

Regeling tot wijziging Kleine serie-regeling in verband met technische ontwikkelingen ten aanzien van personenauto's

24 februari 2006/Nr. HDJZ/
AWW/2006-94
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a en vierde lid, van het Voertuigreglement;

Besluit:

Artikel I

De Kleine serie-regeling¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 4 komt te luiden:

Artikel 4

1. Personenauto's zijn voor toelating tot het verkeer op de weg voorzien van een Nederlandse typegoedkeuring. Richtlijn 70/156/EEG is niet van toepassing.

2. Artikel 3.2.3, eerste lid, Voertuigreglement

De ingevolge de bijlage bij richtlijn 76/114/EEG, paragraaf 2.1.2, vereiste vermelding van het nummer van de EEG-goedkeuring wordt vervangen door een vermelding van het nummer van de Nederlandse typegoedkeuring.

3. Artikel 3.2.12, eerste lid, Voertuigreglement

a. In plaats van het overleggen van een goedkeuringscertificaat of een testrapport mag de fabrikant de ingevolge richtlijn 70/221/EEG voorgescreven beproevingen uitvoeren.

b. De ingevolge richtlijn 70/221/EEG voorgescreven beproeving, anders dan de druk- en kanteltest van een brandstofreservoir van kunststof, mag worden vervangen door een verklaring van de fabrikant van die kunststof, dat:
1°. de kunststof voldoet aan de eisen uit richtlijn 70/221/EEG, en
2°. de kunststof reeds eerder is toegepast in soortgelijke constructies waar vergelijkbare eisen aan zijn gesteld.

4. Artikel 3.2.15 Voertuigreglement
De voorschriften betreffende geluiddemppers die vezelig geluiddempend materiaal bevatten, bedoeld in bijlage I, punt 5.3.1.1 tot en met 5.3.1.3.8 van richtlijn 70/157/EEG, zijn niet van toepassing indien de gemeten waarde voor het geluidsniveau tenminste 1 dB(A) lager is dan in richtlijn 70/157/EEG, bijlage I, in de tabel volgens punt 5.2.2.1 voor het desbetreffende voertuig is aangegeven.

5. Artikel 3.2.16, eerste lid, Voertuigreglement

De proeven worden niet uitgevoerd indien blijkt dat de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem en het in- en uitlaatsysteem overeenkomen met de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem en het in- en uitlaatsysteem van een motorrijtuig dat voldoet aan de eisen van hoofdstuk 3, afdeling 2 van het Voertuigreglement. De referentiemassa van dat laatste motorrijtuig mag niet kleiner zijn dan de massa van de personenauto waarvoor goedkeuring wordt gevraagd.

6. Artikel 3.2.16, tweede lid, van het Voertuigreglement is niet van toepassing.

7. Artikel 3.2.17, eerste lid, Voertuigreglement

Een goedkeuringscertificaat en een goedkeuring van het onderdeel zijn niet vereist.

8. Artikel 3.2.18, tweede lid, Voertuigreglement

Het bepaalde in richtlijn 80/1269/EEG is niet van toepassing. De fabrikant doet opgave van het motorvermogen.

9. Artikel 3.2.23, eerste lid, Voertuigreglement

Voor de wijze van monteren van de banden is goedkeuring niet vereist.

10. Artikel 3.2.25, eerste lid, Voertuigreglement

a. Personenauto's die in gebruik worden genomen na 31 december 1994, moeten zijn voorzien van een stuurinrichting die voldoet aan het bepaalde in richtlijn 70/311/EEG, Bijlage 1, punt 4.1, met uitzondering van de testen volgens de punten 4.1.1, 4.1.3 en 4.1.5.

b. Het overigens bepaalde in richtlijn 70/311/EEG is niet van toepassing.

11. Artikel 3.2.27, eerste lid, Voertuigreglement

a. De deuren, sloten en scharnieren van personenauto's die in gebruik worden genomen na 31 december 1994, moeten voldoen aan het bepaalde in richtlijn 70/387/EEG, bijlage I, punt 3, met uitzondering van de testen bedoeld in punt 3.4.2.

b. Het overigens bepaalde in richtlijn 70/387/EEG is niet van toepassing.

12. Artikel 3.2.28 Voertuigreglement
Personenauto's moeten voor wat betreft het gezichtsveld van de bestuurder voldoen aan het bepaalde in de bijlage bij deze regeling.

Het bepaalde in richtlijn 77/649/EEG is niet van toepassing.

