

Vaststelling waarden KRW en KRE en de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren 2007

Besluit van de Minister van Economische Zaken van 12 juli 2007, nr. WJZ 7059695, tot vaststelling van de waarden van KRW en KRE en de tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2007

De Minister van Economische Zaken,
Gelet op artikel 6a, eerste en vierde lid,
van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998;

Besluit:

Artikel 1

Als tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2007 wordt vastgesteld de bij dit besluit behorende bijlage 1.

Artikel 2

De waarden van KRW en KRE, bedoeld in artikel 6a, tweede lid, van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling

Elektriciteitswet 1998 ten behoeve van het kalenderjaar 2007 worden vastgesteld in de bij dit besluit behorende bijlage 2.

Dit besluit zal met de toelichting en de bijlage 1 en 2 in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 12 juli 2007.

*De Minister van Economische Zaken,
M.J.A. van der Hoeven.*

Bijlage 1, behorende bij artikel 1

No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	1998	28,3%	30,5%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	1999	27,4%	29,7%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2000	26,5%	28,8%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2001	25,6%	27,9%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2002	24,6%	26,9%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2003	23,7%	26,0%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2004	22,8%	25,2%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2005	22,0%	24,4%
1	ABB/Caterpillar	3512/(32/80)	775	2006	21,3%	23,7%
2	ABB/Caterpillar	3512/650	647	2006	20,9%	23,4%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	1998	28,3%	30,5%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	1999	27,4%	29,7%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2000	26,5%	28,8%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2001	25,6%	27,9%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2002	24,6%	26,9%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2003	23,8%	26,1%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2004	22,9%	25,3%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2005	22,0%	24,5%
3	ABB/Caterpillar	3512/765 (54)	731	2006	21,3%	23,8%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	1998	28,3%	30,5%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	1999	27,4%	29,7%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2000	26,5%	28,8%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2001	25,6%	27,9%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2002	24,6%	26,9%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2003	23,8%	26,1%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2004	22,9%	25,3%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2005	22,0%	24,5%
4	ABB/Caterpillar	3512/765 (70)	689	2006	21,3%	23,8%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	1998	28,3%	30,5%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	1999	27,4%	29,7%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2000	26,5%	28,8%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2001	25,6%	27,9%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2002	24,6%	26,9%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2003	23,8%	26,1%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2004	22,9%	25,3%
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2005	22,0%	24,5%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
5	ABB/Caterpillar	3512/765 HW	732	2006	21,3%	23,8%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.035	1998	29,5%	31,7%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	1999	28,7%	30,9%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2000	27,8%	30,1%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2001	27,1%	29,3%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2002	26,1%	28,3%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2003	25,2%	27,5%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2004	25,5%	27,8%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2005	24,6%	27,0%
6	ABB/Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2006	23,9%	26,3%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	1998	29,5%	31,7%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	1999	28,7%	30,9%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2000	27,8%	30,1%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2001	27,1%	29,3%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2002	26,1%	28,3%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2003	25,2%	27,5%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2004	25,5%	27,8%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2005	24,6%	27,0%
7	ABB/Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2006	23,9%	26,3%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	1998	29,5%	31,7%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	1999	28,7%	30,9%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2000	27,8%	30,1%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2001	27,1%	29,3%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2002	26,1%	28,3%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2003	25,2%	27,5%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2004	25,5%	27,8%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2005	24,6%	27,0%
8	ABB/Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2006	23,9%	26,3%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	1998	29,5%	31,7%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	1999	28,7%	30,9%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2000	27,8%	30,1%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2001	27,1%	29,3%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2002	26,1%	28,3%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2003	25,2%	27,5%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2004	25,5%	27,8%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2005	24,6%	27,0%
9	ABB/Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2006	23,9%	26,3%
10	ABB/Deutz	TBG 620 V12/1020	1.015	2002	27,7%	29,9%
10	ABB/Deutz	TBG 620 V12/1020	1.019	2003	26,9%	29,2%
10	ABB/Deutz	TBG 620 V12/1020	1.019	2004	26,1%	28,4%
10	ABB/Deutz	TBG 620 V12/1020	1.019	2005	25,2%	27,6%
10	ABB/Deutz	TBG 620 V12/1020	1.019	2006	24,6%	26,9%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	1998	36,6%	38,6%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	1999	35,9%	37,8%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	2000	35,1%	37,1%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	2001	34,1%	36,2%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	2002	33,2%	35,3%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	2003	32,4%	34,5%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	2004	31,6%	33,8%
11	ABB/Guascor	FGLD 180/G230	224	2005	30,8%	33,0%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	1998	34,5%	36,5%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	1999	33,7%	35,7%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	2000	32,8%	34,9%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	2001	31,9%	34,0%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	2002	30,9%	33,1%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	2003	30,1%	32,3%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	2004	29,3%	31,5%
12	ABB/Guascor	FGLD 180 HR/ G230 HR	247	2005	28,5%	30,7%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	1997	38,0%	39,9%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	1998	37,3%	39,2%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	1999	36,5%	38,5%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	2000	35,7%	37,7%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	2001	34,8%	36,8%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	2002	33,9%	35,9%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	2003	33,1%	35,2%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	2004	32,3%	34,4%
13	ABB/Guascor	FGLD 240/G312	297	2005	31,5%	33,6%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	1998	34,4%	36,5%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	1999	33,6%	35,7%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	2000	32,8%	34,9%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	2001	31,9%	34,0%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	2002	30,9%	33,1%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	2003	30,1%	32,3%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	2004	29,3%	31,5%
14	ABB/Guascor	FGLD 240 HR/ G312 HR	331	2005	28,5%	30,7%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	1997	39,4%	41,2%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	1998	38,7%	40,6%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	1999	37,9%	39,8%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	2000	37,1%	39,1%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	2001	36,3%	38,2%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	2002	35,4%	37,3%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	2003	34,6%	36,6%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	2004	33,8%	35,9%
15	ABB/Guascor	FGLD 360/G475	452	2005	33,0%	35,1%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	1998	35,9%	37,9%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	1999	35,1%	37,1%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	2000	34,3%	36,4%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	2001	33,4%	35,5%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	2002	32,5%	34,6%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	2003	31,7%	33,8%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	2004	30,9%	33,0%
16	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (55)	527	2005	30,1%	32,3%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	1998	34,8%	36,8%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	1999	34,0%	36,1%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	2000	33,2%	35,3%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	2001	32,3%	34,4%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	2002	31,3%	33,4%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	2003	30,5%	32,7%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	2004	29,7%	31,9%
17	ABB/Guascor	FGLD 360 HR/ G475 HR (80)	499	2005	28,9%	31,1%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	1998	39,1%	41,0%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	1999	38,4%	40,3%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	2000	37,6%	39,5%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	2001	36,7%	38,7%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	2002	35,8%	37,8%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	2003	35,1%	37,1%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	2004	34,3%	36,3%
18	ABB/Guascor	FGLD 480/G360	602	2005	33,5%	35,6%
19	ABB/Guascor	FGLD 480/G630	602	1997	39,6%	41,5%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	1998	35,1%	37,1%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	1999	34,3%	36,3%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	2000	33,5%	35,6%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	2001	32,6%	34,6%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	2002	31,6%	33,7%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	2003	30,8%	33,0%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	2004	30,0%	32,2%
20	ABB/Guascor	FGLD 480 HR/ G630 HR	665	2005	29,2%	31,4%
21	ABB/Guascor	SFGLD 360/G600	607	2001	35,1%	37,1%
22	ABB/Guascor	SFGLD 560/G935	952	2001	36,0%	37,9%
23	ABB/Jenbacher	JMS 212/530	525	2001	29,6%	31,7%
23	ABB/Jenbacher	JMS 212/530	525	2002	28,6%	30,8%
23	ABB/Jenbacher	JMS 212/530	525	2003	27,8%	30,0%
23	ABB/Jenbacher	JMS 212/530	525	2004	27,0%	29,2%
23	ABB/Jenbacher	JMS 212/530	525	2005	26,1%	28,4%
23	ABB/Jenbacher	JMS 212/530	525	2006	25,5%	27,8%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	1999	28,5%	30,7%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2000	27,6%	29,9%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2001	26,7%	28,9%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2002	25,7%	27,9%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2003	24,8%	27,1%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2004	24,0%	26,3%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2005	23,1%	25,5%
24	ABB/Jenbacher	JMS 312/595	598	2006	22,4%	24,8%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	1999	29,5%	31,7%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2000	28,7%	30,9%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2001	27,7%	30,0%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2002	26,8%	29,0%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2003	25,9%	28,2%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2004	25,1%	27,4%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2005	24,2%	26,6%
25	ABB/Jenbacher	JMS 312/795	799	2006	23,5%	25,9%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	1997	31,3%	33,4%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	1998	30,6%	32,7%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	1999	29,7%	31,9%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2000	28,9%	31,1%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2001	27,9%	30,1%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2002	26,9%	29,2%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2003	26,1%	28,4%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2004	25,3%	27,6%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2005	24,4%	26,8%
26	ABB/Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2006	23,7%	26,1%
27	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/75)	1.461	2003	26,1%	28,3%
27	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/75)	1.461	2004	25,2%	27,5%
27	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/75)	1.461	2005	24,4%	26,7%
27	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/75)	1.461	2006	23,7%	26,1%
28	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/80)	1.461	2003	26,1%	28,3%
28	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/80)	1.461	2004	25,2%	27,5%
28	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/80)	1.461	2005	24,4%	26,7%
28	ABB/Jenbacher	JMS 612/1450 (40/80)	1.461	2006	23,7%	26,1%
29	ABB/Jenbacher	JW 316 GSB	542	1998	34,4%	36,4%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	1997	27,3%	29,5%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	1998	26,5%	28,8%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	1999	25,6%	27,9%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2000	24,7%	27,0%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2001	23,6%	26,0%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2002	22,6%	25,0%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2003	21,7%	24,1%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2004	20,8%	23,2%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2005	19,9%	22,4%
30	ABB/MAN	E 0824 E/34	34	2006	19,1%	21,6%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	1997	26,8%	29,1%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	1998	26,0%	28,3%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	1999	25,1%	27,4%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2000	24,2%	26,6%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2001	23,2%	25,6%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2002	22,2%	24,6%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2003	21,3%	23,7%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2004	20,4%	22,8%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2005	19,5%	22,0%
31	ABB/MAN	E 0826 E/52	52	2006	18,7%	21,2%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	1997	26,8%	29,0%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	1998	26,0%	28,3%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	1999	25,1%	27,4%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2000	24,2%	26,5%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2001	23,2%	25,5%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2002	22,1%	24,5%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2003	21,2%	23,6%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2004	20,3%	22,8%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2005	19,4%	21,9%
32	ABB/MAN	E 0826 E301/64	65	2006	18,7%	21,2%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	1997	32,2%	34,3%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	1998	31,4%	33,6%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	1999	30,6%	32,7%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	2000	29,7%	31,9%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	2001	29,7%	31,9%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	2002	28,8%	31,0%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	2003	27,9%	30,2%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	2004	27,1%	29,4%
33	ABB/MAN	E 2842 E/165	168	2005	26,3%	28,5%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	1997	30,0%	32,2%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	1998	29,3%	31,5%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	1999	28,4%	30,6%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	2000	27,5%	29,8%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	2001	27,6%	29,8%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	2002	26,6%	28,8%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	2003	25,7%	28,0%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	2004	24,9%	27,2%
34	ABB/MAN	E 2842 EC E301/210	212	2005	24,0%	26,4%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	1997	35,2%	37,2%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	1998	34,5%	36,5%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	1999	33,7%	35,8%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	2000	32,9%	35,0%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	2001	32,1%	34,2%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	2002	31,2%	33,3%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	2003	30,3%	32,5%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	2004	29,5%	31,7%
35	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (70)	306	2005	28,7%	30,9%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	1997	35,2%	37,2%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	1998	34,5%	36,5%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	1999	33,7%	35,8%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2000	32,9%	35,0%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2001	32,0%	34,1%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2002	31,0%	33,1%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2003	30,2%	32,4%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2004	29,4%	31,6%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2005	28,7%	30,9%
36	ABB/MAN	E 2842 LN/300 (80)	302	2006	27,7%	29,9%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	89	1997	26,4%	28,6%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	89	1998	25,6%	27,9%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	89	1999	24,7%	27,0%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	89	2000	23,7%	26,1%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	85	2001	23,6%	26,0%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	85	2002	22,6%	24,9%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	85	2003	21,7%	24,1%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	85	2004	20,8%	23,2%
37	ABB/MAN	E 2866 E/85	85	2005	19,8%	22,3%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	1997	27,2%	29,4%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	1998	26,4%	28,7%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	1999	25,5%	27,8%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	2000	24,6%	26,9%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	2001	30,0%	32,2%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	2002	29,0%	31,2%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	2003	28,2%	30,4%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	2004	27,4%	29,6%
38	ABB/MAN	E 2866 EC E301/110	111	2005	26,5%	28,8%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	1997	35,2%	37,2%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	1998	34,5%	36,5%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	1999	33,7%	35,8%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	2000	32,9%	35,0%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	2001	32,0%	34,1%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	2002	31,0%	33,1%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	2003	30,3%	32,5%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	2004	29,5%	31,7%
39	ABB/MAN	E2842LN/300 (35)	322	2005	28,7%	30,9%
40	ABB/MTU	12V 4000 L61	1.165	2005	33,6%	35,7%
41	ABB/MTU	12V 4000 L61/ Zantec 1160	1.165	2006	31,0%	33,1%
42	ABB/MTU	16V 4000 L61	1.556	2005	30,2%	32,4%
43	ABB/MTU	16V 4000 L61/ Zantec 1550	1.555	2006	31,0%	33,1%
44	ABB/MTU	8V 4000 L61/ Zantec 780	771	2006	27,3%	29,6%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	1997	32,6%	34,7%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	1998	31,9%	34,0%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	1999	31,1%	33,2%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2000	30,2%	32,4%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2001	29,3%	31,5%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2002	28,3%	30,5%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2003	27,5%	29,7%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2004	26,6%	28,9%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2005	25,8%	28,1%
45	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2006	25,1%	27,4%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	224	1997	31,7%	33,8%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	224	1998	31,0%	33,1%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	224	1999	30,1%	32,3%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	224	2000	29,3%	31,4%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2001	28,3%	30,5%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2002	27,3%	29,6%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2003	26,5%	28,8%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2004	25,6%	27,9%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2005	24,8%	27,1%
46	ABB/Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2006	24,1%	26,4%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	1997	33,0%	35,1%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	1998	32,3%	34,4%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	1999	31,4%	33,6%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2000	30,6%	32,8%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2001	29,7%	31,8%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2002	28,7%	30,9%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2003	27,9%	30,1%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2004	27,0%	29,3%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2005	26,2%	28,5%
47	ABB/Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2006	25,5%	27,8%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	1997	31,7%	33,8%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	1998	31,0%	33,1%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	1999	30,1%	32,3%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	2000	29,3%	31,4%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	2001	28,3%	30,5%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	2002	27,3%	29,6%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	2003	26,5%	28,8%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	2004	25,6%	27,9%
48	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW	224	2005	24,8%	27,1%
49	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW (54)	224	2006	24,0%	26,4%
49	ABB/Waukesha	F18GLD-HW/230 HW (80)	224	2006	24,1%	26,4%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	1997	33,7%	35,7%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	1998	33,0%	35,1%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	1999	32,2%	34,3%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2000	31,3%	33,5%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2001	30,4%	32,5%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2002	29,4%	31,6%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2003	28,6%	30,8%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2004	27,8%	30,0%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2005	26,9%	29,2%
50	ABB/Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2006	26,3%	28,5%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	1997	34,2%	36,3%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	1998	33,5%	35,6%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	1999	32,7%	34,8%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2000	31,9%	34,0%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2001	30,9%	33,1%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2002	30,0%	32,1%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2003	29,2%	31,3%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2004	28,3%	30,6%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2005	27,5%	29,8%
51	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2006	26,8%	29,1%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	1997	34,2%	36,3%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	1998	33,5%	35,6%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	1999	32,7%	34,8%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2000	31,9%	34,0%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2001	25,5%	27,8%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2002	24,4%	26,8%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2003	23,6%	25,9%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2004	22,7%	25,1%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2005	21,8%	24,2%
52	ABB/Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2006	21,1%	23,5%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	1997	34,2%	36,3%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	1998	33,5%	35,6%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	1999	32,7%	34,8%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2000	31,9%	34,0%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2001	25,5%	27,8%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2002	24,4%	26,8%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2003	23,6%	25,9%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2004	22,7%	25,1%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2005	21,8%	24,2%
53	ABB/Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2006	21,1%	23,5%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	1997	31,4%	33,6%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	1998	30,7%	32,8%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	1999	29,9%	32,0%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2000	29,0%	31,2%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2001	28,0%	30,3%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2002	27,1%	29,3%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2003	26,2%	28,5%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2004	25,4%	27,7%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2005	24,5%	26,9%
54	ABB/Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2006	23,8%	26,2%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	1997	34,9%	36,9%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	1998	34,2%	36,2%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	1999	33,4%	35,4%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2000	32,6%	34,6%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2001	31,6%	33,7%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2002	30,7%	32,8%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2003	29,9%	32,0%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2004	29,1%	31,3%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2005	28,2%	30,5%
55	ABB/Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2006	27,6%	29,8%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	1997	35,1%	37,1%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	1998	34,4%	36,5%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	1999	33,6%	35,7%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2000	32,8%	34,9%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2001	31,9%	34,0%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2002	30,9%	33,1%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2003	30,1%	32,3%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2004	29,3%	31,5%
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2005	28,5%	30,7%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
56	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2006	27,8%	30,1%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	447	1997	34,1%	36,1%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	447	1998	33,4%	35,4%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	447	1999	32,5%	34,6%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	447	2000	31,7%	33,8%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2001	25,5%	27,8%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2002	24,4%	26,8%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2003	23,6%	25,9%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2004	22,7%	25,1%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2005	21,8%	24,2%
57	ABB/Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2006	21,1%	23,5%
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	1997	33,4%	35,5%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	1998	32,7%	34,8%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	1999	31,9%	34,0%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2000	31,0%	33,2%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2001	30,1%	32,2%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2002	29,1%	31,3%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2003	28,3%	30,5%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2004	27,5%	29,7%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2005	26,6%	28,9%
58	ABB/Waukesha	HR				
58	ABB/Waukesha	L36GLD-HR/475	527	2006	26,0%	28,2%
59	ABB/Waukesha	HR				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	1997	34,1%	36,1%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	1998	33,4%	35,4%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	1999	32,5%	34,6%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2000	31,7%	33,8%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2001	25,5%	27,8%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2002	24,4%	26,8%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2003	23,6%	25,9%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2004	22,7%	25,1%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2005	21,8%	24,2%
59	ABB/Waukesha	HW				
59	ABB/Waukesha	L36GLD-HW/475	447	2006	21,1%	23,5%
60	ABB/Waukesha	HW				
60	ABB/Waukesha	L36GLD-	598	1997	34,2%	36,3%
60	ABB/Waukesha	mark2/590				
60	ABB/Waukesha	L36GLD-	598	1998	33,5%	35,6%
60	ABB/Waukesha	mark2/590				
60	ABB/Waukesha	L36GLD-	598	1999	32,7%	34,8%
60	ABB/Waukesha	mark2/590				
60	ABB/Waukesha	L36GLD-	598	2000	31,9%	34,0%
60	ABB/Waukesha	mark2/590				
60	ABB/Waukesha	L36GLD-	598	2001	30,9%	33,1%
60	ABB/Waukesha	mark2/590				
60	ABB/Waukesha	L36GLD-	598	2002	30,0%	32,1%
60	ABB/Waukesha	mark2/590				

