

Ontheffing medegebruik militair luchtvaartterrein Eindhoven vanwege UEFA-cup finale 2006

28 april 2006/Nr. MLA/039/2006
Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Staatssecretaris van Defensie en
de Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de burge-
meester van Eindhoven van 12
december 2005;

Gelet op artikel 33, tweede lid, van
de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

1. In aanvulling op de beschikking
d.d. 25 oktober 1982 nr.:

CWW82/012, Stcrt. 1982, 237; gewij-
zigd 20 augustus 1985 nr.:

CWW85/012, Stcrt 1985, 212 wordt

aan Eindhoven Airport N.V. als
exploitante van het tot het militaire
luchtvaartterrein behorende burgera-
reaal ten behoeve van het burger-
luchtvaartverkeer ontheffing verleend
van het gestelde in artikel 33, eerste
lid, van de luchtvaartwet.

2. De ontheffing wordt verleend voor
het uitvoeren van vliegtuigbewegingen
tussen 22.45 uur en 06.45 uur voor de
periode van 10 tot en met 11 mei
2006.

3. De ontheffing wordt verleend voor
het uitvoeren 200 vliegtuigbewegingen
door burgerluchtvaartuigen met een
Load Classification Number (LCN)
waarde tot maximaal 80 en vallend in
of lager dan brandrisicoklasse 8.

4. Deze ontheffing geldt voor de
periode van 10 tot en met 11 mei
2006 uitsluitend indien en zover deze
plaatsvinden in het kader van het
waarborgen van de openbare orde en
veiligheid rondom de UEFA cup
finale 2006 en met inachtneming van
de in de beschikking d.d. 25 oktober
1982 nr.: CWW82/012, Stcrt. 1982,
237; gewijzigd 20 augustus 1985 nr.:
CWW85/012, Stcrt 1985, 212 gestelde
voorwaarden.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking
met ingang van de tweede dag na de
dagtekening van de Staatscourant
waarin zij wordt geplaatst

Deze beschikking zal met de toelich-
ting in de Staatscourant worden
geplaatst.

's-Gravenhage, 2 mei 2006.

De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,

de Directeur Militaire Luchtvaart
Autoriteit,

P.M.A. Vorderman, generaal-majoor
KLu b.d.

Hoofddorp, 28 april 2006.

De Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat,

voor deze,

de Hoofdinspecteur Toezichtteenheid
Luchthavens en Luchtruim,

J.H. Wilbrink.

Belanghebbenden kunnen binnen zes
weken na dagtekening van dit besluit
bezwaar maken bij de Commissie
Advisering Bezwaarschriften Defensie
(t.a.v. de Directie Juridische Zaken),
Postbus 20701, 2500 ES Den Haag.
Het bezwaarschrift moet zijn onderte-
kend, een dagtekening bevatten en
van de naam en het adres van de
indiener zijn voorzien. Uit het
bezwaarschrift moet duidelijk blijken
tegen welk besluit en op welke gron-
den bezwaar wordt gemaakt.

Toelichting

Op 10 mei 2006 vindt in het Philips
stadion in Eindhoven de UEFA cup
finale plaats tussen Middlesbrough
(UK) en Sevilla (SP). Bij brief van
12 december 2005 heeft de burge-
meester van Eindhoven verzocht om
nachtvluchten toe te staan voor deze
voetbalwedstrijd. Ter handhaving van
de openbare orde en veiligheid acht
de burgemeester van Eindhoven het
noodzakelijk groepen voetbalsuppor-
ters zoveel mogelijk direct aansluitend
aan de eindtijd van de wedstrijd per
vliegtuig te kunnen laten vertrekken
teneinde te voorkomen dat suppor-
tersgroepen gedurende langere tijd in
Eindhoven of omgeving verblijven. In
het kader van de Regionale
Overeenkomst heeft de burgemeester
van Eindhoven overleg gehad met het

Gezamenlijk Luchthaven
Omwonenden Beraad Eindhoven
Airport (GLOBE) in een brief d.d. 25
november 2005 heeft dit beraad aan
de burgemeester van Eindhoven laten
weten in te stemmen met zijn verzoek
met de volgende kanttekening dat het
niet om meer uren moet gaan dan
strikt voor dit doel noodzakelijk is en
dat de extra vliegtuigbewegingen en
de geluidsruimte niet ten laste komt
aan het aan Eindhoven Airport toe-
gewezen conto voor 2006.