13. Artikel 3.2.29, eerste lid, Voertuigreglement

a. De voorruit moet voldoen aan het bepaalde in richtlijn 92/22/EEG.

b. De voorruit en zijruit mogen geen beeldvertekening tonen.

c. Indien geen rechterbuitenspiegel is gemonteerd, mag de achterraut geen beeldvertekening vertonen.

d. Het materiaal van de ruiten van personenauto's moet bestaan uit gehard glas, gelaagd glas of kunststof, dan wel:

1°. het moet ten minste even doorzichtig zijn als gewoon glas, en

2°. het moet bij breuk minder kans geven op ernstige verwondingen dan bij breuk van gewoon glas.

e. Het overigens bepaalde in richtlijn 92/22/EEG is niet van toepassing.

14. Artikel 3.2.30, eerste lid, Voertuigreglement

a. Personenauto's met een voorruit zijn voorzien van een deugdelijke ruitenwisserinstallatie die de bestuurder voldoende uitzicht geeft.

b. Personenauto's moeten zijn uitgerust met ten minste één automatische ruitenwisser, dat wil zeggen een ruitenwisser die bij lopende voertuigmotor kan functioneren zonder enige andere tussenkomst van de bestuurder dan die welke voor het in- en uitschakelen van de ruitenwisserinstallatie nodig is.

c. De ruitenwisser moet ten minste twee wisselheden hebben.

d. Een der wisselheden moet gelijk zijn aan of meer bedragen dan 45 slagen per minuut. Onder slag wordt verstaan een volledige heen- en teruggaande beweging van de wisserarm.

e. Een andere wisselheid moet ten minste 10 en ten hoogste 55 slagen per minuut bedragen.

f. Het verschil tussen de hoogste wisselheid en ten minste een van de laagste wisselheden, moet ten minste 15 slagen per minuut bedragen.

g. Wanneer de ruitenwisser wordt uitgeschakeld met de bedieningsschakelaar moeten de wisserarmen automatisch in de ruststand terugkeren.

h. Personenauto's met een voorruit zijn voorzien van een deugdelijke ruitensproeierinstallatie die tenminste het gehele wisvlak van de ruitenwissers bereikt. De opgesproeide vloeistof wordt binnen niet meer dan twee volledige passages van de ruitenwissers van het gehele wisvlak weggewist.

i. Het bepaalde in richtlijn 78/318/EEG is niet van toepassing.

15. Artikel 3.2.31 Voertuigreglement
a. Personenauto's met een voorruit zijn voorzien van een deugdelijke installatie ter ontdoeing en ontwaseming van de voorruit, die tenminste het directe en indirecte zichtveld, bedoeld in artikel

2.9.3 van de Regeling permanente eisen, van de bestuurder bereikt.

b. Het bepaalde in richtlijn 78/317/EEG is niet van toepassing.

16. Artikel 3.2.32, eerste en tweede lid, Voertuigreglement

In afwijking van het hieromtrent bepaalde in richtlijn 71/127/EEG en richtlijn 2003/97/EG, mag door een persoon van gemiddelde gestalte die op gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats, worden beoordeeld of wordt voldaan aan de vereiste gezichtsvelden op de weg.

Bij de beoordeling van het gezichtsveld van een spiegel moet de positie van het hoofd van de beoordelaar ten opzichte van de spiegel onveranderd blijven.

17. Artikel 3.2.33 Voertuigreglement

a. Personenauto's moeten voor wat betreft de kleur van de verklikkerlichten voldoen aan het bepaalde in bijlage II van richtlijn 78/316/EEG.

b. Het overigens bepaalde in richtlijn 78/316/EEG is niet van toepassing.

18. Artikel 3.2.34 Voertuigreglement
De bepalingen in bijlage IV tot en met VI van richtlijn 2001/56/EG omtrent de wijze van keuren zijn niet van toepassing.

