

Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie van 5 september 2007, nr. HDJZ/LUV/2007-1079, Hoofddirectie Juridische Zaken, tot wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening in verband met het wijzigen van de luchtvaartgids en de Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen 2006 in verband met het gebruik van geautomatiseerde systemen voor luchtvaartweerwaarnemingen

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie, Gelet op de artikelen 3, 7, 10 en 61 van het Luchtverkeersreglement en artikel 8 van de Wet op het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut;

Besluiten:

Artikel I

De bijlagen C, D, E en I behorende bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening¹ worden vervangen door de bijlagen C, D, E en I zoals opgenomen in de bijlage behorende bij deze regeling.

Artikel II

De Regeling luchtvaartmeteorologische inlichtingen² wordt als volgt gewijzigd:

A

In de alfabetische rangschikking van artikel I worden de volgende onderdelen ingevoegd:

AUTO MET REPORT: volledig automatisch tot stand gekomen waarnemingsrapport voor startend en landend luchtverkeer in gebruik op het luchtvaartterrein verstrekt door middel van ATIS en CCIS (automated local routine report);

AUTO SPECIAL: volledig automatisch tot stand gekomen tussentijds waarnemingsrapport voor startend en landend luchtverkeer bij overschrijding van de limietwaarden of andere significante verandering in gebruik op het luchtvaartterrein verstrekt door middel van ATIS en CCIS (automated local special report);.

B

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede en derde lid tot het derde en vierde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel b, onder 4, en onderdeel c, onder 1, stelt het KNMI tijdens de reguliere openstellingen van de luchtvaartterreinen Eelde en Maastricht de volgende luchtvaartmeteorologische inlichtingen beschikbaar:

1°. AUTO METAR;

2°. AUTO SPECI;

3°. AUTO MET REPORT;

4°. AUTO SPECIAL.

2. In het nieuwe vierde lid wordt 'onder het eerste en tweede lid' vervangen door: in dit artikel.

C

In artikel 11 wordt 'artikel 4, tweede lid, onderdeel a' vervangen door: artikel 4, derde lid, onderdeel a.

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Artikel I werkt terug tot en met 10 mei 2007. Artikel II werkt terug tot en met 1 augustus 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

C.M.P.S. Eurlings.

De Staatssecretaris van Defensie,

C. van der Knaap.

¹ Stcrt. 1998, 195; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 11 mei 2007 (Stcrt. 96).

² Stcrt. 2006, 14.

Bijlage C, behorende bij artikel 3, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Luchtverkeersroutes

ENR 3.1-1/7	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-8	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-9/14	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-15/20	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-21/23	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-24	d.d. 7 juni 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-25	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-26/32	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-33	d.d. 15 maart 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.1-34/39	d.d. 12 april 2007	Lower ATS Routes
ENR 3.2-1/7	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-8	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-9/15	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-16	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-17/18	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-19	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-20/24	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-25	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-26/27	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-28/31	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-32	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-33/34	d.d. 15 maart 2007	Upper ATS Routes
ENR 3.2-35/43	d.d. 12 april 2007	Upper ATS Routes

ENR 3.2-44/56	d.d. 7 juni 2007	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 7 juni 2007	ATS Routes

Bijlage D, behorende bij artikel 4 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Helicopter Main Routes/Helicopter Protected Zones/Helicopter Traffic Zones

ENR 3.4-1	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-2/3	d.d. 7 juni 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-4/11	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-12/13	d.d. 7 juni 2007	Helicopter Routes
ENR 3.4-14/24	d.d. 23 november 2006	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 7 juni 2007	North Sea Operations

Bijlage E, behorende bij artikel 5, derde, vierde en vijfde lid, en 16, tweede lid van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden

AD 2.EHAM-7	d.d. 10 mei 2007	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHAM-8	d.d. 26 oktober 2006	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHBK-5	d.d. 7 juni 2007	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHGG-5	d.d. 7 juni 2007	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHRD-5	d.d. 10 mei 2007	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-9	d.d. 12 april 2007	Deelen control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 12 april 2007	De Peel control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 12 april 2007	Gilze-Rijen control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Leeuwarden control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Soesterberg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Valkenburg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 april 2007	Volkel control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 april 2007	Woensdrecht control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 april 2007	Kleine-Brogel control Zone 2
ENR 2.1-11	d.d. 12 april 2007	Niederrhein control Zone

Bijlage I, behorende bij artikel 23a van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Luchtvaartgids, Volume I

Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)