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
60	ABB/Waukesha	L36GLD- mark2/590	598	2003	29,2%	31,3%
60	ABB/Waukesha	L36GLD- mark2/590	598	2004	28,4%	30,6%
60	ABB/Waukesha	L36GLD- mark2/590	598	2005	27,5%	29,8%
60	ABB/Waukesha	L36GLD- mark2/590	598	2006	26,8%	29,1%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	1997	36,5%	38,5%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	1998	35,8%	37,8%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	1999	35,1%	37,1%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2000	34,3%	36,3%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2001	33,3%	35,4%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2002	32,4%	34,5%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2003	31,6%	33,7%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2004	30,8%	33,0%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2005	30,0%	32,2%
61	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2006	29,4%	31,6%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	602	1997	36,7%	38,6%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	602	1998	36,0%	38,0%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	602	1999	35,2%	37,2%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	602	2000	34,4%	36,4%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2001	25,8%	28,0%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2002	24,7%	27,1%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2003	23,9%	26,2%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2004	23,0%	25,4%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2005	22,1%	24,5%
62	ABB/Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2006	21,4%	23,8%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	1997	34,9%	36,9%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	1998	34,2%	36,2%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	1999	33,4%	35,5%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2000	32,6%	34,7%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2001	26,4%	28,7%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2002	25,4%	27,7%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2003	24,5%	26,9%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2004	23,7%	26,0%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2005	22,8%	25,2%
63	ABB/Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2006	22,1%	24,5%
64	ABB/Waukesha	P48GLD-HR +	777	1998	32,1%	34,2%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	1997	36,7%	38,6%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	1998	36,0%	38,0%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	1999	35,2%	37,2%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2000	34,4%	36,4%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2001	25,8%	28,0%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2002	24,7%	27,1%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2003	23,9%	26,2%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2004	23,0%	25,4%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2005	22,1%	24,5%
65	ABB/Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2006	21,4%	23,8%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	1997	35,1%	37,2%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	1998	34,4%	36,5%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	1999	33,6%	35,7%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2000	32,8%	34,9%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2001	31,9%	34,0%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2002	31,0%	33,1%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2003	30,2%	32,3%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2004	29,4%	31,5%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2005	28,5%	30,8%
66	ABB/Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2006	27,9%	30,1%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	1997	29,4%	31,6%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	1998	28,6%	30,8%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	1999	27,8%	30,0%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2000	26,9%	29,1%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2001	25,9%	28,2%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2002	24,9%	27,2%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2003	24,0%	26,3%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2004	23,1%	25,5%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2005	22,3%	24,7%
67	ABB/Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2006	21,5%	24,0%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	1997	30,1%	32,2%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	1998	29,3%	31,5%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	1999	28,4%	30,7%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2000	27,6%	29,8%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2001	26,6%	28,8%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2002	25,6%	27,9%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2003	24,7%	27,0%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2004	23,9%	26,2%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2005	23,0%	25,4%
68	ABB/Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2006	22,3%	24,7%
69	AyP/Rolls-Royce	B3540 V12/B 12 NL	5.120	2006	31,3%	33,4%
69	AyP/Rolls-Royce	B3540 V12/B 12 NL	5.120	2007	30,7%	32,8%
70	AyP/Rolls-Royce	B3540 V16/B 16 NL	6.840	2006	31,1%	33,3%
70	AyP/Rolls-Royce	B3540 V16/B 16 NL	6.840	2007	30,5%	32,6%
71	AyP/Rolls-Royce	B3540 V20/B 20 NL	8.530	2006	31,1%	33,3%
71	AyP/Rolls-Royce	B3540 V20/B 20 NL	8.530	2007	30,5%	32,7%
72	AyP/Rolls-Royce	KVGS-12G4	2.440	2004	31,1%	33,2%
72	AyP/Rolls-Royce	KVGS-12G4	2.440	2005	30,3%	32,4%
73	AyP/Rolls-Royce	KVGS-12G4.1/K 12 NL	2.430	2005	32,6%	34,7%
73	AyP/Rolls-Royce	KVGS-12G4.1/K 12 NL	2.430	2006	32,0%	34,1%
73	AyP/Rolls-Royce	KVGS-12G4.1/K 12 NL	2.430	2007	31,4%	33,5%
74	AyP/Rolls-Royce	KVGS-16G4.1/K 16 NL	3.240	2005	33,6%	35,6%
74	AyP/Rolls-Royce	KVGS-16G4.1/K 16 NL	3.240	2006	33,0%	35,0%
74	AyP/Rolls-Royce	KVGS-16G4.1/K 16 NL	3.240	2007	32,4%	34,4%
75	AyP/Rolls-Royce	KVGS-18G4.1/K 18 NL	3.645	2006	33,4%	35,5%
75	AyP/Rolls-Royce	KVGS-18G4.1/K 18 NL	3.645	2007	32,8%	34,9%
76	D&O Engineering/ Cummins	CW180/D&O 1300	1.369	2000	27,0%	29,3%
76	D&O Engineering/ Cummins	CW180/D&O 1300	1.369	2001	26,0%	28,3%
76	D&O Engineering/ Cummins	CW180/D&O 1300	1.369	2002	25,0%	27,3%
77	D&O Engineering/ Cummins	QSV81G/D&O 1300	1.369	2003	24,2%	26,5%
77	D&O Engineering/ Cummins	QSV81G/D&O 1300	1.369	2004	23,3%	25,7%
77	D&O Engineering/ Cummins	QSV81G/D&O 1300	1.369	2005	22,4%	24,9%
77	D&O Engineering/ Cummins	QSV81G/D&O 1300	1.369	2006	21,7%	24,2%
78	Deutz/Deutz	TBG 616 V12/ TBG 616 V12	402	1997	34,6%	36,6%
78	Deutz/Deutz	TBG 616 V12/ TBG 616 V12	402	1998	33,9%	35,9%
78	Deutz/Deutz	TBG 616 V12/ TBG 616 V12	402	1999	33,1%	35,1%
78	Deutz/Deutz	TBG 616 V12/ TBG 616 V12	402	2000	32,2%	34,3%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	1997	32,9%	34,9%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	1998	32,1%	34,2%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	1999	31,3%	33,4%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2000	30,5%	32,6%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2001	29,5%	31,7%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2002	28,6%	30,8%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2003	27,7%	30,0%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2004	26,9%	29,2%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2005	26,1%	28,4%
79	Deutz/Deutz	TBG 616 V12K/ TBG 616 V12K	506	2006	23,3%	25,6%
80	Deutz/Deutz	TBG 616 V16/ TBG 616 V16	639	1997	34,5%	36,5%
80	Deutz/Deutz	TBG 616 V16/ TBG 616 V16	639	1998	33,8%	35,8%
80	Deutz/Deutz	TBG 616 V16/ TBG 616 V16	639	1999	33,0%	35,0%
80	Deutz/Deutz	TBG 616 V16/ TBG 616 V16	639	2000	32,1%	34,2%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	1997	31,2%	33,3%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	1998	30,5%	32,6%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	1999	29,6%	31,8%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	2000	28,8%	31,0%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	2001	27,8%	30,0%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	2002	26,8%	29,1%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	2003	26,0%	28,3%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	2004	25,2%	27,5%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	675	2005	24,3%	26,7%
81	Deutz/Deutz	TBG 616 V16K/ TBG 616 V16K	676	2006	23,4%	25,8%
82	Deutz/Deutz	TBG 616 V8/TBG 616 V8	268	1997	34,1%	36,2%
82	Deutz/Deutz	TBG 616 V8/TBG 616 V8	268	1998	33,4%	35,5%
82	Deutz/Deutz	TBG 616 V8/TBG 616 V8	268	1999	32,6%	34,7%
82	Deutz/Deutz	TBG 616 V8/TBG 616 V8	268	2000	31,7%	33,9%
82	Deutz/Deutz	TBG 616 V8/TBG 616 V8	268	2001	30,8%	32,9%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	1997	31,9%	34,0%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	1998	31,1%	33,3%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	1999	30,3%	32,5%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	2000	29,5%	31,6%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	2001	28,5%	30,7%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	2002	27,5%	29,7%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	2003	26,7%	28,9%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	2004	25,8%	28,1%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	335	2005	25,0%	27,3%
83	Deutz/Deutz	TBG 616 V8K/ TBG 616 V8K	336	2006	22,7%	25,1%
84	Deutz/Deutz	TBG 620 FV12/ TBG 620 FV12	1.162	2003	27,9%	30,1%
85	Deutz/Deutz	TBG 620 FV20/ TBG 620 FV20	1.934	2001	28,2%	30,4%
85	Deutz/Deutz	TBG 620 FV20/ TBG 620 FV20	1.934	2002	27,3%	29,5%
86	Deutz/Deutz	TBG 620 V12/ TBG 620 V12	761	1997	33,0%	35,1%
86	Deutz/Deutz	TBG 620 V12/ TBG 620 V12	761	1998	32,3%	34,4%
86	Deutz/Deutz	TBG 620 V12/ TBG 620 V12	761	1999	31,5%	33,6%
86	Deutz/Deutz	TBG 620 V12/ TBG 620 V12	761	2000	30,6%	32,8%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	1997	34,4%	36,5%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	1998	33,7%	35,8%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	1999	33,0%	35,0%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	2000	32,1%	34,2%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	2001	31,2%	33,3%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	2002	30,3%	32,4%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	2003	29,5%	31,7%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	2004	28,7%	30,9%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.015	2005	27,9%	30,1%
87	Deutz/Deutz	TBG 620 V12K/ TBG 620 V12K	1.017	2006	24,3%	26,7%
88	Deutz/Deutz	TBG 620 V16/ TBG 620 V16	1.063	1997	33,0%	35,1%
88	Deutz/Deutz	TBG 620 V16/ TBG 620 V16	1.063	1998	32,3%	34,4%
88	Deutz/Deutz	TBG 620 V16/ TBG 620 V16	1.063	1999	31,5%	33,6%
88	Deutz/Deutz	TBG 620 V16/ TBG 620 V16	1.063	2000	30,6%	32,8%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	1997	35,0%	37,0%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	1998	34,3%	36,3%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	1999	33,5%	35,6%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	2000	32,7%	34,8%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	2001	31,8%	33,9%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	2002	30,9%	33,0%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	2003	30,1%	32,2%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	2004	29,3%	31,4%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.352	2005	28,5%	30,7%
89	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K/ TBG 620 V16K	1.359	2006	24,9%	27,2%
90	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K+/ TBG 620 V16K+	1.458	1998	34,8%	36,8%
90	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K+/ TBG 620 V16K+	1.458	1999	34,0%	36,1%
90	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K+/ TBG 620 V16K+	1.458	2000	33,2%	35,3%
90	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K+/ TBG 620 V16K+	1.458	2001	32,3%	34,4%
90	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K+/ TBG 620 V16K+	1.458	2002	31,4%	33,5%
90	Deutz/Deutz	TBG 620 V16K+/ TBG 620 V16K+	1.458	2003	30,6%	32,7%