19. Artikel 3.2.35, eerste lid, Voertuigreglement
a. Personenauto's moeten voor wat betreft de bescherming van de inzittenden bij een ongeval voldoen aan de volgende eisen:

1°. richtlijn 74/60/EEG, bijlage I, paragraaf 5, met uitzondering van de punten 5.1.2 en 5.7.1.2 alsmede met uitzondering van de tweede zinsnede van punt 5.2.3.1, die luidt: 'bovendien moet dit oppervlak bestaan uit of zijn bekleed met een materiaal dat de stootkracht kan opnemen, zoals omschreven in bijlage III, waarbij als trefinrichting de horizontale lengterichting dient te worden gekozen';

2°. het stuurwiel moet zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en bevestigd dat geen deel van het oppervlak van het stuurwiel dat naar de bestuurder is gericht en geraakt kan worden door een bol met een diameter van 165 mm, een ruw oppervlak of scherpe kanten bevat met een krommingsstraal geringer dan 2,5 mm;

3°. Het stuurwiel moet zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en bevestigd dat het geen delen of accessoires, met inbegrip van de bedieningsinrichting van de geluidssignaalinrichting en andere bedieningsinrichtingen, omvat, waaraan de bestuurder met zijn kleding of sieraden kan blijven vastzitten bij een normale besturing van het voertuig;

4°. De stuurinrichting moet zodanig zijn geconstrueerd dat als gevolg van een frontale botsing als bedoeld in richtlijn 74/297/EEG, de achterwaartse verplaatsing van het stuurwiel als bedoeld in richtlijn 74/297/EEG, wordt gereduceerd;

5°. Het stuurwiel moet voldoen aan de proef met het proefhoofd overeenkomstig Richtlijn 74/297/EEG, Bijlage I, punt 5.3.

b. Het overigens bepaalde in de richtlijnen 74/60/EEG en 74/297/EEG is niet van toepassing.

20. Artikel 3.2.35, derde lid, Voertuigreglement

a. Personenauto's moeten voor wat betreft de inrichting, de sterkte en de bevestiging van de naar voren gerichte zitplaatsen voldoen aan het volgende:
1°. voor zover aanwezig moet elk verstel- en verplaatsingssysteem van een automatisch vergrendelsysteem zijn voorzien;

2°. Het bedieningsorgaan voor het ontgrendelen van een verplaatsingssysteem moet aan de buitenkant van de zitplaats, dicht bij de deur, zijn aangebracht. Het moet gemakkelijk bereikbaar zijn, ook voor de passagier op de zitplaats onmiddellijk achter de betrokken zitplaats;

3°. De stoelen en zitbanken moeten stevig aan het voertuig zijn bevestigd;

4°. Verschuifbare stoelen en zitbanken moeten in elke voorziene stand automatisch zijn vergrendeld;

5°. Verstelbare rugleuningen moeten in elke voorziene stand kunnen worden vergrendeld;

6°. Scharnierbare stoelen en zitbanken alsmede scharnierbare rugleuningen van stoelen en zitbanken moeten in de normale stand automatisch zijn vergrendeld.

b. Personenauto's moeten op iedere zijzitplaats voorin zijn voorzien van hoofdsteunen.

c. Hoofdsteunen:

1°. moeten zodanig zijn bevestigd dat geen enkel vast en gevaarlijk gedeelte buiten de bekleding van de hoofdsteunen, de bevestiging van de hoofdsteunen en de rugleuning van de zitplaatsen kan uitsteken;

2°. mogen in geen enkele gebruikstoestand gevaarlijke oneffenheden of scherpe kanten vertonen die het risico op of de ernst van verwondingen van inzittenden van het voertuig kunnen vergroten;

3°. moeten de eigenschap bezitten energie te absorberen ter bescherming van het hoofd van inzittenden van het voertuig;

4°. mogen geen bijkomende oorzaak van gevaar zijn voor de inzittenden van het voertuig.

d. Het overigens bepaalde in de richtlijnen 74/408/EEG en 78/932/EEG is niet van toepassing.

21. Artikel 3.2.35, vijfde tot en met zevende lid, van het Voertuigreglement zijn niet van toepassing.

22. Artikel 3.2.36, eerste lid, Voertuigreglement

De ingevolge richtlijn 76/115/EEG voorgeschreven methoden voor de beproeving van de bevestigingspunten voor autogordels kunnen worden ver-

vangen door andere beproevingsmethoden indien deze ten minste gelijkwaardig zijn aan de methoden van de richtlijn.

23. Artikel 3.2.36, vijfde lid, Voertuigreglement,

Het is toegestaan personenauto's te voorzien van autogordels die zijn goedgekeurd voor een ander type voertuig dan waarvoor goedkeuring wordt gevraagd, indien:

a. in het in richtlijn 77/541/EEG, bijlage II, bedoelde goedkeuringsformulier dat ander type voertuig is vermeld,
b. de positie van de bevestigingspunten in het voertuig overeenstemt met de positie waarin de autogordels zijn goedgekeurd, en
c. de autogordels zijn aangebracht overeenkomstig de montagevoorschriften van de fabrikant van de autogordels.