AD 2.EHAL-3/4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-17	d.d. 5 juli 2007	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-18	d.d. 26 oktober 2006	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-19	d.d. 7 juni 2007	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-19	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-20/21	d.d. 5 juli 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-22	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-23/31	d.d. 5 juli 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-32	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-33/34	d.d. 26 oktober 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-35/36	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-37/39	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-40/42	d.d. 10 mei 2007	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42	d.d. 10 mei 2007	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-43	d.d. 26 oktober 2006	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 36L

AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOKSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIRSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 27 ILS
AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOM-KO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 10 mei 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
<i>Luchtvaartterrein Budel (EHBD)</i>		
AD 2.EHBD-5	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-6/8	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9/10	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-10/11	d.d. 7 juni 2007	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits
<i>Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)</i>		
AD 2.EHBK-7	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-8/10	d.d. 5 juli 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-11/16	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16/18	d.d. 7 juni 2007	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-03	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHBK-SID-21	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-IAC-03.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 04 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-03.3	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 04 SRE
AD 2.EHBK-IAC-21.1	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME

AD 2.EHBK-IAC-21.2	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach chart RWY 22 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-21.3	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.4	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 15 maart 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT
<i>Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)</i>		
AD 2.EHDR-3	d.d. 12 april 2007	VFR Flight procedures and regulations
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)</i>		
AD 2.EHGG-7/10	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-10/14	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-14/15	d.d. 7 juni 2007	VFR flight procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-05.2	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHGG-IAC-23.1	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 23 ILS
AD 2.EHGG-IAC-23.2	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-23.3	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHGG-IAC-MISC	d.d. 18 januari 2007	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 3 augustus 2006	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23
<i>Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)</i>		
AD 2.EHHO-3	d.d. 31 augustus 2006	Flight procedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)</i>		
AD 2.EHHV-4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)</i>		
AD 2.EHLE-5	d.d. 01 september 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-6	d.d. 15 maart 2007	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7	d.d. 01 september 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7	d.d. 01 september 2005	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-8	d.d. 21 december 2006	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-8	d.d. 21 december 2006	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-9	d.d. 01 september 2005	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHLE-SID-05	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHLE-SID-23	d.d. 21 december 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHLE-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
AD 2.EHLE-IAC-05.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-05.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHLE-IAC-23.1	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-23.2	d.d. 21 december 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY
<i>Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)</i>		
AD 2.EHMZ-3/4	d.d. 26 oktober 2006	Flight procedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27
<i>Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)</i>		
AD 2.EHRD-7/9	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-10	d.d. 10 mei 2007	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11/12	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-13	d.d. 7 juni 2007	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-14/15	d.d. 10 mei 2007	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHRD-SID-06	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 06

AD 2. EHRD-SID-24	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2. EHRD-STAR	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2. EHRD-IAC-06.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2. EHRD-IAC-24.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 24 ILS
AD 2. EHRD-IAC-24.2	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2. EHRD-VAC.1	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart
AD 2. EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2. EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits
<i>Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)</i>		
AD 2. EHSE-3	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2. EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)</i>		
AD 2. EHST-2	d.d. 5 juli 2007	Flight procedures
AD 2. EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)</i>		
AD 2. EHTE-4/5	d.d. 1 september 2005	Flight procedures
AD 2. EHTE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)</i>		
AD 2. EHTL-VAC	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Texel (EHTX)</i>		
AD 2. EHTX-3/4	d.d. 12 mei 2005	Flight procedures
AD 2. EHTX-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)</i>		
AD 2. EHEH-6/7	d.d. 12 april 2007	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2. EHEH-8/10	d.d. 7 juni 2007	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2. EHEH-10	d.d. 7 juni 2007	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2. EHEH-11/14	d.d. 12 april 2007	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2. EHEH-14/16	d.d. 12 april 2007	VFR flight procedures and regulations Eindhoven Airport
AD 2. EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart
AD 2. EHEH-SID-04	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2. EHEH-SID-22	d.d. 7 juni 2007	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2. EHEH-STAR	d.d. 7 juni 2007	Standard arrival chart
AD 2. EHEH-IAC-04.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2. EHEH-IAC-04.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2. EHEH-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2. EHEH-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2. EHEH-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2. EHEH-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
<i>Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)</i>		
AD 2. EHKD-5	d.d. 7 juni 2007	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2. EHKD-6	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2. EHKD-6	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2. EHKD-7	d.d. 10 mei 2007	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2. EHKD-7	d.d. 10 mei 2007	VFR flight procedures
AD 2. EHKD-IAC-04.1	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME
AD 2. EHKD-IAC-04.2	d.d. 10 mei 2007	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME (copter)
AD 2. EHKD-IAC-22.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2. EHKD-IAC-22.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 VOR/DME
AD 2. EHKD-IAC-MISC	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2. EHKD-VAC	d.d. 23 november 2006	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein (MIL) Soesterberg (EHSB)</i>		
AD 2. EHSB-1	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2. EHSB-2	d.d. 15 maart 2007	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2. EHSB-2	d.d. 15 maart 2007	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2. EHSB-3	d.d. 7 juli 2005	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2. EHSB-SID-OVERVIEW	d.d. 15 maart 2007	Standard instrument departure chart
AD 2. EHSB-STAR	d.d. 15 maart 2007	Standard arrival chart
<i>Luchtvaartterrein (MIL) Twenthe (EHTW)</i>		
AD 2. EHTW-5	d.d. 21 december 2006	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2. EHTW-6/7	d.d. 10 mei 2007	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2. EHTW-7	d.d. 10 mei 2007	Initial approach procedures Twenthe (MIL)

AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 10 mei 2007	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 10 mei 2007	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 10 mei 2007	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHTW-IAC-06.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-06.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 06 SRE
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 24 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-24.2	d.d. 15 maart 2007	Instrument approach chart RWY 24 SRE

Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)

AD 3.EHHA-1	d.d. 12 april 2007	Flight procedures
AD 3.EHHA-2	d.d. 15 februari 2007	Flight procedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 10 mei 2007	Visual approach chart

Luchtvaartgids, Volume II

Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)

AD 2.EHAL-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-15/18	d.d. 26 oktober 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 10 mei 2007	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Budel (EHBD)

AD 2.EHBD-7/8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 april 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits

Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)

AD 2.EHBK-9/11	d.d. 7 juni 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 15 maart 2007	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT

Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)

AD 2.EHDR-4/5	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)

AD 2.EHEH-9	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHEH-10/11	d.d. 31 augustus 2006	Vliegprocedures

Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)

AD 2.EHGG-9/10	d.d. 7 juni 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHGG-11	d.d. 6 juli 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 3 augustus 2006	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23

Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)

AD 2.EHHO-5	d.d. 31 augustus 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)

AD 2.EHHV-6	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart

Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)

AD 2.EHKD-8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 23 november 2006	Visual approach chart

Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)

AD 2.EHLE-7/8	d.d. 1 september 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-9	d.d. 13 april 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)

AD 2.EHMZ-5/6	d.d. 26 oktober 2006	Vliegprocedures
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09

AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27
<i>Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)</i>		
AD 2.EHRD-10	d.d. 7 juni 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHRD-11/12	d.d. 27 oktober 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHRD-13	d.d. 10 mei 2007	Vliegprocedures
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 7 juni 2007	Visual approach chart VFR training circuits
<i>Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)</i>		
AD 2.EHSE-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Stadskanaal (EHST)</i>		
AD 2.EHST-3	d.d. 5 juli 2007	Flight procedures
AD 2.EHST-VAC	d.d. 5 juli 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)</i>		
AD 2.EHTE-6/8	d.d. 1 september 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Terlet (EHTL)</i>		
AD 2.EHTL-VAC	d.d. 16 april 2007	Visual approach chart
<i>Luchtvaartterrein Texel (EHTX)</i>		
AD 2.EHTX-5	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
<i>Helihaven Amsterdam Heliport (EHHA)</i>		
AD 3.EHHA-2	d.d. 12 april 2007	Vliegprocedures
AD 3.EHHA-VAC	d.d. 10 mei 2007	Visual approach chart

Toelichting

Algemeen

Met de onderhavige wijzigingsregeling worden de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening gewijzigd en zijn alle wijzigingen die vanaf 10 mei tot en met 5 juli 2007 in de luchtvaartgids zijn opgenomen verwerkt. De aangebrachte wijzigingen in de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening bevatten voor een zeer groot deel kleine tekstuele wijzigingen die geen invloed hebben op bestaande routes en procedures. Meer substantiële wijzigingen worden in de artikelsgewijze toelichting uiteengezet. Hiernaast wordt in de onderhavige regeling de mogelijkheid geschapen om gebruik te maken van geautomatiseerde systemen voor de luchtvaartweernaamingen op bepaalde luchthavens. De regeling brengt geen administratieve lasten voor burgers en bedrijfsleven met zich mee.

Artikelsgewijs

Artikel 1

Vervanging bijlage C

In het hogere luchtruim vanaf FL 340 zijn 2 nieuwe luchtverkeerswegen geïntroduceerd die voor een capaciteitsverbetering en een werklasterverlaging voor het Maastricht UAC zorgen.