91	Deutz/Deutz	TBG 620 V8/TBG 620 V8	526	1997	33,0%	35,1%
91	Deutz/Deutz	TBG 620 V8/TBG 620 V8	526	1998	32,3%	34,4%
91	Deutz/Deutz	TBG 620 V8/TBG 620 V8	526	1999	31,5%	33,6%
91	Deutz/Deutz	TBG 620 V8/TBG 620 V8	526	2000	30,6%	32,8%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	1997	30,7%	32,8%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	1998	30,0%	32,1%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	1999	29,1%	31,3%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	2000	28,3%	30,5%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	2001	27,3%	29,6%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	2002	26,3%	28,6%
92	Deutz/Deutz	TBG 632 V16/ TBG 632 V16	360	2003	25,5%	27,8%
93	Deutz/Deutz	TCG 2015 V6/ TCG 2015 V6	171	2006	28,6%	30,8%
93	Deutz/Deutz	TCG 2015 V8/ TCG 2015 V8	229	2006	29,1%	31,3%
94	Deutz/Deutz	TCG 2016 V12/ TCG 2016 V12	578	2006	16,7%	19,2%
95	Deutz/Deutz	TCG 2016 V16/ TCG 2016 V16	772	2003	21,0%	23,5%
95	Deutz/Deutz	TCG 2016 V16/ TCG 2016 V16	772	2004	20,2%	22,6%
95	Deutz/Deutz	TCG 2016 V16/ TCG 2016 V16	772	2005	19,3%	21,8%
95	Deutz/Deutz	TCG 2016 V16/ TCG 2016 V16	772	2006	18,5%	21,1%
95	Deutz/Deutz	TCG 2016 V16/ TCG 2016 V16	772	2007	17,8%	20,3%
96	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/HR 10 kV	1.153	2006	27,2%	29,5%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriek	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
96	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/HR 10 kV	1.153	2007	26,6%	28,8%
97	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/HR 400V	1.164	2006	27,9%	30,1%
97	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/HR 400V	1.164	2007	27,3%	29,5%
98	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/ TCG 2020 V12	1.161	2003	27,7%	29,9%
98	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/ TCG 2020 V12	1.161	2004	26,9%	29,1%
98	Deutz/Deutz	TCG 2020 V12/ TCG 2020 V12	1.161	2005	26,1%	28,4%
99	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/HR 10 kV	1.541	2006	28,7%	30,9%
99	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/HR 10 kV	1.541	2007	31,3%	33,4%
100	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/HR 400V	1.551	2006	28,5%	30,7%
100	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/HR 400V	1.551	2007	27,9%	30,1%
101	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/ TCG 2020 V16	1.548	2003	27,7%	30,0%
101	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/ TCG 2020 V16	1.548	2004	26,9%	29,2%
101	Deutz/Deutz	TCG 2020 V16/ TCG 2020 V16	1.548	2005	26,1%	28,4%
102	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/HR 10 kV	2.000	2006	27,7%	30,0%
102	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/HR 10 kV	2.000	2007	27,1%	29,3%
103	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/HR 400V	2.007	2006	28,1%	30,3%
103	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/HR 400V	2.007	2007	27,4%	29,7%
104	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/ TCG 2020 V20	1.934	2003	26,4%	28,7%
104	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/ TCG 2020 V20	1.934	2004	25,6%	27,9%
104	Deutz/Deutz	TCG 2020 V20/ TCG 2020 V20	1.934	2005	24,8%	27,1%
105	Deutz/Deutz	TCG 2032 V12/ TCG 2032 V12	2.927	2006	28,0%	30,2%
106	Deutz/Deutz	TCG 2032 V16/ TCG 2032 V16	3.896	2006	27,7%	30,0%
107	Dynaf/Deutz	TBG 620 V16K/-	1.352	1999	33,5%	35,6%
108	Dynaf Spruyt Groep/Deutz	TBG 620 V16K/-	1.352	1999	33,5%	35,6%
108	Dynaf Spruyt Groep/Deutz	TBG 620 V16K/-	1.352	2000	32,7%	34,8%
109	Ener-G Nedalo/ Caterpillar	3516 B/ Energ 1170	1.170	2006	25,1%	27,4%
110	Ener-G Nedalo/ Caterpillar	3516 E/ Energ 1620	1.616	2006	26,2%	28,5%
111	Ener-G Nedalo/ Caterpillar	3520 E/ Energ 2020	2.020	2006	26,2%	28,5%
112	Ener-G Nedalo/ MAN	0834 E302/ Energ 35	34	2006	19,6%	22,1%
113	Ener-G Nedalo/ MAN	0834 E302/ Energ 50	50	2006	20,8%	23,3%
114	Ener-G Nedalo/ MAN	0836 E302/ Energ 55	53	2006	20,7%	23,1%
115	Ener-G Nedalo/ MAN	0836 E302/ Energ 70	70	2006	21,5%	24,0%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
116	Ener-G Nedalo/ MAN	0836 LE202/ Energ 105	104	2006	24,4%	26,8%
117	Ener-G Nedalo/ MTU/MWB	2876 LE302/ Energ 205	200	2006	24,8%	27,2%
118	Ener-G Nedalo/ MTU/MWB	G12V 1983A/ Energ 230	228	2006	30,4%	32,5%
119	Ener-G Nedalo/ MTU/MWB	G6R 183A/ Energ 125	123	2006	28,7%	30,9%
120	Ener-G Nedalo/ MTU/MWB	G8V 183A/ Energ 150	151	2006	29,1%	31,3%
121	Ener-G Nedalo/ Perkins	4006 TRS1/Energ 310	307	2006	16,2%	18,8%
122	Ener-G Nedalo/ Perkins	4006 TRS2/Energ 375	378	2006	15,2%	17,9%
123	Ener-G Nedalo/ Perkins	4006-HC/ Energ 305	307	2006	24,6%	26,9%
124	Ener-G Nedalo/ Perkins	4008 HC/Energ 410	410	2006	25,1%	27,4%
125	Ener-G Nedalo/ Perkins	4008 TRS1/Energ 430	430	2006	15,0%	17,7%
126	Ener-G Nedalo/ Perkins	4008 TRS2/Energ 500	505	2006	14,0%	16,7%
126	Ener-G Nedalo/ Perkins	4008 TRS2/Energ 500	505	2007	13,2%	15,9%
127	Ener-G Nedalo/ Perkins	4012 TESI/Energ 615	612	2006	26,6%	28,8%
128	Ener-G Nedalo/ Perkins	4016 TESI/Energ 815	816	2006	29,9%	32,1%
129	Ener-G Nedalo/ Perkins	4016-E61 TRS/ Energ 1000	1.014	2006	31,3%	33,5%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	1997	28,4%	30,6%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	1998	29,1%	31,3%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	1999	28,2%	30,4%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	2000	27,4%	29,6%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	2001	26,4%	28,6%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	2002	25,4%	27,7%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	2003	24,5%	26,8%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	2004	23,6%	26,0%
130	Geveke/Caterpillar	3406/3406	180	2005	22,8%	25,2%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	1997	28,4%	30,6%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	1998	28,7%	30,9%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	1999	27,9%	30,1%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	2000	27,0%	29,2%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	2001	26,0%	28,3%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	2002	25,0%	27,3%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	2003	24,1%	26,4%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	2004	23,2%	25,6%
131	Geveke/Caterpillar	3408/3408	255	2005	22,4%	24,8%
132	Geveke/Caterpillar	3412/3412	380	1997	28,4%	30,6%
132	Geveke/Caterpillar	3412/3412	380	1998	27,6%	29,9%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	1998	29,1%	31,3%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	1999	28,2%	30,5%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	2000	27,4%	29,6%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	2001	26,4%	28,7%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	2002	25,4%	27,7%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	2003	24,5%	26,8%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	2004	23,7%	26,0%
133	Geveke/Caterpillar	3412C/3412C	385	2005	22,8%	25,2%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	1997	30,7%	32,9%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	1998	30,9%	33,1%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	1999	30,1%	32,3%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	2000	29,2%	31,4%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	2001	28,3%	30,5%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	2002	27,3%	29,5%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	2003	26,5%	28,7%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	2004	25,6%	27,9%
134	Geveke/Caterpillar	3508/3508	500	2005	24,8%	27,1%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	1997	25,3%	27,6%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	1998	28,4%	30,6%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	1999	27,6%	29,8%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	2000	26,7%	29,0%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	2001	25,7%	28,0%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	2002	24,7%	27,0%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	2003	23,8%	26,2%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	2004	23,0%	25,4%
135	Geveke/Caterpillar	3512/3512	768	2005	22,1%	24,5%
136	Geveke/Caterpillar	3512E/3512E	1.212	2005	25,6%	27,9%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	1997	26,8%	29,1%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	1998	29,7%	31,8%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	1999	28,8%	31,0%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	2000	28,0%	30,2%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	2001	27,0%	29,2%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	2002	26,0%	28,3%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	2003	25,2%	27,5%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	2004	25,5%	27,8%
137	Geveke/Caterpillar	3516/3516	1.033	2005	24,6%	27,0%
138	Geveke/Caterpillar	3516/3516 (speci- al 682kW)	682	1998	26,0%	28,3%
139	Geveke/Caterpillar	3516/3516 (speci- al 850 kW)	850	1998	28,4%	30,6%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	1997	32,5%	34,6%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	1998	31,8%	33,9%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	1999	31,0%	33,1%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2000	30,2%	32,3%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2001	29,2%	31,4%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2002	28,3%	30,5%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2003	27,4%	29,7%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2004	26,6%	28,9%
140	Geveke/Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2005	25,8%	28,1%
141	Geveke/Caterpillar	3516C/3516C	1.616	2003	28,1%	30,4%
141	Geveke/Caterpillar	3516C/3516C	1.616	2004	27,3%	29,6%
141	Geveke/Caterpillar	3516C/3516C	1.616	2005	26,5%	28,8%
142	Geveke/Caterpillar	3516E/3516E	1.616	2003	28,5%	30,7%
142	Geveke/Caterpillar	3516E/3516E	1.616	2004	27,7%	29,9%
142	Geveke/Caterpillar	3516E/3516E	1.616	2005	26,8%	29,1%
142	Geveke/Caterpillar	3516E/3516E	1.616	2006	26,2%	28,5%
143	Geveke/Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2002	29,0%	31,1%
143	Geveke/Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2003	28,1%	30,4%
143	Geveke/Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2004	27,3%	29,6%
143	Geveke/Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2005	26,5%	28,8%
143	Geveke/Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2006	25,8%	28,1%
143	Geveke/Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2007	25,2%	27,5%
144	Geveke/Caterpillar	3520E/3520E	2.020	2003	28,5%	30,7%
144	Geveke/Caterpillar	3520E/3520E	2.020	2004	27,7%	29,9%
144	Geveke/Caterpillar	3520E/3520E	2.020	2005	26,8%	29,1%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	1997	32,2%	34,3%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	1998	31,4%	33,6%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	1999	30,6%	32,8%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	2000	29,8%	32,0%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	2001	28,8%	31,0%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	2002	27,9%	30,1%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	2003	27,0%	29,3%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	2004	26,2%	28,5%
145	Geveke/Caterpillar	3612/3612	2.757	2005	25,4%	27,7%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	1997	32,4%	34,5%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	1998	31,7%	33,8%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	1999	30,8%	33,0%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	2000	30,0%	32,2%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	2001	29,1%	31,2%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	2002	28,1%	30,3%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	2003	27,3%	29,5%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	2004	26,5%	28,7%
146	Geveke/Caterpillar	3616/3616	3.685	2005	25,6%	27,9%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	1997	30,8%	32,9%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	1998	30,1%	32,2%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	1999	29,2%	31,4%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2000	28,4%	30,6%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2001	27,4%	29,6%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2002	26,4%	28,7%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2003	25,6%	27,9%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2004	24,7%	27,1%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2005	23,9%	26,3%
147	Habo/Caterpillar	3516/HPC 1030C	1.038	2006	23,2%	25,6%
148	Habo/Caterpillar	3516/HPC 950C	950	2005	23,9%	26,3%
149	Habo/Cummins	QSK 60/HPC 1180 CU	1.176	2004	37,5%	39,4%
149	Habo/Cummins	QSK 60/HPC 1180 CU	1.176	2005	36,8%	38,7%
149	Habo/Cummins	QSK 60/HPC 1180 CU	1.176	2006	36,2%	38,2%
149	Habo/Cummins	QSK 60/HPC 1180 CU	1.176	2007	35,6%	37,6%
150	Habo/Cummins	QSK 60 G/HPC 1400 CU	1.394	2004	32,3%	34,4%
150	Habo/Cummins	QSK 60 G/HPC 1400 CU	1.394	2005	31,5%	33,6%
150	Habo/Cummins	QSK 60 G/HPC 1400 CU	1.394	2006	30,9%	33,0%
150	Habo/Cummins	QSK 60 G/HPC 1400 CU	1.394	2007	30,2%	32,4%
151	Habo/Cummins	QSV 81 (16 bar)/ HPC 1590 CU	1.583	2004	31,4%	33,5%
151	Habo/Cummins	QSV 81 (16 bar)/ HPC 1590 CU	1.583	2005	30,6%	32,7%
151	Habo/Cummins	QSV 81 (16 bar)/ HPC 1590 CU	1.583	2006	29,9%	32,1%
151	Habo/Cummins	QSV 81 (16 bar)/ HPC 1590 CU	1.583	2007	29,3%	31,5%
152	Habo/Cummins	QSV 91 (16 bar)/ HPC 1780 CU	1.772	2004	30,8%	32,9%
152	Habo/Cummins	QSV 91 (16 bar)/ HPC 1780 CU	1.772	2005	30,0%	32,2%
152	Habo/Cummins	QSV 91 (16 bar)/ HPC 1780 CU	1.772	2006	29,3%	31,5%
152	Habo/Cummins	QSV 91 (16 bar)/ HPC 1780 CU	1.772	2007	28,7%	30,9%
153	Habo/Cummins	QSV 91 (18 bar)/ HPC 2040 CU	2.025	2004	37,7%	39,6%
153	Habo/Cummins	QSV 91 (18 bar)/ HPC 2040 CU	2.025	2005	36,9%	38,9%
153	Habo/Cummins	QSV 91 (18 bar)/ HPC 2040 CU	2.025	2006	36,4%	38,3%
153	Habo/Cummins	QSV 91 (18 bar)/ HPC 2040 CU	2.025	2007	35,8%	37,8%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	1997	33,0%	35,0%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	1998	32,2%	34,3%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	1999	31,4%	33,5%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2000	30,6%	32,7%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2001	29,6%	31,8%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2002	28,6%	30,8%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2003	27,8%	30,0%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2004	27,0%	29,2%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2005	26,1%	28,4%
154	Habo/Guascor	FGLD 180 HR/ HPC 260G	262	2006	25,4%	27,7%
155	Habo/Guascor	FGLD 240/HPC 315 G	317	1997	34,0%	36,1%
155	Habo/Guascor	FGLD 240/HPC 315 G	317	2001	30,7%	32,9%
155	Habo/Guascor	FGLD 240/HPC 315 G	317	2004	28,1%	30,3%
155	Habo/Guascor	FGLD 240/HPC 315 G	317	2005	27,3%	29,5%
155	Habo/Guascor	FGLD 240/HPC 315 G	317	2006	26,6%	28,9%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	1997	34,6%	36,6%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	1998	33,8%	35,9%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	1999	33,0%	35,1%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2000	32,2%	34,3%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2001	31,3%	33,4%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2002	30,3%	32,5%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2003	29,5%	31,7%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2004	28,7%	30,9%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2005	27,9%	30,1%
156	Habo/Guascor	FGLD 240 HR/ HPC 345G	348	2006	27,2%	29,4%
157	Habo/Guascor	FGLD 360/HPC 475 G	480	1997	34,9%	36,9%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	1997	35,2%	37,3%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	1998	34,5%	36,6%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	1999	33,7%	35,8%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2000	32,9%	35,0%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2001	32,0%	34,1%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2002	31,1%	33,2%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2003	30,3%	32,4%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2004	29,4%	31,6%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2005	28,6%	30,8%
158	Habo/Guascor	FGLD 360 HR/ HPC 525G	528	2006	28,0%	30,2%
159	Habo/Guascor	FGLD 480/HPC 630G	636	1997	36,5%	38,5%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	1997	34,9%	36,9%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	1998	34,2%	36,2%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	1999	33,4%	35,4%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	2000	32,6%	34,6%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	2001	31,6%	33,7%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	2002	30,7%	32,8%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	2003	29,9%	32,0%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	2004	29,1%	31,2%
160	Habo/Guascor	FGLD 480 HR/ HPC 690G	699	2005	28,2%	30,5%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2000	35,0%	37,0%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2001	34,1%	36,1%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2002	33,2%	35,2%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2003	32,4%	34,5%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2004	31,6%	33,7%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2005	30,8%	33,0%
161	Habo/Guascor	SFGLD 240/HPC 400G	401	2006	30,2%	32,3%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2000	35,4%	37,4%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2001	34,5%	36,5%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2002	33,6%	35,6%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2003	32,8%	34,8%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2004	32,0%	34,1%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2005	31,2%	33,3%
162	Habo/Guascor	SFGLD 360/HPC 600G	607	2006	30,5%	32,7%
163	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 690G	699	2005	28,2%	30,5%
163	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 690G	699	2006	27,6%	29,8%
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2000	36,4%	38,4%
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2001	35,5%	37,5%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriek	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2002	34,6%	36,6%
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2003	33,9%	35,9%
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2004	33,1%	35,2%
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2005	32,3%	34,4%
164	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 800G	810	2006	31,7%	33,8%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	1999	39,1%	41,0%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2000	38,3%	40,2%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2001	37,5%	39,4%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2002	36,6%	38,6%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2003	35,9%	37,8%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2004	35,1%	37,1%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2005	34,4%	36,4%
165	Habo/Guascor	SFGLD 560/HPC 930G	938	2006	33,8%	35,8%
166	Habo/Jenbacher	JMS 420 GS	1.335	2005	31,8%	33,9%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	1997	32,8%	34,9%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	1998	32,1%	34,2%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	1999	31,2%	33,3%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2000	30,4%	32,5%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2001	29,4%	31,6%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2002	28,4%	30,6%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2003	27,6%	29,8%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2004	26,8%	29,0%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2005	25,9%	28,2%
167	Habo/MAN	E 2842 E/HPC 165M	168	2006	25,2%	27,5%
168	Habo/MAN	E 2842 LE/HPC 305M	292	1997	36,0%	38,0%
168	Habo/MAN	E 2842 LE/HPC 305M	292	1998	35,3%	37,4%
168	Habo/MAN	E 2842 LE/HPC 305M	292	2006	28,8%	31,0%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	1997	35,0%	37,0%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	1998	34,3%	36,3%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	1999	33,4%	35,5%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2000	32,6%	34,7%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2001	31,7%	33,8%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabrikkat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2002	30,7%	32,9%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2003	29,9%	32,1%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2004	29,1%	31,3%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2005	28,3%	30,5%
169	Habo/MAN	E 2842 LE 302/ HPC 320M	302	2006	27,6%	29,9%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	1997	26,2%	28,5%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	1998	25,4%	27,7%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	1999	24,5%	26,8%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2000	23,6%	25,9%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2001	22,5%	24,9%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2002	21,5%	23,9%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2003	20,6%	23,0%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2004	19,6%	22,1%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2005	18,7%	21,2%
170	Habo/MAN	E 2866 E/HPC 85M	89	2006	18,0%	20,5%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	1998	7,1%	10,0%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	1999	6,1%	9,0%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2000	4,9%	7,9%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2001	3,7%	6,6%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2002	2,4%	5,4%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2003	1,3%	4,3%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2004	0,2%	3,3%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2005	0,0%	2,2%
171	Habo/MAN	E 2866 E302/HPC 110M	111	2006	0,0%	1,3%
172	Habo/Waukesha	L24GLD/HPC 315 W	317	2004	28,1%	30,3%
172	Habo/Waukesha	L24GLD/HPC 315 W	317	2005	27,3%	29,5%
172	Habo/Waukesha	L24GLD/HPC 315 W	317	2006	26,6%	28,9%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	1997	34,9%	36,9%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	1998	34,2%	36,3%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	1999	33,4%	35,5%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2000	32,6%	34,7%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2001	31,7%	33,8%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2002	30,7%	32,9%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2003	29,9%	32,1%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2004	29,1%	31,3%
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2005	28,3%	30,5%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
173	Habo/Waukesha	L36GLD/HPC 475 W	480	2006	27,6%	29,9%
174	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 156/JMS156	136	2000	30,7%	32,9%
174	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 156/JMS156	136	2001	29,8%	31,9%
175	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208 (1-kring)/ JMS 208 (1-kring)	268	1997	34,2%	36,2%
175	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208 (1-kring)/ JMS 208 (1-kring)	268	1998	33,5%	35,5%
175	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208 (1-kring)/ JMS 208 (1-kring)	268	1999	32,7%	34,7%
175	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208 (1-kring)/ JMS 208 (1-kring)	286	2000	31,4%	33,6%
175	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208 (1-kring)/ JMS 208 (1-kring)	286	2001	30,5%	32,6%
175	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208 (1-kring)/ JMS 208 (1-kring)	286	2002	31,1%	33,2%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	297	1997	24,1%	26,4%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	299	1998	23,6%	25,9%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	299	1999	21,9%	24,3%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	317	2000	20,5%	23,0%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	317	2001	19,4%	21,9%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	317	2002	20,5%	23,0%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	317	2003	19,6%	22,1%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	329	2006	17,2%	19,7%
