

Ontheffing Nederlandse Veteranendag 2007

22 juni 2007/MLA/073/2007

De Staatssecretaris van Defensie,
Gelet op artikel 45, vijfde lid, van het
Luchtverkeersreglement;
Handelende in overeenstemming met
de Minister van Verkeer en Water-
staat;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders die deelne-
men aan de luchtparade (flyby) ter
gelegenheid van de Nederlandse
Veteranendag 2007 op vrijdag 29 juni
2007 wordt ontheffing verleend van
het verbod, genoemd in artikel 45,
eerste lid, onderdeel a, van het
Luchtverkeersreglement om een VFR-
vlucht uit te voeren beneden de mini-
mum VFR-vlieghoogten.
2. De te vliegen route voor de para-
devlucht is vanuit het noordoosten
met een koers van ± 240 graden (zie
figuur 1).

3. Ten behoeve van de burgerlucht-
vaartuigen, genoemd in artikel 2,
onderdeel a, ten 3°, wordt ontheffing
verleend van het verbod, genoemd in
artikel 1, onderdeel a, van de
Regeling sluiting luchtruim boven
Den Haag en kasteel Drakensteijn.

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende
voorwaarden verbonden:

a. de minimum toegestane vlieghoog-
te boven gebieden met aaneengesloten
bebouwing, industrie- en havengebie-
den daaronder begrepen, dan wel
boven mensenverzamelingen,
bedraagt voor:

1°. helikopters: 700 voet boven
grondniveau;

2°. PC-7's: 1000 voet boven grondni-
veau;

3°. Spitfire, B-25, Harvard en Beech-
18: 1000 voet boven grondniveau;

4°. F-16's: 1200 voet boven grondni-
veau;

5°. F50, Gulfstream, KDC10 en

C-130: 1500 voet boven grondniveau,
boven de hoogste hindernis gelegen
binnen een afstand van 150 meter van
het luchtvaartuig;

b. de vliegroute, vlieghoogte en vlieg-
snelheid worden zodanig gekozen dat:
1°. overlast aan derden zoveel moge-
lijk wordt vermeden;

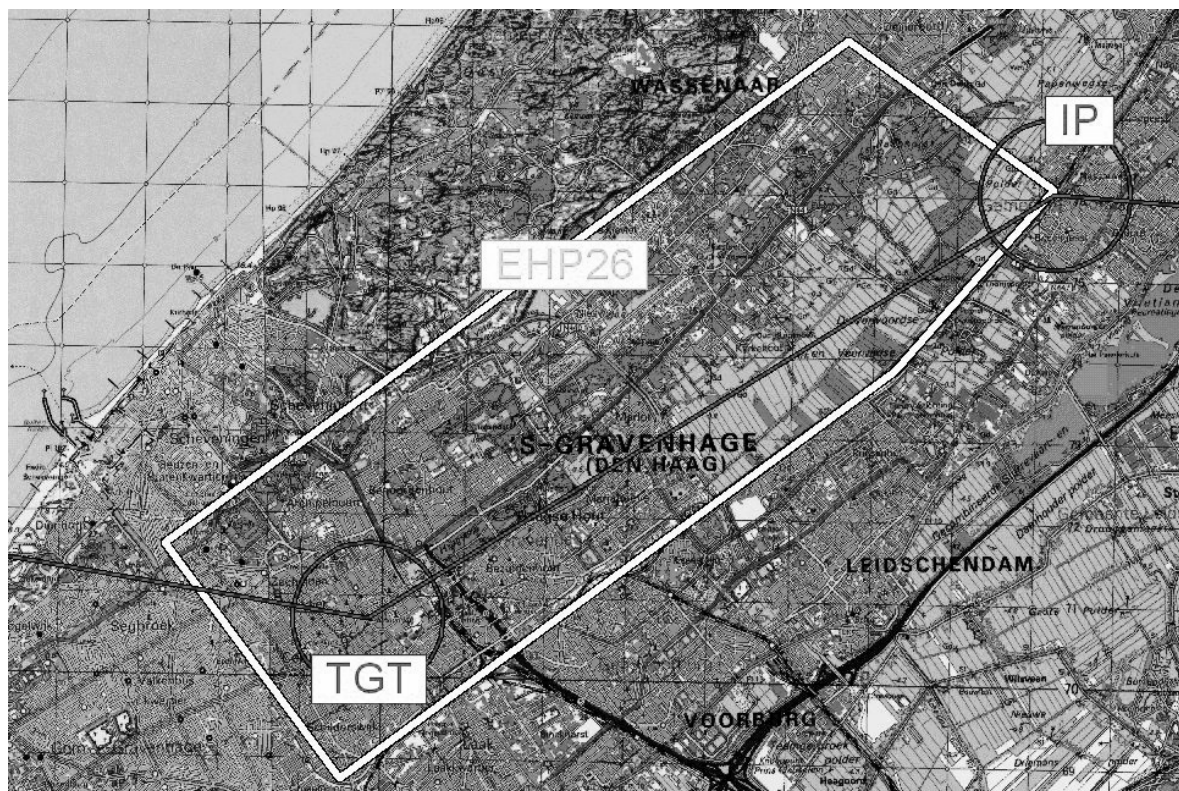
2°. in geval van een noodlanding het
risico voor inzittenden en derden
zoveel mogelijk wordt beperkt;

c. de gezagvoerders stellen zich van
tevorens op de hoogte met betrekking
tot plaatsen die geschikt zijn voor het
uitvoeren van een noodlanding;

d. te allen tijde dienen de vliegers in
een zodanige combinatie van hoogte
en snelheid te vliegen dat zij in staat
zijn om, in geval van een motorsto-
ring, de bebouwing zonder hoogtever-
lies te verlaten;

e. het vliegzicht dient ten minste 8 km
te bedragen en er mag geen bewol-
king van meer dan 2/8 bedekking-
graad beneden de 2500 voet boven
grondniveau zijn.

Figuur 1



Artikel 3

Als Display Director is aangewezen Majoor C.H.M. Dalloyaux of een gelijkwaardige vervanger.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 30 juni 2007.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze:
de directeur Militaire
Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
generaal-majoor KLu b.d.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

Sinds 2005 wordt jaarlijks op 29 juni stilgestaan bij de prestaties en het werk van de veteranen. Onderdeel van deze zogenaamde Nederlandse Veteranendag in Den Haag vormt een luchtparade (flyby) waarbij met diverse luchtvaartuigen over een deel van de Haagse binnenstad wordt gevlogen.

In artikel 45, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement is het verbod opgenomen een VFR-vlucht uit te voeren beneden minimum vlieghoogten. Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van dit verbod. Met deze beschikking wordt de voorwaarde dat de minimumvlieghoogte plaats dient te vinden boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig nader ingevuld. Voornoemde afstand van 600 meter wordt met deze beschikking teruggebracht naar 150 meter. De minimum vlieghoogten die gelden voor militaire luchtvaartuigen op grond van het Luchtverkeersreglement en de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten blijven onverkort van toepassing.