

Wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2007

10 juli 2007/Nr. HDJZ/LUV/2007-933
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikelen 2.3, zesde lid, onder gen h, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, de artikelen 159, eerste lid, en 160, tweede lid van de Regeling Toezicht Luchtvaart, de artikelen 8, derde lid, en 30, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart en artikel 46, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen;

Besluit:

Artikel I

De Regeling tarieven luchtvaart 2007¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 7 komt te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Eerste afgifte | Instandhouding (jaarlijkse vergoeding) |
|--|----------------|--|
| <i>Exploitatievergunning:</i> | | |
| – Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t/ < 20 passagiers) | € 740 | € 278 |
| – Rondvluchten en historische luchtvaart | € 363 | n.v.t. |
| – Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t/ > 19 passagiers) | € 5.280 | € 2.640 |

Tabel 2

| Omschrijving | Wijziging |
|---|-----------|
| <i>Exploitatievergunning:</i> | |
| – Wijziging kleine/grote typen luchtvaartuigen MTOM | € 242 |
| – Rondvluchten en historische luchtvaart | € 242 |
| – Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t/ > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t/ < 20 passagiers) | € 2.640 |

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, C.M.P.S. Eurlings.

¹ Laatste gewijzigd bij ministeriële regeling van 2 mei 2007 (Stcrt. 2007, 90).

Artikel 7

Voor de behandeling van een aanvraag van een medische verklaring als bedoeld in de Regeling geneeskundige instanties, geneeskundigen en medische verklaringen voor de luchtvaart is een vast tarief van € 40 verschuldigd.

B

Aan artikel 10 wordt, onder vernummering van het vijfde lid tot het zesde lid, een nieuw vijfde lid toegevoegd, luidende:

5. In afwijking van het vierde lid is voor de behandeling van een aanvraag voor de verlenging of de wederafgifte van de bevoegdheid (motor)zweefvliegtuigen behorende bij een AML een vast tarief van € 72 verschuldigd.

C

In artikel 16 wordt in het eerste lid, tabel 1, en in het tweede lid, tabel 5, telkens de aanduiding 'A2' vervangen door: A2, A4.

D

Artikel 19 komt te luiden als volgt:

Artikel 19

Voor de behandeling van een aanvraag voor de eerste afgifte voor, de instandhouding (tabel 1) en de wijziging (tabel 2) van een vergunning tot luchtvervoer ingevolge artikel 16 van de Luchtvaartwet (de exploitatievergunning), zijn de volgende vaste tarieven verschuldigd:

Toelichting

Algemeen

Deze regeling strekt ertoe om enkele omissies in de Regeling tarieven luchtvaart te herstellen. Deze wijzigingen hadden reeds per 1 januari 2007 al doorgevoerd moeten zijn met de reguliere tariefwijziging.

Administratieve lasten

Deze regeling leidt niet tot nieuwe informatieverplichtingen voor burgers en bedrijven of tot verzwarende bestaande verplichtingen. Een ontwerp

van deze regeling is derhalve niet aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten voorgelegd.

Artikelsgewijs

Artikel 7

Het huidige artikel ziet ten onrechte alleen op een eerste afgifte of variatie van een medische verklaring. In de nieuwe tekst vallen alle aanvragen met betrekking tot medische aanvragen onder artikel 7.

Artikel 10

Door het ontbreken van een verlengings-tarief voor dit specifieke AML wordt hiervoor een tarief van € 120 toegepast, hetgeen hoger is dan het tarief voor de eerste afgifte. Dit wordt met deze wijziging rechtgezet.

Artikel 16

Onderhoudserkenningen kennen naast een A1, A2 en A3 classificatie ook een A4 classificatie. Deze classificatie is

derhalve toegevoegd, waarbij het tarief van de A4 classificatie gelijk is aan het tarief van de A2 classificatie.

Artikel 19

De exploitatievergunning voor rondvluchten en de historische luchtvaart was ten onrechte niet opgenomen in de huidige tariefregeling. Deze omissie is hierbij hersteld.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*