176	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 208/JMS 208	329	2007	15,9%	18,5%
177	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212 (1-kring)/ JMS 212 (1-kring)	453	1997	34,5%	36,5%
177	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212 (1-kring)/ JMS 212 (1-kring)	451	1998	33,7%	35,8%
177	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212 (1-kring)/ JMS 212 (1-kring)	451	1999	32,9%	35,0%
177	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212 (1-kring)/ JMS 212 (1-kring)	477	2000	32,6%	34,7%
177	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212 (1-kring)/ JMS 212 (1-kring)	477	2001	31,6%	33,7%
177	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212 (1-kring)/ JMS 212 (1-kring)	477	2002	31,6%	33,7%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	490	1997	31,6%	33,7%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	492	1998	32,5%	34,6%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	492	1999	31,0%	33,2%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	506	2000	29,6%	31,7%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	506	2001	28,6%	30,8%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	506	2002	28,3%	30,5%
178	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 212/JMS 212	506	2003	27,6%	29,8%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
179	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (1-kring)/ JMS 312 (1-kring)	530	1997	35,6%	37,6%
179	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (1-kring)/ JMS 312 (1-kring)	530	1998	34,9%	36,9%
179	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (1-kring)/ JMS 312 (1-kring)	530	1999	34,1%	36,2%
179	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (1-kring)/ JMS 312 (1-kring)	558	2000	34,1%	36,1%
179	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (1-kring)/ JMS 312 (1-kring)	558	2001	33,1%	35,2%
179	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (1-kring)/ JMS 312 (1-kring)	558	2002	32,8%	34,9%
180	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (2)/JMS 312	524	2006	27,0%	29,3%
180	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312 (2)/JMS 312	524	2007	25,8%	28,1%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	579	1997	33,0%	35,1%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	579	1998	33,4%	35,5%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	579	1999	32,1%	34,2%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	602	2000	31,6%	33,7%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	602	2001	30,7%	32,8%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	602	2002	30,2%	32,3%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	602	2003	29,4%	31,6%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	622	2004	28,6%	30,8%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	622	2005	26,3%	28,6%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	622	2006	25,7%	28,0%
181	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 312/JMS 312	622	2007	25,0%	27,3%
182	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316 (1-kring)/ JMS 316 (1-kring)	710	1997	36,5%	38,4%
182	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316 (1-kring)/ JMS 316 (1-kring)	710	1998	35,8%	37,8%
182	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316 (1-kring)/ JMS 316 (1-kring)	710	1999	35,0%	37,0%
182	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316 (1-kring)/ JMS 316 (1-kring)	750	2000	34,2%	36,2%
182	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316 (1-kring)/ JMS 316 (1-kring)	750	2001	33,3%	35,3%
182	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316 (1-kring)/ JMS 316 (1-kring)	750	2002	33,0%	35,1%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	773	1997	34,0%	36,0%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	776	1998	34,7%	36,7%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	776	1999	33,0%	35,1%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	776	2000	31,7%	33,8%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	776	2001	30,8%	32,9%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	776	2002	30,3%	32,4%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabrikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	776	2003	29,8%	31,9%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	832	2004	28,9%	31,1%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	832	2005	28,0%	30,2%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	833	2006	27,5%	29,7%
183	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 316/JMS 316	833	2007	26,2%	28,5%
184	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320 (1-kring)/ JMS 320 (1-kring)	891	1997	36,7%	38,7%
184	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320 (1-kring)/ JMS 320 (1-kring)	891	1998	36,1%	38,0%
184	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320 (1-kring)/ JMS 320 (1-kring)	891	1999	35,3%	37,3%
184	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320 (1-kring)/ JMS 320 (1-kring)	937	2000	34,3%	36,3%
184	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320 (1-kring)/ JMS 320 (1-kring)	937	2001	33,4%	35,4%
184	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320 (1-kring)/ JMS 320 (1-kring)	943	2002	33,3%	35,3%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	776	1997	33,9%	36,0%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	776	1998	34,6%	36,6%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	776	1999	33,1%	35,2%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	808	2000	32,0%	34,1%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	808	2001	31,1%	33,2%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	1.016	2002	30,4%	32,5%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	1.016	2003	28,8%	31,0%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	1.060	2004	28,1%	30,3%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	1.060	2005	27,2%	29,5%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	1.061	2006	26,7%	29,0%
185	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320	1.061	2007	25,5%	27,8%
186	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 320/JMS 320 (K)	1.044	2000	32,0%	34,1%
187	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 412/JMS 412	818	2003	30,2%	32,3%
187	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 412/JMS 412	842	2006	27,1%	29,4%
187	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 412/JMS 412	842	2007	26,5%	28,8%
188	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416 (10 kV)/ JMS 416 (10 kV)	1.122	2004	29,2%	31,4%
188	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416 (10 kV)/ JMS 416 (10 kV)	1.122	2006	26,9%	29,2%
188	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416/JMS 416	1.095	2003	30,3%	32,4%
188	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416/JMS 416	1.128	2005	28,0%	30,2%
188	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416/JMS 416	1.128	2006	27,4%	29,6%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
188	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416/JMS 416	1.128	2007	27,1%	29,3%
189	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 416/JMS 416 (10kV)	1.125	2007	26,8%	29,1%
190	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420 (10kV)/ JMS 420 (10kV)	1.351	2002	30,5%	32,7%
190	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420 (10kV)/ JMS 420 (10kV)	1.351	2003	29,7%	31,9%
190	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420 (10kV)/ JMS 420 (10kV)	1.403	2006	27,4%	29,6%
191	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420/JMS 420	1.370	2002	31,1%	33,2%
191	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420/JMS 420	1.370	2003	30,3%	32,4%
191	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420/JMS 420	1.451	2004	29,7%	31,8%
191	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420/JMS 420	1.451	2005	28,9%	31,1%
191	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420/JMS 420	1.413	2006	27,9%	30,1%
191	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 420/JMS 420	1.413	2007	27,2%	29,4%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.211	1997	31,7%	33,8%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.402	1998	30,4%	32,6%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.396	1999	29,5%	31,6%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.396	2000	28,6%	30,8%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.396	2001	27,6%	29,9%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.575	2002	29,5%	31,7%
192	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (10 kV)/ JMS 612 (10 kV)	1.575	2003	28,7%	30,9%
193	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (18 bar)/ JMS 612 (18 bar)	1.628	2003	28,8%	31,0%
193	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 (18 bar)/ JMS 612 (18 bar)	1.628	2004	28,0%	30,2%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.230	1997	32,2%	34,3%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.423	1998	30,9%	33,1%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.417	1999	30,0%	32,1%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.417	2000	29,1%	31,3%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.417	2001	28,2%	30,4%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.417	2002	30,0%	32,2%
194	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612	1.417	2003	29,3%	31,4%
195	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612 (10 kV) (20 bar)	1.810	2006	25,7%	28,0%
196	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612 (20 bar)	1.815	2005	26,6%	28,9%
196	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612 (20 bar)	1.815	2006	25,9%	28,2%
197	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612/JMS 612 (special)	1.417	2002	27,2%	29,5%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabrikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
198	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 /JMS 612 F11	1.813	2007	28,0%	30,3%
199	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 /JMS 612 F11 (10kV)	1.811	2007	28,0%	30,2%
200	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 /JMS 612 F171 (10kV)	1.992	2007	28,2%	30,5%
201	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 Atk/JMS 612 Atk	1.995	2006	27,8%	30,0%
202	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 Atk/JMS 612 Atk (10kV)	1.991	2006	27,7%	29,9%
203	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 612 Atk/JMS 612 Atk (10kV) (20bar)	1.818	2006	27,6%	29,9%
204	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV)/ JMS 616 (10 kV)	1.628	1997	32,0%	34,1%
204	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV)/ JMS 616 (10 kV)	2.172	2006	26,4%	28,7%
205	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar)/JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1.866	1998	30,3%	32,5%
205	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar)/JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1.870	1999	29,6%	31,8%
205	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar)/JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1.870	2000	28,8%	31,0%
205	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar)/JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1.870	2001	27,8%	30,0%
205	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar)/JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1.870	2002	26,8%	29,1%
205	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar)/JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1.870	2003	26,0%	28,3%
206	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 18 bar)/JMS 616 (10 kV, 18 bar)	2.109	2002	29,5%	31,7%
206	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 18 bar)/JMS 616 (10 kV, 18 bar)	2.109	2003	28,7%	30,9%
207	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (16 bar)/ JMS 616 (16 bar)	1.878	1998	30,6%	32,7%
207	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (16 bar)/ JMS 616 (16 bar)	1.882	1999	29,8%	32,0%
207	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (16 bar)/ JMS 616 (16 bar)	1.882	2000	29,0%	31,2%
207	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (16 bar)/ JMS 616 (16 bar)	1.882	2001	28,0%	30,2%
