

Bekendmaking wijziging tevens inhoudende gedeeltelijke intrekking verplichtstelling tot deelneming in een bedrijfstakpensioenfonds

Stichting Bedrijfstakpensioenfonds voor het Beroepsvervoer over de weg

Bij besluit van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 19 april 2006, nr. UAW/CAV/05/102048/07, is op grond van artikel 10, eerste lid en artikel 11, tweede lid van de Wet verplichte deelneming in een bedrijfstakpensioenfonds 2000 het besluit van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 8 mei 1964, nr. 64729, Stcrt. 1964, nr. 89 (laattelijk gewijzigd bij besluit van de Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 27 februari 1998, nr. 973093, Stcrt. 1998, nr. 43) zodanig gewijzigd, dat de deelneming in de Stichting Bedrijfstakpensioenfonds voor het Beroepsvervoer over de weg, zoals in dat besluit is bepaald onder I, is verplicht gesteld voor werknemers vanaf de eerste dag van de maand waarin de leeftijd van 21 jaar wordt bereikt tot de eerste dag van de maand waarin de leeftijd van 65 jaar wordt bereikt,

wordende ten deze verstaan onder:

1. werknemer:

dege, die krachtens arbeidsovereenkomst in dienst is van een onderneming in het wegvervoer en/of het binnenbeurtvaartbedrijf en/of het kraanverhuurbedrijf, dan wel die bij een dergelijke onderneming als chauffeur of kraanmachinist werkzaam is krachtens een uitzendovereenkomst in de zin van artikel 7:690 van het Burgerlijk Wetboek met een onderneming die zich bezighoudt met het ter beschikking stellen van werknemers als bedoeld in artikel 7:690 van het Burgerlijk Wetboek, met uitzondering van:

a. het lid van de directie van een onderneming, met dien verstande dat bij een N.V. of B.V. onder lid van de directie uitsluitend wordt verstaan dege die bestuurder is van een N.V. of B.V. in de zin van het Burgerlijk Wetboek en die als zodanig bij de Kamer van Koophandel in het

Handelsregister is ingeschreven als alleen dan wel gezamenlijk vertegenwoordigingsbevoegd;

b. de werknemer, die in een onderneming, waarin anders dan uitsluitend of in hoofdzaak een of meer takken van bedrijf, behorende tot respectievelijk het wegvervoer, het binnenbeurtvaartbedrijf en/of het kraanverhuurbedrijf worden uitgeoefend, niet werkzaam is in een afdeling waarin uitsluitend of in hoofdzaak een of meer der bedoelde takken van bedrijf worden uitgeoefend;

c. de werknemer die krachtens een uitzendovereenkomst als hiervoor bedoeld in dienst is van een onderneming die voldoet aan alle hierna genoemde criteria:

- zich uitsluitend bezig houdt met het ter beschikking stellen van werknemers in de zin van artikel 7:690 BW; en
- de CAO voor Uitzendkrachten 1999-2003 respectievelijk de eventueel daarvoor in de plaats tredende CAO toepast krachtens haar lidmaatschap van een partij bij die overeenkomst dan wel krachtens een besluit tot algemeen verbindend verklaring krachtens de Wet AVV; en
- voor ten minste 25% uitzendt naar ondernemingen op wie het bepaalde in deze verplichtstellingsbeschikking niet van toepassing is; en
- voor ten minste 15% van het tot een jaarbedrag herleide premieplichtige loon in de zin van de wettelijke werknemersverzekeringen werkt met uitzendbedingen in de zin van het besluit betreffende indeling bij de sector Uitzendbedrijven (besluit van 6 oktober 1999, Stcrt. 2000, 49) van het Landelijk Instituut Sociale Verzekeringen, thans Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen (UWV), zoals dat geldt per 1 januari 2001, blijvend uit de gehele of gedeeltelijke (gesplitste) aansluiting bij de genoemde sector; en
- géén onderdeel is van een concern van ondernemingen waarop deze verplichtstellingsbeschikking van toepassing is; en
- niet werkzaam is als arbeidspool overeenkomstig afspraken gemaakt

door de sociale partners in het wegvervoer-, binnenbeurtvaart- of kraanverhuurbedrijf.