De bestaande luchtweg P57 welke deels loopt via de bakens EHN, THN en MAS is ter hoogte van het baken THN meer oostelijk komen te liggen. Als gevolg van de ligging van het baken THN, dicht bij de Belgische grens, wordt niet voldaan aan de eis van de Internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), die stelt dat er minimaal een afstand van 2,5 nautische mijlen in acht moet worden genomen met het naastliggende luchtverkeersleidingsgebied. Omdat hier niet aan voldaan werd, was de luchtverkeersleiding van Maastricht verplicht elke vlucht langs deze route met de Belgische luchtverkeersdienstverleningsorganisaties te coördineren. Deze coördinatieverplichting geeft een te hoge en overbodige werklaster voor de luchtverkeersleiding. Met het verplaatsen van dit deel van de route P57 is coördinatie niet meer noodzakelijk en wordt invulling gegeven aan de internationale eis.

Vervanging bijlage D

Op 23 november 2006 is een geheel nieuwe helikopterroutestructuur voor de Noordzee geïntroduceerd. Kort na de uitbreiding van het bestaande militaire oefengebied, de EHR4, op 12 april 2007, bleek één van de nieuwe routes, KZ06, op onvoldoende afstand te liggen van dit oefengebied. Voldoende separatie tussen helikopterverkeer en militaire vliegtuigen kon daardoor niet gegarandeerd worden waardoor verlegging van

deze KZ06 noodzakelijk was. Met de wijziging van 7 juni 2007 is dit veiligheidsprobleem opgelost.

Vervanging bijlage E

De wijzigingen in bijlage E zijn van redactioneel corrigerende aard en hebben geen invloed op de begrenzingen van de genoemde plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden.

Vervanging bijlage I

Met de vervanging van Bijlage I worden een tweetal wijzigingen aangebracht. Ten eerste worden de routes bij Maastricht-Aachen, Budel en Eindhoven gewijzigd. Ten gevolge van de wijziging in de luchtweg P57, zoals hierboven beschreven, zijn de standaardinstrumentnaderingsroutes (STARS) en standaard-instrumentvertrekroutes (SID's) van en naar de luchthavens Maastricht-Aachen, Budel en Eindhoven eveneens gewijzigd.

De aanpassing aan de P57 heeft tot gevolg dat deze SID's en STARS niet meer aansluiten op deze luchtweg. Met deze wijziging van de SID's en STARS van de genoemde luchthavens wordt de aansluiting wederom gerealiseerd. Omdat de wijzigingen betrekking hebben op het deel van de routes dat reeds op afstand van de luchthavens gevlogen wordt en op relatief grote hoogte, heeft dit geen gevolgen voor het milieu.

Ten tweede worden de vliegprocedures en de visuele naderingskaart van het luchtvaartterrein Stadskanaal opgenomen in de luchtvaartgids.

Artikel II

Momenteel is het mogelijk om buiten de openingstijden van luchthavens en luchtvaartterreinen gebruik te maken van geautomatiseerde systemen voor de luchtvaartweerwaarnemingen. Vooruitlopend op de komende wijziging van Annex 3 inzake meteorologische diensten van het Verdrag van Chicago inzake de burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109) maakt onderhavige regeling het mogelijk om ook gedurende de openingstijden van de luchthavens Eelde en Maastricht geautomatiseerde luchtvaartweerwaarnemingen te verstrekken. Deze geautomatiseerde verstrekking voorziet

in een volledige verstrekking van de gevraagde informatie. Het gebruik hiervan heeft geen effecten op de luchtvaartveiligheid van deze luchthavens. Wel levert het gebruik van geautomatiseerde luchtvaartweerwaarnemingen een bijdrage aan het reduceren van het kostenniveau voor luchtvaartmeteorologische inlichtingen doordat geen lokale medewerkers van het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (hierna: KNMI) meer nodig zijn op deze luchthavens. Ondersteuning en briefing en consultatie aan gebruikers wordt verzorgd door het Meteorological Watch Office van het KNMI in De Bilt. De implementatie van de geautomatiseerde luchtvaartweerwaarnemingen heeft een uitgebreide gebruikersconsultatie doorlopen, wat tot een volledige acceptatie van de automatisering op Eelde en Maastricht heeft geleid.

Artikel III

Aan artikel I van onderhavige regeling wordt terugwerkende kracht verleend om een grondslag te geven aan wijzigingen die sinds 10 mei 2007 in de luchtvaartgids hebben plaatsgevonden en die om operationele redenen al in de praktijk worden toegepast. Zoals afgesproken met de gebruikers worden de geautomatiseerde luchtvaartweerwaarnemingen in de praktijk al sinds 1 augustus 2007 verstrekt. Om deze reden wordt ook aan artikel II terugwerkende kracht verleend.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.
De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap.*