207	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (16 bar)/ JMS 616 (16 bar)	1.882	2002	27,1%	29,3%
207	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (16 bar)/ JMS 616 (16 bar)	1.882	2003	26,2%	28,5%
208	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (18 bar)/ JMS 616 (18 bar)	2.123	2002	29,7%	31,9%
208	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (18 bar)/ JMS 616 (18 bar)	2.123	2003	28,9%	31,1%
208	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 (18 bar)/ JMS 616 (18 bar)	2.179	2004	28,1%	30,3%
209	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616/JMS 616	1.640	1997	32,2%	34,3%
210	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616/JMS 616 (10 kV) (20 bar)	2.418	2006	25,8%	28,1%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabrikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
211	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616/JMS 616 (10 kV)(18bar)	2.182	2006	26,7%	29,0%
212	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616/JMS 616 (20 bar)	2.421	2006	25,9%	28,2%
213	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 /JMS 616 F11 (10kV)	2.418	2007	28,1%	30,3%
214	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 /JMS 616 F171 (10kV)	2.660	2007	28,4%	30,6%
215	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 Atk/JMS 616 Atk (10 kV)	2.418	2005	30,3%	32,4%
215	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 Atk/JMS 616 Atk (10 kV)	2.418	2006	29,6%	31,8%
216	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 Atk/JMS 616 Atk (10 kV) (18bar)	2.172	2006	26,3%	28,5%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 616 Atk/ JMS 616 Atk	2.421	2006	29,7%	31,9%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 (10 kV)/ JMS 620 (10 kV)	2.625	1998	30,7%	32,9%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 (10 kV)/ JMS 620 (10 kV)	2.625	1999	29,7%	31,9%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 (10 kV)/ JMS 620 (10 kV)	2.625	2000	28,8%	31,0%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 (10 kV)/ JMS 620 (10 kV)	2.625	2001	27,9%	30,1%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 (10 kV)/ JMS 620 (10 kV)	2.658	2002	29,8%	31,9%
217	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 (10 kV)/ JMS 620 (10 kV)	2.964	2003	28,6%	30,8%
218	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620/JMS 620 (10 kV) (20 bar)	3.030	2006	26,1%	28,3%
219	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 /JMS 620 F11 (10kV)	3.032	2007	29,9%	32,1%
220	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 /JMS 620 F171 (10kV)	3.332	2007	28,5%	30,7%
221	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 Atk/JMS 620 Atk (10 kV)	3.030	2005	30,4%	32,6%
221	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 Atk/JMS 620 Atk (10 kV)	3.030	2006	29,8%	32,0%
222	Jenbacher/ Jenbacher	JMS 620 Atk/JMS 620 Atk (10kV) (22bar)	3.418	2006	30,3%	32,5%
223	Jenbacher/ Jenbacher	JMS616(10kV) (18bar)/JMS616 (10kV)(18bar)	2.176	2004	28,0%	30,3%
224	Jenbacher/ Jenbacher	JMS616(10kV) (18bar)/JMS616 (10kV)(18bar)	2.418	2005	26,5%	28,8%
225	Jenbacher/ Jenbacher	JMS616 (10kV,20bar)/ JMS616 (10kV,20bar)	2.418	2004	27,3%	29,6%
225	Jenbacher/ Jenbacher	JMS616 (10kV,20bar)/ JMS616 (10kV,20bar)	2.418	2005	26,5%	28,8%
226	Jenbacher/ Jenbacher	JMS620(10kV) (18bar)/JMS620 (10kV)(18 bar)	2.727	2005	27,5%	29,7%
226	Jenbacher/ Jenbacher	JMS620(10kV) (18bar)/JMS620 (10kV)(18bar)	2.723	2004	28,2%	30,4%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
227	Jenbacher/ Jenbacher	JMS620(10kV) (20bar)/JMS620 (10kV)(20bar)	3.019	2004	27,2%	29,5%
228	Jenbacher/ Jenbacher	JMS620+(10kV) (20bar)/JMS620 +(10kV)(20bar)	3.029	2005	26,7%	29,0%
229	Lang Energy Sys- tems/MAN	0826 E/-	52	1998	26,0%	28,3%
230	Lang Energy Sys- tems/MAN	E 2842 E/-	168	1999	30,6%	32,7%
231	Lang Energy Sys- tems/Waukesha	F18GLD/-	238	1999	31,1%	33,2%
232	Nedalo/Cummins	CW16V180/N1350	1.369	2002	35,0%	37,0%
232	Nedalo/Cummins	CW16V180/N1350	1.369	2003	34,2%	36,3%
232	Nedalo/Cummins	CW16V180/N1350	1.369	2004	33,5%	35,5%
232	Nedalo/Cummins	CW16V180/N1350	1.369	2005	32,7%	34,8%
233	Nedalo/Cummins	CW18V180/N1500	1.556	2002	34,7%	36,7%
233	Nedalo/Cummins	CW18V180/N1500	1.556	2003	33,9%	35,9%
233	Nedalo/Cummins	CW18V180/N1500	1.556	2004	33,1%	35,2%
233	Nedalo/Cummins	CW18V180/N1500	1.556	2005	32,4%	34,5%
234	Nedalo/Dorman	8SETCWG/N400	400	1998	27,1%	29,3%
235	Nedalo/MAN	2842 LE 302/N300	300	2003	29,8%	32,0%
235	Nedalo/MAN	2842 LE 302/N300	300	2004	29,0%	31,2%
235	Nedalo/MAN	2842 LE 302/N300	300	2005	28,2%	30,4%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	1997	32,1%	34,2%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	1998	31,4%	33,5%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	1999	30,5%	32,7%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	2000	31,1%	33,2%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	2001	30,1%	32,3%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	2002	29,2%	31,3%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	2003	28,3%	30,5%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	2004	27,5%	29,7%
236	Nedalo/MAN	E 2842 E/N165	169	2005	26,7%	28,9%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	1997	29,9%	32,0%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	1998	29,1%	31,3%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	1999	28,3%	30,5%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	2000	27,4%	29,6%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	2001	26,4%	28,6%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	2002	25,4%	27,7%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	2003	24,5%	26,8%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	2004	23,6%	26,0%
237	Nedalo/MAN	E 2842 EC/N210	210	2005	22,7%	25,1%
238	Nedalo/MAN	E 2866 DE/N110	112	1997	32,3%	34,4%
238	Nedalo/MAN	E 2866 DE/N110	112	1998	31,6%	33,7%
238	Nedalo/MAN	E 2866 DE/N110	112	1999	30,7%	32,9%
238	Nedalo/MAN	E 2866 DE/N110	112	2000	29,9%	32,0%
238	Nedalo/MAN	E 2866 DE/N110	112	2001	28,9%	31,1%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	1997	25,8%	28,1%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	1998	25,0%	27,4%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	1999	24,1%	26,5%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	2000	24,2%	26,5%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	2001	23,1%	25,5%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	2002	22,1%	24,5%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	2003	21,2%	23,6%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	2004	20,3%	22,7%
239	Nedalo/MAN	E 2866 E/N85	90	2005	19,3%	21,9%
240	Nedalo/MAN	E 2866 EC/N110	112	2002	23,8%	26,1%
240	Nedalo/MAN	E 2866 EC/N110	112	2003	22,9%	25,3%
240	Nedalo/MAN	E 2866 EC/N110	112	2004	22,0%	24,4%
240	Nedalo/MAN	E 2866 EC/N110	112	2005	21,1%	23,6%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	300	1997	23,2%	25,6%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	300	1998	22,4%	24,8%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	300	1999	21,5%	23,9%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriikaat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	300	2000	20,6%	23,0%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	310	2001	28,6%	30,8%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	310	2002	27,7%	29,9%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	310	2003	26,8%	29,1%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	310	2004	26,0%	28,3%
241	Nedalo/Perkins	4006-TESI/N300	310	2005	25,1%	27,5%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	400	1997	27,8%	30,1%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	400	1998	27,1%	29,3%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	400	1999	26,2%	28,5%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	400	2000	25,3%	27,6%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	410	2001	27,8%	30,0%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	410	2002	29,3%	31,4%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	410	2003	28,4%	30,6%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	410	2004	27,6%	29,8%
242	Nedalo/Perkins	4008 TESI/N400	410	2005	26,8%	29,1%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	1997	34,9%	36,9%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	1998	34,2%	36,2%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	1999	33,4%	35,4%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	2000	32,5%	34,6%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	2001	31,6%	33,7%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	2002	33,3%	35,4%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	2003	32,5%	34,6%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	2004	31,8%	33,9%
243	Nedalo/Perkins	4012 TESI/N600	612	2005	31,0%	33,1%
244	Nedalo/Perkins	4016 TESI/N800	815	2000	33,9%	35,9%
244	Nedalo/Perkins	4016 TESI/N800	815	2001	33,0%	35,0%
244	Nedalo/Perkins	4016 TESI/N800	815	2002	33,5%	35,5%
244	Nedalo/Perkins	4016 TESI/N800	815	2003	32,7%	34,8%
244	Nedalo/Perkins	4016 TESI/N800	815	2004	31,9%	34,0%
244	Nedalo/Perkins	4016 TESI/N800	815	2005	31,1%	33,3%
245	Nedalo/Perkins	4016-E61 TRS/ N1000	1.014	2002	36,4%	38,4%
245	Nedalo/Perkins	4016-E61 TRS/ N1000	1.014	2003	35,7%	37,6%
245	Nedalo/Perkins	4016-E61 TRS/ N1000	1.014	2004	34,9%	36,9%
245	Nedalo/Perkins	4016-E61 TRS/ N1000	1.014	2005	34,2%	36,2%
246	PonPower/ Caterpillar	3406/3406	180	2006	22,1%	24,5%
246	PonPower/ Caterpillar	3408/3408	255	2006	21,6%	24,1%
247	PonPower/ Caterpillar	3412C/3412C	385	2006	22,1%	24,5%
248	PonPower/ Caterpillar	3508/3508	500	2005	24,8%	27,1%
248	PonPower/ Caterpillar	3508/3508	500	2006	24,1%	26,4%
249	PonPower/ Caterpillar	3512/3512	768	2006	21,4%	23,8%
250	PonPower/ Caterpillar	3512E/3512E	1.212	2006	24,9%	27,2%
251	PonPower/ Caterpillar	3516/3516	1.033	2006	23,9%	26,3%
252	PonPower/ Caterpillar	3516B/3516B	1.170	2006	25,1%	27,4%
253	PonPower/ Caterpillar	3516C/3516C	1.616	2006	25,8%	28,1%
254	PonPower/ Caterpillar	3516E/3516E	1.616	2006	26,2%	28,5%
255	PonPower/ Caterpillar	3520C/3520C	2.020	2006	25,8%	28,1%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabrikkat	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
256	PonPower/ Caterpillar	3520E/3520E	2.020	2006	26,2%	28,5%
257	PonPower/ Caterpillar	3612/3612	2.757	2006	24,7%	27,0%
258	PonPower/ Caterpillar	3616/3616	3.685	2006	24,9%	27,3%
259	Powertec/ Caterpillar	3512/(32/80)	775	2007	20,5%	23,0%
260	Powertec/ Caterpillar	3512/650	647	2007	20,2%	22,6%
261	Powertec/ Caterpillar	3512/765 (54)	731	2007	20,6%	23,1%
262	Powertec/ Caterpillar	3512/765 (70)	689	2007	20,6%	23,1%
263	Powertec/ Caterpillar	3512/765 HW	732	2007	20,6%	23,1%
264	Powertec/ Caterpillar	3516/1033 (32/80)	1.038	2007	23,2%	25,6%
265	Powertec/ Caterpillar	3516/1033 (54)	978	2007	23,2%	25,6%
266	Powertec/ Caterpillar	3516/1033 (70)	920	2007	23,2%	25,6%
267	Powertec/ Caterpillar	3516/1033 HW	1.038	2007	23,2%	25,6%
268	Powertec/Deutz	TBG 620 V12/1020	1.019	2007	23,9%	26,2%
269	Powertec/ Jenbacher	JMS 212/530	525	2007	24,8%	27,1%
270	Powertec/ Jenbacher	JMS 312/595	598	2007	21,7%	24,1%
271	Powertec/ Jenbacher	JMS 312/795	799	2007	22,8%	25,2%
272	Powertec/ Jenbacher	JMS 320/995	1.003	2007	23,0%	25,4%
273	Powertec/ Jenbacher	JMS 612/1450 (40/75)	1.461	2007	23,0%	25,4%
274	Powertec/ Jenbacher	JMS 612/1450 (40/80)	1.461	2007	23,0%	25,4%
275	Powertec/MAN	E 0824 E/34	34	2007	18,4%	20,9%
276	Powertec/MAN	E 0826 E/52	52	2007	18,0%	20,5%
277	Powertec/MAN	E 0826 E301/64	65	2007	17,9%	20,4%
278	Powertec/MTU	12V 4000 L61/ Zantec 1160	1.165	2007	30,3%	32,5%
279	Powertec/MTU	16V 4000 L61/ Zantec 1550	1.555	2007	30,3%	32,5%
280	Powertec/MTU	8V 4000 L61/ Zantec 780	771	2007	26,7%	28,9%
281	Powertec/ Waukesha	F18GLD/230 (65)	238	2007	24,4%	26,7%
282	Powertec/ Waukesha	F18GLD/230 (80)	238	2007	23,4%	25,7%
283	Powertec/ Waukesha	F18GLD-HR/230 HR	262	2007	24,8%	27,1%
284	Powertec/ Waukesha	F18GLD-HW/230 HW (54)	224	2007	23,3%	25,7%
285	Powertec/ Waukesha	F18GLD-HW/230 HW (80)	224	2007	23,4%	25,7%
286	Powertec/ Waukesha	F18GLD-mark 2/290	297	2007	25,6%	27,9%
287	Powertec/ Waukesha	H24GLD/312 (65)	316	2007	26,1%	28,4%
288	Powertec/ Waukesha	H24GLD/312 (80)	316	2007	20,3%	22,8%