2. onderneming in het wegvervoer en/of het binnenbeurtvaartbedrijf en/of het kraanverhuurbedrijf: de natuurlijke persoon of privaatrechtelijke rechtspersoon, die - aldan niet met winstoogmerk - in een in Nederland gevestigd bedrijf of in een afdeling van een zodanig bedrijf uitsluitend of in hoofdzaak werkzaamheden uitoefent, behorende tot het wegvervoer en/of het binnenbeurtvaartbedrijf en/of het kraanverhuurbedrijf, met uitzondering van:

- a. het privaatrechtelijke lichaam dat op grond van zijn doelstelling en financiële verhouding tot een of meer publiekrechtelijke lichamen door de Minister van Binnenlandse Zaken is aangewezen als lichaam waarvan de werknemers deelnemen in de Stichting Pensioenfonds A.B.P.;
- b. de rechtspersoon, die op 1 januari 1963 als aangesloten werkgever is ingeschreven bij de Stichting Pensioenstichting Transport, te Utrecht, zolang de inschrijving als aangesloten werkgever bij die stichting na 1 januari 1963 onafgebroken voortduurt;
- c. de rechtspersoon die valt onder de werkingssfeer¹⁾ van de Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer, gevestigd te Utrecht, zoals deze geldt op 1 januari 2003;
- d. de rechtspersoon die valt onder de werkingssfeer²⁾ van de Stichting Spoorwegpensioenfonds, gevestigd te Utrecht, zoals deze geldt op 1 oktober 2001 en voor zover de onderneming zich niet bezig houdt met het beroepsvervoer over de weg.

3. wegvervoer:

het bedrijf van:

- a. het tegen vergoeding vervoeren van goederen over de weg, alsmede het tegen vergoeding vervoeren van goederen over niet voor het openbaar verkeer openstaand terrein;
- b. het als bode, bestelhuis of op andere dergelijke wijze verlenen van bemiddeling bij het tot stand komen

van overeenkomsten ter zake van het tegen vergoeding vervoeren van goederen over de weg;

c. het tegen vergoeding uitvoeren van besloten busvervoer en openbaar vervoer;

d. het exploiteren van taxi's; waarbij onder besloten busvervoer, openbaar vervoer en taxivervoer hetzelfde wordt verstaan als in de Wet Personenvervoer 2000 (Wet van 6 juli 2000, Stb. 2000, 314).

4. binnenbeurtvaartbedrijf: het bedrijf, van het binnen Nederland uitvoeren van één of meer geregelde diensten tot het tegen vergoeding vervoeren van goederen met binnenscheepen en het bedrijf van het verlenen van bemiddeling tot het afsluiten van overeenkomsten tot vervoeren, als zojuist bedoeld.

5. kraanverhuurbedrijf: alle in Nederland werkzame ondernemingen waarin het bedrijf wordt uitgeoefend van het verhuren van mobiele kranen.

6. werkgever: de natuurlijke persoon of privaatrechtelijke rechtspersoon waarmee de werknemer een arbeidsovereenkomst heeft gesloten.

1) Het pensioenreglement van de Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer verstaat onder deelnemers aan haar pensioenregeling: werknemers in dienst van een aangesloten onderneming voor wie ingevolge het bepaalde in de Collectieve Arbeidsovereenkomst deelneming aan de pensioenregeling is voorgeschreven. Krachtens artikel 1 van de op 1 januari 2003 geldende Collectieve Arbeidsovereenkomst Openbaar Vervoer 2003/2004 vallen de volgende ondernemingen onder haar werkingsfeer:

1
a. Ondernemingen die lid zijn van de Vereniging Werkgevers Openbaar Vervoer te Utrecht, voorzover zij openbaar vervoer verrichten.
b. Andere in Nederland werkzame ondernemingen, die openbaar vervoer verrichten, op een daartoe aan die onderneming verstrekte vergunning, als bedoeld in de Wet Personenvervoer (Wet van 6 juli 2000, Stb. 2000, 314).

c. EMA Technische Bedrijven B.V. Combonet B.V. B.V. ZWN Delta Exploitatie.

