Regeling beheer autowrakken wordt ingetrokken.

### *Artikel II*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 10 september 2007.*

*De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J.M. Cramer.*

### **Toelichting**

Met ingang van 1 oktober 2007 treedt het Besluit houdende wijziging van het Besluit beheer autowrakken in verband met een verbetering van de implementatie van richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269), alsmede in verband met een rechterlijke uitspraak, en wijziging van het Besluit beheer autobanden in verband met verbetering van de handhaafbaarheid en vermindering van lasten (verbetering regels autowrakken en autobanden) (Stb. 2007, 231) in werking.

Aanleiding voor wijziging van het Besluit beheer autowrakken (hierna: het besluit) was een ingebrekestelling door de Commissie van de Europese Gemeenschappen en een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Nu aanpassing noodzakelijk was, is van de gelegenheid gebruik gemaakt het besluit ook op andere punten te wijzigen.

Een van die wijzigingen betreft opname in het besluit van dynamische wijzigingen naar bijlage II bij richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna: de

autowrakkenrichtlijn) en beschikking nr. 2003/138/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 27 februari 2003 tot vaststelling van onderdeel- en materiaalcoderingsnormen voor voertuigen uit hoofde van Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende autowrakken (PbEU L 53) (hierna: de beschikking). Voorheen was de inhoud van bijlage II bij de autowrakkenrichtlijn en de beschikking opgenomen in de Regeling beheer autowrakken (hierna: de regeling), hetgeen tot gevolg had dat bij elke wijziging van de richtlijn of de beschikking ook de regeling moest worden aangepast. Met de dynamische verwijzing wordt rechtstreeks naar bijlage II bij de autowrakkenrichtlijn en de beschikking verwezen. Daarmee komt de noodzaak van de regeling op die onderdelen te vervallen.

Nu de regeling enkel diende ter implementatie van bijlage II bij de autowrakkenrichtlijn en de beschikking, kan de regeling, gelijktijdig met de inwerkingtreding van de wijzigingen van het besluit op 1 oktober 2007, worden ingetrokken. De onderhavige regeling voorziet daarin.

*De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J.M. Cramer.*