No.	Gasmotor Leve- rancier/Fabriek	Gasmotor Type/ Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	Resultaat	
					CO ₂ -index aansluiting Midden Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag Spanning
289	Powertec/ Waukesha	H24GLD-HR/312 HR	348	2007	20,3%	22,8%
290	Powertec/ Waukesha	H24GLD-HW/312 HW	297	2007	23,1%	25,5%
291	Powertec/ Waukesha	H24GLD- mark2/390	398	2007	26,9%	29,2%
292	Powertec/ Waukesha	L36GLD/475 (65)	481	2007	27,2%	29,4%
293	Powertec/ Waukesha	L36GLD/475 (80)	481	2007	20,3%	22,8%
294	Powertec/ Waukesha	L36GLD-HR/475 HR	527	2007	25,3%	27,6%
295	Powertec/ Waukesha	L36GLD-HW/475 HW	447	2007	20,3%	22,8%
296	Powertec/ Waukesha	L36GLD- mark2/590	598	2007	26,2%	28,4%
297	Powertec/ Waukesha	P48GLD/630 (65)	636	2007	28,7%	30,9%
298	Powertec/ Waukesha	P48GLD/630 (80)	636	2007	20,6%	23,1%
299	Powertec/ Waukesha	P48GLD-HR/630 HR	700	2007	21,4%	23,8%
300	Powertec/ Waukesha	P48GLD-HW/630 HW	602	2007	20,6%	23,1%
301	Powertec/ Waukesha	P48GLD-mark 2/790	799	2007	27,2%	29,4%
302	Powertec/ Waukesha	VHP L5790 GLD/755	732	2007	20,8%	23,3%
303	Powertec/ Waukesha	VHP L7042GLD/920	894	2007	21,6%	24,0%
304	Powertec Services/ Guascor	FGLD 360/-	452	2002	35,4%	37,3%
305	Powertec Services/ MAN	E 2842 E/-	168	2002	28,8%	31,0%
306	Senertec Dachs	HKA G 5.5	6	2005	22,3%	24,8%
307	Sokratherm/MAN	E2876 E302	121	2004	25,4%	27,7%
308	Wärtsilä/Wärtsilä	12V220SIG/12V22 OSIG	2.163	2003	26,7%	29,0%
308	Wärtsilä/Wärtsilä	12V220SIG/12V22 OSIG	2.163	2004	25,9%	28,2%
308	Wärtsilä/Wärtsilä	12V220SIG/12V22 OSIG	2.163	2005	25,1%	27,4%
309	Wärtsilä/Wärtsilä	Wärtsilä 12V32DF	4.115	2006	20,1%	22,5%