2

a. Onder openbaar vervoer wordt verstaan voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of via een geleidesysteem voortbewogen voertuig.

b. Een dienstregeling is een voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop openbaar vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding dat de halteplaatsen of tijdstippen door de reiziger kunnen worden beïnvloed.

Krachtens artikel 1 van de op 1 januari 2003 geldende Collectieve Arbeidsovereenkomst Openbaar Vervoer 2003/2004 vallen de volgende ondernemingen niet onder haar werkingsfeer:

3

a. de gemeentelijke vervoerbedrijven van de gemeenten Amsterdam, Rotterdam en Utrecht, alsmede de HTM personenvervoer N.V., Stadsvervoer Dordrecht (SVD BV), N.V. ARRIVA Groningen, Stadsbusgroep Maastricht N.V., N.V. NOVIO, Syntus B.V., NoordNed Personenvervoer B.V. en alle ondernemingen van N.V. Nederlandse Spoorwegen die zich bezig houden met vervoer van personen per trein.
b. de ondernemingen waarop op 31 december 1989 de CAO voor het Besloten Busvervoer van toepassing was en die op eigen concessie openbaar vervoer verrichten waarvoor minder dan 25 full-time eenheden worden ingezet. Deze uitzondering geldt voor zover in die CAO het salaris (functieloon en toeslagen/toelagen) en de salarisberekening met inbegrip van de vakantietoeslagen voor autobuschauffeurs die openbaar vervoer verrichten, zodanig geregeld is dat het niveau ervan overeenkomt met de desbetreffende regelingen in de CAO Openbaar Vervoer;
c. de onderneming, die per onderneming per jaar gedurende ten hoogste 30.000 uur openbaar vervoer verricht en waarop op 1 januari 1990 de CAO Taxivervoer van toepassing is, voor zover in die CAO een garantie-ur-

loon en onregelmatigheidstoelage is opgenomen voor chauffeurs die openbaar vervoer verrichten met personenauto's en dit uurloon en deze toeslag zodanig geregeld zijn dat het niveau ervan overeenkomt met de desbetreffende regelingen in de CAO Openbaar Vervoer.

2) Tot de bedrijfstak Spoorwegen worden volgens artikel 4 van de op 1 oktober 2001 geldende statuten van de Stichting Spoorwegpensioenfonds gerekend bedrijven die actief zijn op de volgende terreinen, dan wel delen daarvan:

a. het (doen) aanbieden van openbaar vervoer van personen per trein;
b. het beheren en exploiteren van stations ten behoeve van het vervoer van personen per trein;
c. het (doen) vervoeren van goederen per trein;
d. het adviseren over en het beheren, (doen) realiseren en instandhouden van rollend materieel;
e. het adviseren over en het beheren, (doen) realiseren en instandhouden van railinfrastructuur;
f. het toedelen van de railinfrastructuurcapaciteit aan vervoerders en het regelen van het treinverkeer.

Tevens kunnen tot de bedrijfstak Spoorwegen worden toegelaten bedrijven die gerekend kunnen worden te behoren tot de bedrijfstak Spoorwegen.

Eerstgenoemd besluit treedt in werking met ingang van 1 mei 2006.

*'s-Gravenhage, 19 april 2006.
De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
namens deze,
de Directeur Uitvoeringstaken Arbeidsvoorwaardenwetgeving,
Mr. M.H.M. van der Goes.*