

Wijziging Regeling keuringsvoorschriften motorrijtuigen luchtverontreiniging (implementatie richtlijn nr. 2005/21)

Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Verkeer en Waterstaat van 7 maart 2006, nr. Kvl2006242690, tot wijziging van de Regeling keuringsvoorschriften motorrijtuigen luchtverontreiniging (implementatie richtlijn nr. 2005/21)

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op richtlijn nr. 2005/21/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 7 maart 2005 (PbEU L61) tot aanpassing aan de technische vooruitgang van richtlijn nr. 72/306/EEG van de Raad van de Europese Unie inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen en op artikel 5 van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging;

Besluiten:

Artikel I

De Regeling keuringsvoorschriften motorrijtuigen luchtverontreiniging¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 1 wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel gg door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:
hh. richtlijn 2005/21: richtlijn nr. 2005/21/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 7 maart 2005 (PbEU L61) tot aanpassing aan de

technische vooruitgang van richtlijn nr. 72/306/EEG van de Raad inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen.

B

In artikel 5 wordt 'zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 97/20' vervangen door: zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2005/21.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 7 maart 2006.

*De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P.L.B.A. van Geel.
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

¹ Stcrt. 1994, 199; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 25 augustus 2004 (Stcrt. 165).

Toelichting

Deze regeling strekt tot uitvoering van richtlijn nr. 2005/21/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 7 maart 2005 (PbEU L61) tot aanpassing aan de technische vooruitgang van richtlijn nr. 72/306/EEG van de Raad van de Europese Unie inzake de

onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen (hierna: richtlijn 2005/21).

Artikel 9, tweede lid, van richtlijn nr. 70/156/EEG voorziet in de gelijkwaardigheid tussen de bijzondere richtlijnen en de overeenkomstige reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE). De bijlagen van richtlijn nr. 72/306 dienen dan ook in overeenstemming te worden gebracht met VN/ECE-reglement nr. 24 en met de internationale normen. Hiervoor dient richtlijn 2005/21.

Richtlijn 2005/21 heeft geen gevolgen voor reeds eerder afgegeven typegoedkeuringen.

Deze regeling heeft geen effect op de administratieve lastendruk voor het bedrijfsleven. Daarom is deze regeling niet voorgelegd aan het Adviescollege voor Toetsing van de Administratieve Lasten.

*De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P.L.B.A. van Geel.
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Bijlage bij de toelichting

In onderstaande transponeringstabel is aangegeven op welke wijze richtlijn 2005/21 is nationale regelgeving is geïmplementeerd. De bepalingen van de richtlijn die niet genoemd zijn behoeven geen implementatie in de regelgeving.

Transponeringstabel

Richtlijn 2005/21	Implementatie in Nederlandse regelgeving
Artikel 1 en 2 van richtlijn 2005/21	artikel 1 en 5 van de Regeling keuringsvoorschriften motorrijtuigen luchtverontreiniging