Voor gasmotoren die voor 1-1-1998 elektriciteit zijn gaan leveren geldt een CO₂-index van 0,0%.

Indien de fabrikant of het motortype van uw gasmotorinstallatie niet in deze tabel voorkomt en een bouwjaar van 1997 of later heeft, wordt u verzocht contact op te nemen met de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet. Op grond van nader te overleggen gegevens zal de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet de kooldioxide-index voor uw gasmotorinstallatie vaststellen.

Bijlage 2, behorende bij artikel 2

Tabel referentie emissiefactoren voor het kalenderjaar 2007

	KRW: emissie kooldioxide referentie in kg/GJ-warmte			
	Stoom	Heet water	Warm water	Fornuizen
bouwjaar	t>140°C	70<t<140°C	25<t<70°C	t>140°C
≤ 1997	61,26	58,51	56,34	63,33
1998	61,19	58,45	56,28	63,26
1999	61,13	58,39	56,23	63,19
2000	61,06	58,33	56,17	63,12
2001	60,99	58,27	56,12	63,05
2002	60,93	58,21	56,09	62,98
2003	60,87	58,16	56,06	62,91
2004	60,81	58,11	56,03	62,85
2005	60,75	58,06	56,00	62,79

	KRW: emissie kooldioxide referentie in kg/GJ-warmte			
	Stoom	Heet water	Warm water	Fornuizen
2006	60,70	58,02	55,98	62,73
2007	60,64	57,98	55,96	62,68

bouwjaar	KRE: emissie kooldioxide referentie in kg/MWh-elektriciteit		
	Hoogspanning $v \geq 110 \text{ kV}$	Middenspanning $0,4 < v < 110 \text{ kV}$	Laagspanning $v \leq 0,4 \text{ kV}$
≤ 1997	382,8	390,7	403,2
1998	379,1	387,0	399,4
1999	375,1	382,8	395,0
2000	371,0	378,6	390,7
2001	366,3	373,9	385,8
2002	361,8	369,3	381,0
2003	358,0	365,4	377,0
2004	354,3	361,6	373,1
2005	350,6	357,8	369,3
2006	347,6	354,8	366,1
2007	344,7	351,8	363,0

Toelichting

De als bijlage 1 bij dit besluit gevoegde tabel van kooldioxide-indices voor installaties voor warmtekrachtkoppeling met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren, dient ter uitvoering van artikel 6a, eerste lid, van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998. Jaarlijks dient een tabel te worden vastgesteld; de onderhavige tabel geldt voor het kalenderjaar 2007.

De in de tabel opgenomen kooldioxide-indices zijn berekend aan de hand van gestandaardiseerde uitgangspunten en op basis van de energieprestaties zoals deze door de fabrikanten van de installaties zijn gegarandeerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor levering

van warm water door de installatie voor warmtekrachtkoppeling op een temperatuurniveau van meer dan 70 °C. Het thermisch rendement van een individuele installatie kan hoger zijn bij levering van water op een lager temperatuurniveau.

Bij de berekening van de kooldioxide-index zal in deze situatie echter een hogere referentie gelden, zodat het effect van dit hogere rendement wegvalt. Om onderscheid te maken tussen gasmotoren met dezelfde systeemnaam wordt daar waar nodig tussen haakjes de interkoeler koelwatertemperatuur (leverancier ABB) of de gemiddelde effectieve druk (leverancier Jenbacher) vermeld.

In artikel 6a, tweede lid, van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998, is de bereke-

ningswijze voor de kooldioxide-index ten aanzien van een installatie voor warmtekrachtkoppeling met een andere krachtbron dan uitsluitend een of meerdere gasmotoren opgenomen. Twee waarden uit deze formule – de emissie van kooldioxide van de referentie-installatie per geleverde GJ warmte (KRW) respectievelijk per geleverde kWh elektriciteit (KRE) – dienen op grond van artikel 6a, vierde lid, van voornoemde regeling jaarlijks te worden vastgesteld.

De als bijlage 2 bij dit besluit gevoegde tabel met waarden van KRW en KRE strekt ertoe deze waarden voor het kalenderjaar 2007 vast te stellen.

*De Minister van Economische Zaken,
M.J.A. van der Hoeven.*