

# Ontheffing laagvliegen boven bebouwing

## Heli Holland

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende ontheffing van het verbod VFR vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen*

18 juli 2007/Nr. IVW TBE 45.1.a - 2007 - 60 - Heli Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;  
Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 10-07-2007, ontvangen op 10-07-2007 van Heli Holland Airservice BV.  
Contactpersoon: I.E. Kamerbeek.  
Adres: Kanaal B ZZ 3, 7881 NB, Emmer-Compascuum.  
Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, de opdrachten van Heli Holland, in samenwerking met NOS MBS/Dutch View, voor het uitvoeren van: live opnames van de 'Eneco Tour' voor de televisie, boven het parcours van de 'Eneco Tour'. Hierbij zal er gevlogen worden over de provincies: Zeeland, Noord-Brabant, Zuid-Holland en Limburg.  
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

### Artikel 1

Dit besluit is van toepassing op de helikopter van het type AS 355 Aerospaiale Twinstar F1, in gebruik bij Heli Holland Airservice B.V., waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd boven het parcours van de 'Eneco Tour', betreffende de 4e, 5e, 6e en 7e etappe (Zeeland, Noord-Brabant, Zuid-Holland en Limburg), ten behoeve van het uitvoeren van live opnames van de 'Eneco Tour' voor de televisie, in opdracht van Heli Holland, in samenwerking met NOS MBS/Dutch View.

### Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde helikopter, wordt van 26 augustus 2007 tot en met 29 augustus 2007, ontheffing verleend van het verbod genoemd in artikel 45, eerste lid, onder a, van het Luchtverkeersreglement, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 ft, doch tenminste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid wordt zodanig gekozen dat:
  - overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - vee niet wordt verstoord;
  - ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - met inachtneming van artikel 19 van de Regeling Luchtverkeersdienstverlening de volgende adviessnelheden in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse G, in acht worden genomen:

Vliegzicht (m)	Adviessnelheid (kts)
800 - 1500	< 50
1500 - 2000	< 100
2000 - 5000	< 120

- de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte m.b.t. plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- te allen tijde wordt de vlucht zo uitgevoerd met een zodanige combinatie

van hoogte en snelheid dat de vlieger in staat is om, in geval van een motorstoring, de bebouwing zonder hoogteverlies te verlaten;

f. de vlucht wordt zodanig uitgevoerd dat niet wordt gevlogen in het gevaarlijke gebied van het hoogtesnelheidsdiagram als aangegeven in het vlieg-handboek van de desbetreffende helikopter;

g. er wordt niet bij voortduring laag gevlogen, doch slechts gedurende de periode dat dit voor het daadwerkelijk maken van filmopnamen noodzakelijk is en slechts op het traject zoals dat van tevoren aan de Luchtvaartpolitie is doorgegeven;

h. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:

de meldkamer van het Korps Landelijke Politiediensten Afdeling Luchtvaartpolitie en worden de volgende gegevens verstrekt:

– naam gezagvoerders, registratie en model / type helikopter  
– route en periode van de voorgenomen vlucht;

i. vóór aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk van Luchtverkeersleiding Nederland en Supervisor MilATCC.

Aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;

j. voor het maken van de opnamen dient de cameraman in het bezit te zijn van een op zijn / haar naam gestelde luchtopnamevergunning, verkregen bij het Ministerie van Defensie, MIVD/ACIV/BBMG, Sectie Luchtfotografie, Postbus 20701, 2500 ES Den Haag;

k. de gezagvoerder en de cameraman zijn op de hoogte van de voorschriften en beperkingen van deze beschikking;

l. Tenminste 5 werkdagen van tevoren worden de vluchtgegevens, de te vliegen route en andere relevante informatie aangeleverd bij de operationele helpdesk en Supervisor MilATCC;

m. Voorafgaand aan de vlucht is er op initiatief van de aanvrager / opdrachtgever, in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

n. Bij het niet- of niet volledig nakomen van de bovenstaande voorwaar-

---

den kan dat aanleiding zijn deze ont-  
heffing in te trekken.

*Artikel 3*

De aanvrager draagt er zorg voor dat  
de gezagvoerder bekend is met de  
inhoud van deze beschikking.

*Artikel 4*

Deze beschikking treedt in werking  
met ingang van 26 augustus 2007 en  
vervalt met ingang van 30 augustus  
2007, tenzij deze voortijdig wordt inge-  
trokken.

*De Minister van Verkeer en Water-  
staat,  
namens deze,  
de unitmanager Unit Kennis, Advies en  
Berichtgeving,  
Toelating/Continuering Luchtruim,  
R.J. Putters.*

**Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze  
beslissing kunt u hiertegen, op grond  
van het bepaalde in de Algemene wet  
bestuursrecht, binnen zes weken na de  
datum waarop deze beslissing is ver-  
zonden schriftelijk bezwaar aanteken-  
nen.

Het bezwaarschrift moet worden  
ondertekend en moet ten minste  
bevatten:

- de naam en het adres van de indie-  
ner;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit  
waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Toezicht Beheereenheid  
Unit Juridische Zaken  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag