

## Medegebruik militaire luchtvaartterreinen

15 november 2006  
Nr. MLA/0120/2006

De Staatssecretaris van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van Enschede Airport Twente B.V., in deze optredend als gemachtigde van Transavia Airlines, postbus 7777, 1118 ZM Schiphol Airport, d.d. 12 oktober 2006;  
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

### Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van het type B737-800 van Transavia Airlines, gevestigd te Schiphol, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MILAIP) of notice to airmen (NOTAM).
2. De in het eerste lid van dit artikel verleende ontheffing geldt voor maximaal 50 vliegtuigbewegingen in het jaar 2006 en 500 vliegtuigbewegingen in het jaar 2007.

### Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. Commandant Vliegbasis Twenthe kan nadere instructies geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 15 november 2006.  
De Staatssecretaris van Defensie, voor deze,  
de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
P.M.A. Vorderman,  
generaal-majoor KLu b.d.

Hoofddorp, 11 december 2006.  
De Minister van Verkeer en Waterstaat, voor deze,  
de hoofdinspecteur Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim,  
J.H. Wilbrink.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

### Toelichting

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen

ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft indien daarvoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Met beschikking nr. MLA/054/2006, d.d. 22 mei 2006 is door tussenkomst van Enschede Airport Twente een ontheffing gegeven aan gezagvoerders van luchtvaartuigen van het type B737-800 van Transavia Airlines, gevestigd te Schiphol. Deze ontheffing is aangevraagd voor het zogenaamde zomerseizoen. Het verzoek van Enschede Airport Twente B.V., d.d. 12 oktober 2006 ziet toe op een ontheffing voor het zogenaamde winterseizoen 06/07. Met deze ontheffing wordt daarom voor het jaar 2006 toestemming gegeven voor het uitvoeren van 50 additionele vliegtuigbewegingen. Om doelmatigheidsredenen wordt voor het jaar 2007 ontheffing gegeven voor het uitvoeren van 500 vliegtuigbewegingen. In dit aantal is rekening gehouden met het winterseizoen 06/07, het zomerseizoen 07 en het winterseizoen 07/08.

Enschede Airport Twente BV (EAT) maakt sinds geruime tijd medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe. In de zogenaamde Prinsjesdagbrief van 16 september 2003 kondigt de minister van Defensie vergaande maatregelen aan die de omvang en de samenstelling van de Nederlandse krijgsmacht in de komende jaren grondig zullen veranderen. Een van deze maatregelen is de sluiting van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, uiterlijk eind 2007. Met het opheffen van het 313 squadron op het militaire luchtvaartterrein Twenthe op 1 december 2005 heeft het luchtvaartterrein nog beperkte militaire taken voor onderhoud en de stationering van af te sto-

---

ten F-16's. Het besluit het militaire luchtvaartterrein te sluiten en dientengevolge de opheffing van de verschillende squadrons leidde ertoe dat de militaire openstelling aanzienlijk werd teruggebracht.

Om de omgeving de gelegenheid te geven zich te beraden over de toekomst van het militaire luchtvaartterrein Twenthe alsmede ter uitvoering van de beperkte militaire taken geldt een transitieperiode. Deze periode loopt vanaf 1 januari 2006 tot 31 december 2007. Dit beleid is verwoord in een kamerbrief van 2 december 2005. Hierna zal een procedure worden opgestart om de militaire aanwijzing te laten vervallen.

Alle vliegtuigbewegingen worden op de vliegbasis geregistreerd door middel van het zogenaamde OMIS-systeem (Operational Management Information System). In dit systeem worden onder andere gegevens over vliegtuigen en vliegtuigbewegingen ingevoerd. Het systeem bewerkt en cumuleert deze vervolgens voor aanlevering aan het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), dat vervolgens ieder jaar met behulp van de ingevoerde gegevens de geluidsbelasting, die in het voorafgaande jaar is veroorzaakt door het totaal aantal opstijgende en landende vliegtuigen, berekent en rapporteert.

De berekening geschiedt volgens het Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, het resultaat wordt gepresenteerd in de vorm van geluidscontouren. Door middel van vergelijking van deze berekende actuele jaarcontouren met de vastgestelde geluidszone kan worden vastgesteld of de geluidszone in het desbetreffende jaar is overschreden. De rapportages over de afgelopen jaren laten zien dat de geluidszone van de vliegbasis Twenthe in die jaren niet is overschreden. Met het vertrek van het laatste squadron zal aanzienlijk minder militair vliegverkeer plaatsvinden, waardoor overschrijding van de geluidszone niet in de rede ligt.

In de onmiddellijke nabijheid van het militair luchtvaartterrein Twenthe is het Lonnekermeer gelegen dat als Habitatrichtlijngebied heeft te gelden. Ten aanzien van het verzoek om voortzetting van het bestaande medegebruik kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat

als gevolg van dit voortgezette gebruik ten aanzien van het aangewezen gebied significante effecten zullen optreden, temeer daar aanzienlijk minder militair vliegverkeer zal plaatsvinden.