

Wijziging Subsidieregeling Milieu- en energie-efficiency goederenvervoer 2002

Besluit tot wijziging van de Subsidieregeling Milieu- en energie-efficiency in het goederenvervoer 2002

11 april 2006/Nr. HDJZ/S&W/2006-395
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de artikelen 3 en 4 van de
Kaderwet subsidies Verkeer en Water-
staat;

Besluit:

Artikel I

De Subsidieregeling Milieu- en energie-
efficiency in het goederenvervoer 2002¹
wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid, wordt na het woord
'lager' toegevoegd de woorden: of hoger.
2. Een vierde lid wordt toegevoegd, lui-
dende:
4. In een programma als bedoeld in arti-
kel 2 kan een absoluut maximum bedrag
worden vastgesteld, al dan niet per cate-
gorie subsidieontvangers.

B

Aan artikel 8 wordt een derde lid toege-
voegd, luidende:

3. In afwijking op het tweede lid kan de
programmabeheerder op aanvragen
beslissen op basis van een tendersys-
teem indien dat is aangegeven in het
programma als bedoeld in artikel 2. In
dat geval worden in het programma
tevens de criteria aangegeven ter beoor-
deling van de aanvragen in een tender-
systeem.

C

Aan artikel 17 wordt een derde lid toe-
gevoegd, luidende:

3. In afwijking op het eerste en tweede
lid kan in een programma als bedoeld in
artikel 2 een nadere invulling van het-
geen in het eerste en tweede lid is opge-
nomen worden vastgesteld.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met
ingang van de tweede dag na de dagte-
kening van de Staatscourant waarin het
wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

¹ Stcrt. 2001, nr. 237.

Toelichting

Bij het opstellen van programma's op
basis van de Subsidieregeling Milieu- en
energie-efficiency in het goederenver-
voer 2002 is gebleken dat voor de
uitvoering van het programma het soms
wenselijk is om een andere aanpak te
hebben dan de regeling thans biedt. Met
deze wijziging wordt beoogd dat bij de
vaststelling van een programma maat-
werk kan worden gerealiseerd. De
wijziging heeft betrekking op het vast-
stellen van een maximum percentage
per project (artikel 4), de mogelijkheid
van het beoordelen van de subsidieaan-
vragen op basis van een tendersysteem
(artikel 8) en de mogelijkheid om een
nadere invulling te geven aan de wijze
van voorschotverlening.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*