

Wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005

12 juli 2007/Nr. HDJZ/SCH/2007-889
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 16, eerste en tweede lid, van richtlijn nr. 95/21/EG van de Raad van de Europese Unie van 19 juni 1995, betreffende havenstaatcontrole (PbEG L 157), de artikelen 12, derde lid, 12a, tweede lid, 12b, tweede lid, 12c, derde lid, 26, derde lid, en 26a, tweede lid, van de Binnenscheepwet, en artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole;

Besluit:

Artikel I

De Regeling tarieven scheepvaart 2005¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid komt te luiden:
2. Voor de inspecties aan boord van het schip zijn de volgende tarieven verschuldigd:
 - a. voor de eerste afgifte of vernieuwing van de geldigheidsduur van een certificaat € 298;
 - b. voor nieuw gebouwde schepen € 428;
 - c. voor open rondvaartboten, geldt in afwijking van onderdeel a, een tarief van € 207.
2. Het vierde lid komt te luiden:
4. Indien een inspectie aan boord van een schip tevens een proefvaart omvat, wordt het verschuldigde tarief voor die inspectie, ongeacht het aantal gelijktijdig uitgevoerde onderzoeken, bedoeld in het derde lid, verhoogd met € 378 voor bestaande schepen en € 478 voor nieuw gebouwde schepen.
3. Het vijfde lid vervalt, onder vernummering van het zesde en zevende lid tot het vijfde en zesde lid.
4. In het vijfde lid (nieuw) wordt '€ 82' vervangen door: € 72.
5. Het zesde lid (nieuw) komt te luiden:
6. Indien een inspectie aan boord van het schip niet kan plaatsvinden op de geplande tijd en plaats, doordat het schip of de eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger niet aanwezig is, is, indien de inspectie geheel vervalt, een tarief van € 162 verschuldigd.

B

Artikel 1.27a wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 70' vervangen door: € 65.
2. In onderdeel b wordt '84' vervangen door: € 79.

C

Artikel 1.27b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 70' vervangen door: € 65.
2. In het tweede lid wordt '€ 63' vervangen door: € 58.

D

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.061' vervangen door: € 1.125.
2. In het tweede lid wordt '€ 392' vervangen door: € 416.

E

Artikel 4.2 komt te luiden:

Artikel 4.2. Toeslag onderzoek buiten werktijd

Indien werkzaamheden geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief per uur verschuldigd van € 53 voor de werkzaamheden bedoeld in § 2.1, § 2.2, § 2.3 en in artikel 2.26.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, met uitzondering van artikel I, onderdelen B en C, die in werking treden met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en die terugwerken tot en met 1 juli 2007.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 12 december 2006 (Stcrt. 2006, 249).

Toelichting

Algemeen

Aanleiding voor de wijziging van de Regeling tarieven scheepvaart 2005 is dat de tarieven voor de examens Klein vaarbewijs met € 5,- worden verlaagd. Per 1 januari 2007 is de VAMEX aangewezen als exameninstelling voor het Klein vaarbewijs. De VAMEX is daarbij een traject gestart naar kwaliteitsverbetering van de examenorganisatie en van de examens. Door een traject te starten waarbij landelijke schriftelijke

examens vervangen worden door beeldschermexamens is de VAMEX er in geslaagd de tarieven voor de examens met ingang van 1 juli 2007 met € 5,- te verlagen.

Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele omissies in de Regeling tarieven scheepvaart 2005 te herstellen. Deze wijzigingen hadden per 1 januari 2007 al doorgevoerd moeten zijn met de reguliere tariefwijzigingen.

Administratieve lasten

Deze regeling leidt niet tot nieuwe informatieverplichtingen voor burgers en bedrijven of tot verzwaring van bestaande verplichtingen. Een ontwerp van deze regeling is derhalve niet aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten voorgelegd.

Artikelsgewijs

Artikel I

Artikel 1.13

In de huidige regeling is onderscheid gemaakt naar eerste en volgende inspecties; dit onderscheid wordt opgeheven. Het tweede lid is hieraan aangepast.

Kostprijs-technisch is er geen onderscheid tussen een beperkte of uitgebreide proefvaart. De term 'uitgebreid' is in het vierde lid dan ook geschrapt. Het vijfde lid komt om diezelfde reden te vervallen.

De werkzaamheden betreffende meting brengen dezelfde kosten met zich mee, dus kan steeds hetzelfde uurtarief gehanteerd worden. Het zesde lid had nog een afwijkend tarief, maar is nu aangepast.

Kosten voor annulering worden alleen berekend als de afspraak op de geplande dag geannuleerd wordt. Er hoeft in het zevende lid derhalve geen tarief voor wachttijd meer te worden geregeld.

Artikel 3.1

Per 1 januari 2007 zijn de tarieven voor koopvaardij met 6% gestegen, met als bovengrens de kostprijs van de onderscheidene werkzaamheden. De tarieven op basis van de Wet havenstaatcontrole waren hier abusievelijk niet op aangepast. Dit wordt met deze wijziging hersteld.

Artikel 4.2

Onderzoek buiten werktijd komt bij binnenvaart niet voor, daarom kan dit tarief komen te vervallen.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.C. Huizinga-Heringa.*