

Ontheffing VFR-vluchten buiten daglichtperiode

5 juli 2007

Nr. IVW TBE 44.1.a - 2007 -

50 - ANWB MAA

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing dd. 11-06-2007, ontvangen op 28-06-2007 van ANWB Medical Air Assistance BV. Contactpersoon: dhr. D.M.A. Remie. Adres: Winthontlaan 40, 3526 KV Utrecht;

Overwegende dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit, onder andere, voor het uitvoeren van:

1. ambulancevluchten; 2. trainingsvluchten, teneinde te kunnen voldoen aan de eisen als gesteld in Appendix 1 JAR-OPS 3.005(d)(c)(ii) en (iii); en aan de JAR-OPS 3, subpart N, 'Flight Crew'; 3. ferryvluchten;
- Gelet op artikel 44, vijfde lid en artikel 45, vijfde lid van het Luchtverkeersreglement;

Besluit:

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- HEMS-vluchten: vluchten uitgevoerd door een helikopter, vliegende onder een HEMS-vergunning, met het doel om spoedeisende medische hulp te verlenen, waarbij onmiddellijk een snel transport noodzakelijk is, door het meenemen van medisch personeel, medische goederen (bloed, organen, apparatuur etc.), zieke of gewonde personen en anderen waarvan transport noodzakelijk wordt geacht door de houder van de HEMS-vergunning;
- Ambulancevluchten: vluchten uitgevoerd door een helikopter, meestal van tevoren gepland, met het doel om medische hulp te verlenen, waarbij onmiddellijk en snel transport niet direct noodzakelijk is, door het meenemen van medisch personeel, medische goederen (bloed, organen, apparatuur etc.), zieke of gewonde personen en anderen waarvan transport noodzakelijk wordt geacht.

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing op de helikopter van het type EC 135, in gebruik bij ANWB Medical Air Assistance BV, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd in heel Nederland, ten behoeve van het uitvoeren van:

1. ambulancevluchten;
2. trainingsvluchten, teneinde te kunnen voldoen aan de eisen als gesteld in Appendix 1 JAR-OPS 3.005(d)(c)(ii) en (iii); en aan de JAR-OPS 3, subpart N, 'Flight Crew';
3. ferryvluchten.

Artikel 3

Aan de gezagvoerder van het in artikel 2 genoemde helikopter wordt van 1 juli 2007 tot en met 1 juli 2008, ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onder a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is de helikopter uitgerust met de uitrusting, zoals vermeld in de van toepassing zijnde artikelen van JAR-OPS 3, subpart K, Instruments and equipment en subpart L, Communication and navigation equipment;
- b. de gezagvoerder voldoet aan de eisen als gesteld in Appendix I, JAR-OPS 3.005 (d) (c.) (3) para's (ii), en (iii); JAR-OPS 3, subpart N, 'Flight Crew';
- c. er wordt uitsluitend buiten de daglichtperiode gevlogen ten behoeve van de volgende vluchten:
 1. HEMS-vluchten;
 2. ambulancevluchten;
 3. trainingsvluchten voor het voldoen aan de eisen zoals bedoeld in artikel 3, onder b;
 4. ferryvluchten.

Ad 1. Voor wat betreft de HEMS-vluchten gelden de volgende aanvullende bepalingen:

- I. de oproep voor de vlucht vindt plaats in de periode van vijftien minuten voor aanvang van de daglichtperiode tot het einde van de dag-

lichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids; en

II. de plaats van bestemming (de cf. JAR-OPS 3 zgn. HEMS Operating Site) kan binnen vijftien minuten na het einde van de daglichtperiode bereikt worden; en

III. eventuele verdere vluchten worden uitsluitend vervolgd naar een ziekenhuis, naar een plaats voor het innemen van brandstof en / of naar de thuisbasis, doch uitsluitend naar luchtvaartterreinen, dan wel helihavens, die buiten de daglichtperiode geopend zijn voor VFR-verkeer;

Ad 2. Voor deze ambulancevluchten dient de operator in het bezit te zijn van een JAR OPS 3 AOC met HEMS autorisatie.

Ambulancevluchten mogen alleen uitgevoerd worden naar luchtvaartterreinen, dan wel helihavens, die buiten de daglichtperiode geopend zijn voor VFR-verkeer;

Ad 3. Trainingsvluchten worden uitsluitend uitgevoerd binnen het operatiegebied en voor wat betreft de KLu binnen de openstellingstijden van de vliegbases;

Ad 4. Ferryvluchten worden uitsluitend uitgevoerd indien een reserve helikopter moet worden ingevlogen om de operationele inzetbaarheid te waarborgen en voor wat betreft de KLu binnen de openstellingstijden van de vliegbases. De vlieghoogte tijdens de ferryvluchten buiten de daglichtperiode bedraagt minimaal 1000 ft AMSL;

d. de helikopter is uitgerust met een werkende transponder Mode S of Mode A en C;

e. voor de vlucht wordt een vliegplan ingediend, tenzij met de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst anders overeengekomen;

f. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;

g. voor HEMS-vluchten, die uitgevoerd worden in de periode tussen vijftien minuten na het einde van de

daglichtperiode en vijftien minuten voor aanvang van de daglichtperiode, voldoet het vliegzicht en de wolkenbasis minimaal aan het gestelde in Appendix 1, JAR-OPS 3.005(d) para (c)(4)(i);

h. voor alle niet-HEMS vluchten, die uitgevoerd worden buiten de daglichtperiode, bedraagt het vliegzicht tenminste 5 kilometer en is de wolkenbasis niet lager dan 1500 ft. AGL, tenzij de klasse luchtruim waarbinnen wordt gevlogen een zwaardere eis voorschrijft, dan geldt de eis die voortvloeit uit de luchtruimclassificatie;

i. tijdens een vlucht buiten de daglichtperiode wordt niet gevlogen beneden de minimum VFR- vlieghoogte, tenzij dit noodzakelijk is voor het maken van starts en landingen;

j. de te vliegen route is de gezagvoerder bekend voor wat betreft de obstakelsituatie;

k. bij het niet- of niet volledig nkomen van de bovenstaande voorwaarden kan dat aanleiding zijn deze ont-heffing in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 juli 2007 en vervalt met ingang van 2 juli 2008, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de unitmanager Unit Kennis,
Advies en Berichtgeving,
Toelating/Continuering Luchtruim,
R.J. Putters.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezicht Beheereenheid
Unit Juridische Zaken
Postbus 90653
2509 LR Den Haag