24. Artikel 3.2.37, eerste lid Voertuigreglement

a. Aan de buitenzijde van een personenauto bevindt zich geen enkel naar buiten gericht puntig, scherp of uitstekend deel met een zodanige vorm, afmeting, richting of hardheid dat het risico op of de ernst voor lichamelijk letsel van een persoon die bij een ongeval tegen het voertuig stoot of daardoor wordt geraakt, kan vergroten.

b. Het bepaalde in richtlijn 74/483 is niet van toepassing.

25. Artikel 3.2.37, vijfde lid, Voertuigreglement

Een goedkeuringscertificaat en een goedkeuringsmerk zijn niet vereist.

26. Artikel 3.2.37, zesde lid, Voertuigreglement

Een goedkeuringscertificaat en een goedkeuringsmerk zijn niet vereist.

27. Artikel 3.2.37a van het Voertuigreglement is niet van toepassing.

28. Artikel 3.2.39 Voertuigreglement

Een goedkeuringscertificaat en een goedkeuringsmerk zijn niet vereist.

29. Artikel 3.2.40 Voertuigreglement
Voor de gemonteerde verlichting, lichtsignalen en onderdelen daarvan behoeven geen goedkeuringscertificaten te worden overgelegd.

30. Artikel 3.2.41 Voertuigreglement
Een goedkeuringscertificaat is niet vereist.

31. Artikel 3.2.54, eerste lid Voertuigreglement

a. De test bedoeld in bijlage I, punt 2, hoeft niet te worden uitgevoerd indien er zich geen obstakels aan de voorzijde van de gemonteerde geluidssignaalinrichting bevinden.

b. Voor de gemonteerde geluidssignaalinrichting behoeft geen goedkeuringscertificaat te worden overgelegd.

32. Artikel 3.2.55 Voertuigreglement
Indien de personenauto is voorzien van een inrichting ter bescherming tegen ongeoorloofd gebruik van het voertuig, moet deze inrichting voldoen aan het bepaalde in richtlijn 74/61/EEG, tenzij

de inrichting overeenstemt met een reeds eerder op basis van richtlijn 74/61/EEG goedgekeurde inrichting.
33. Artikel 3.2.56 Voertuigreglement Een typegoedkeuringscertificaat is niet vereist.

B

Artikel 5, derde lid, komt te luiden:
3. Met betrekking tot het bepaalde in de onderstaande leden van artikel 4 vindt de keuring tevens plaats op de navolgende wijze:
a. Artikel 4, tweede lid
Visuele controle.
b. Artikel 4, vierde lid
Bij de referentiemeting kan het benodigde toerental door de fabrikant worden opgegeven.
c. Artikel 4, vijfde lid
De overeenkomstigheid wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuringsinstantie.
d. Artikel 4, zevende lid
Indien de Dienst Wegverkeer hiermee instemt, mag de fabrikant zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
e. Artikel 4, negende lid
De fabrikant mag zelf de testen aangaande de montage van banden uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
f. Artikel 4, elfde lid
Visuele controle.
g. Artikel 4, twaalfde lid
De keuring vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 5 van de bijlage bij deze regeling.
h. Artikel 4, dertiende lid
Visuele controle.
i. Artikel 4, veertiende lid
Visuele controle van het wisveld waarbij de ruitensproeiers en ruitwissers in werking worden gesteld bij een snelheid van het voertuig van 120 km/h, of de topsnelheid als deze lager is.
j. Artikel 4, vijftiende lid
Controle of de installatie warme lucht op de voorruit blaast dan wel op andere wijze de voorruit verwarmt.
k. Artikel 4, achttiende lid
Visuele controle.
l. Artikel 4, negentiende lid
1. Meting met daarvoor bestemde meetmiddelen.
2. Visuele controle.
3. Visuele controle, door de aanwezigheid van kruiskoppelingen, inschuifbare constructies of andere constructies, kan worden aangenomen dat hierdoor de verplaatsing van de stuurinrichting wordt verminderd bij een frontale botsing.
m. Artikel 4, twintigste lid, onderdeel c
1°. Visuele controle, waarbij enige kracht op de hoofdsteunen wordt uitgeoefend;
2°. Visuele controle, waarbij bij twijfel de bekleding van de hoofdsteun wordt verwijderd om ook de inwendige constructie te kunnen beoordelen. Delen

met een afrondingsstraal van tenminste 5 mm worden niet als scherp aangemerkt. Bij vijfde lid;
3°. Nagaan of de hoofdsteun niet hard aanvoelt;
4°. Visuele controle.
n. Artikel 4, drieëntwintigste lid
Visuele controle.
o. Artikel 4, vierentwintigste lid
Visuele controle.
p. Artikel 4, vijfentwintigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
q. Artikel 4, zesentwintigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
r. Artikel 4, achtentwintigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
s. Artikel 4, negentwintigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
t. Artikel 4, dertigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
u. Artikel 4, eenendertigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.
v. Artikel 4, drieëndertigste lid
De fabrikant mag zelf de testen uitvoeren en zelf het technisch rapport opstellen.