Krachtens de vigerende ontheffin-
gen met betrekking tot het medege-
bruik van het militaire luchtvaartter-
rein Eindhoven door
burgerluchtvaartuigen is medege-
bruik, waarbij het afhandelen van de
passagiers plaatsvindt door
Eindhoven Airport N.V., niet toege-
staan in de tijdsperiode van 22.45 uur
tot 06.45 uur. De voetbalwedstrijd die
op 10 mei 2006 gespeeld zal worden
heeft een aanvangstijd van 20.45 uur
en zal derhalve omstreeks 22.30 uur
eindigen. Mocht een verlenging en/of
strafschoppen aan de orde zijn, dan
zal de wedstrijd een uur later eindi-
gen. Het is daarmee zeker dat de sup-
porters niet voor 22.45 uur door tus-
senkomst van Eindhoven Airport
N.V. van het militaire luchtvaartter-
rein Eindhoven kunnen vertrekken.
Ten einde aan het verzoek van de
burgemeester van Eindhoven tege-
moet te komen is een speciale rege-
ling ten behoeve van de nachtelijke
openstelling ten tijde van de UEFA
cup finale 2006 noodzakelijk.

Bij de besluitvorming is het maat-
schappelijke belang, dat gemoeid is
met het verzoek van de burgemeester
van Eindhoven, afgewogen tegen de
met het handhaven van het nachtelijk
vliegverbod gediende milieuhygiëni-
sche belang. Ook is acht geslagen op
de in de regio gemaakte afspraken
waarbij de wens is uitgesproken geen
nachtelijke vliegtuigbewegingen uit te
voeren. Gelet evenwel op de omstan-
digheid dat, bij wijze van uitzonde-
ring, voor dit speciale doel slechts
voor een nacht van de openstelling-
stijd wordt afgeweken is overwogen
dat de hierdoor veroorzaakte overlast

minder zwaar weegt dan mogelijke verstoringen van de openbare orde veroorzaakt door groepen voetbal-supporters in Eindhoven. Vanwege dit zwaarwegende maatschappelijke belang zullen vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen in de tijdspe-riode van 22.45 uur tot 06.45 uur kunnen worden uitgevoerd.

Op grond van vigerende beschik-kingen kan Eindhoven Airport N.V. jaarlijks 18.050 vliegtuigbewegingen afhandelen. Dit betreft vliegtuigbewe-gingen zoals uitgevoerd door vliegtui-gen met uitzondering van vaste vleu-gelvliegtuigen met schroefaandrijving met een maximaal toegelaten totaal-gewicht van minder dan 6000 kg. Binnen dit aantal van 18.050 vlieg-tuigbewegingen mogen in het jaar 2006 een aantal van 5878 zogenaam-de zware vliegtuigbewegingen worden afgehandeld. Aangezien Eindhoven Airport een slotgecoördineerde lucht-haven is, kan het niet vrijelijk beschikken over de vliegtuigbewegin-gen. Hiervoor is de slotcoördinator verantwoordelijk. Voor het jaar 2006 zijn de vliegtuigbewegingen reeds ver-geven.

Om tegemoet te kunnen komen aan het verzoek van de burgemeester van Eindhoven is daarom een opho-ging van het aantal zware vliegtuigbe-wegingen noodzakelijk. Als gevolg van voornoemde ophoging bestaat de kans dat er meer dan 18.050 vlieg-tuigbewegingen door vliegtuigen, met uitzondering van vaste vleugelvlieg-tuigen met schroefaandrijving die lichter zijn dan 6000 kg, worden uit-gevoerd. Hierbij zij het volgende aan-getekend. Het Koninklijk besluit van 6 september 1979, nr. 45, geeft aan dat de geluidsbelasting nabij het luchtvaartterrein de 35 Ke niet mag overschrijden. Deze contour is geba-seerd op een prognose van 4.475 sor-ties van het militaire, alsmede 18.050 bewegingen van het burgerluchtver-keer in 1985, met uitzondering van vaste vleugelvliegtuigen met schroef-aandrijving die lichter zijn dan 6000 kg. Vaststaat dat indien de hier bedoelde extra vliegtuigbewegingen plaatsvinden alsmede de uitvoering van een aantal vliegtuigbewegingen in de periode van de nacht, de geluids-belasting ruimschoots binnen de 35 Ke-contour zal blijven. Gelet hierop en het maatschappelijk belang dat is gemoeid met deze vluchten in het kader van de handhaving van de

openbare orde en veiligheid bestaan geen bezwaren tegen een mogelijke overschrijding van het aantal van 18.050. Dit geldt evenwel slechts voor vluchten die op 10 en 11 mei 2006 plaatsvinden.