C

Het opschrift van de bijlage komt te luiden:
Bijlage bij artikel vier, twaalfde lid.
Eisen aan het gezichtsveld van de bestuurder van personenauto's

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

¹ Stcrt. 1997, 249; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 13 september 2005 (Stcrt. 181).

Toelichting

In de onderhavige regeling zijn de technische eisen opgenomen waaraan een personenauto moet voldoen die in een zogenaamde kleine serie wordt geproduceerd. Een kleine serie wil zeggen dat niet meer dan 500 personenauto's worden geproduceerd op basis van één afgegeven kleine serie typegoedkeuring.

Het opstellen van nationale typegoedkeuringseisen voor personenauto's die worden geproduceerd in een kleine serie is mogelijk, omdat artikel 8 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PbEG L 42; hierna: richtlijn 70/156/EEG) de mogelijkheid biedt om ten aanzien van motorvoertuigen die in een kleine serie worden geproduceerd, ontlasting te verlenen van de eisen neergelegd in deze richtlijn. In Nederland zijn de eisen uit richtlijn 70/156/EEG neergelegd in hoofdstuk 3 van het Voertuigreglement. Op basis van artikel 2.2, eerste lid, onderdeel a, en vierde lid, van het Voertuigreglement, kunnen voor voertuigen die in een kleine serie worden geproduceerd, uitzonderingen worden gemaakt op de in hoofdstuk 3 voorgescreven toelatingseisen, of kunnen nadere eisen worden gesteld. Van deze mogelijkheid is in 1995 gebruik gemaakt voor personenauto's, in 2003 voor twee- en driewielige motorrijtuigen en in 2005 voor bedrijfsauto's in de Kleine serie-regeling. Omdat de Kleine serie-regeling voor personenauto's sinds 1995 niet inhoudelijk is gewijzigd, wordt aan personenauto's die in kleine serie worden gebouwd, door de koppeling aan hoofdstuk 3 van het Voertuigreglement, bij iedere toevoeging van een nieuwe toelatingseis in hoofdstuk 3 van het Voertuigreglement, deze eis automatisch ook gesteld aan personenauto's die in kleine serie worden gebouwd. Door deze automatische koppeling groeien de reguliere typegoedkeuring en de kleine serie-goedkeuring qua eisenniveau steeds verder naar elkaar toe. Aangezien daardoor de productie voor kleine serie-fabrikanten steeds moeilijker en kostbaarder wordt, wordt door middel van deze regeling de Kleine serie-regeling weer bij de tijd gebracht waardoor de Kleine serie-regeling voor wat betreft personenauto's weer kan gaan voorzien in het oorspronkelijk met deze regeling beoogde doel.

Het aan de Europese Commissie en de andere lidstaten voorleggen van de in de onderhavige regeling opgenomen technische eisen is niet noodzakelijk. Op basis van richtlijn 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en van regels betreffende diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204; hierna: richtlijn 98/34/EG), zoals gewijzigd bij richtlijn 98/48/EG, dienen technische eisen te worden voorgelegd aan de Europese Commissie en de andere lidstaten. In dit geval is dit niet noodzakelijk. Richtlijn 70/156/EEG biedt de ruimte om nationaal af te wijken van de in deze richtlijn opgenomen technische

eisen en richtlijn 98/34/EG bepaalt dat notificatie niet nodig is als gebruik gemaakt wordt van een dergelijke, in een dwingend communautair besluit opgenomen vrijwaringsclausules.

De administratieve lasten voor bedrijven zullen ten gevolge van de onderhavige regeling naar verwachting gelijk

blijven. De administratieve handelingen die gepaard gaan met een kleine serietypegoedkeuring verschillen niet fundamenteel van de handelingen die momenteel moeten worden verricht voor het verkrijgen van een reguliere typegoedkeuring.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*