

Wijziging Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

Regeling van 12 december 2006, nr. HDJZ/SCH/2006-1964, Hoofddirectie Juridische Zaken, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

Besluit:

Artikel 1

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2 wordt 'scheepvaartinspectie' vervangen door: Inspectie Verkeer en Waterstaat.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 211' vervangen door: € 188.

2. In het tweede lid wordt '€ 137' vervangen door: € 128.

C

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt '€ 101' vervangen door: € 107

2. Na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Indien een scheepstype niet is opgenomen in bijlage 1, wordt voor het onderzoek nodig voor de afgifte van een certificaat of een verklaring door de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

D

In artikel 5 wordt '€ 261' vervangen door: € 277.

E

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 809' vervangen door: € 858.

2. Het tweede lid alsmede de aanduiding '1' voor het eerste lid vervallen.

F

In artikel 7 wordt '€ 679' vervangen door: € 583.

G

Artikel 8 komt te luiden:

Artikel 8

1. Voor het onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd genoemd in onderstaande tabel:

Tabel terug:	Zonder voortstuwing	Met voortstuwing
< 500	269	390
> 500	364	390

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een vergunning betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, in het kader van het onderzoek voor een eerste afgifte van een certificaat.

H

In artikel 9 wordt '€ 261' vervangen door: € 277.

I

Artikel 10 vervalt.

J

In artikel 11 wordt 'het Hoofd van de Scheepvaartinspectie' vervangen door: de Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat en wordt '€ 121' vervangen door: € 106.

K

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, aanhef, wordt '€ 101' vervangen door: € 107.

2. In het eerste lid, onder a, wordt 'het Hoofd van de Scheepvaartinspectie' vervangen door: de Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat.

3. In het tweede lid wordt '€ 211' vervangen door '€ 188' en wordt '€ 137' vervangen door: € 128.

L

In artikel 13 wordt '€ 60' vervangen door: € 64.

M

In artikel 14 wordt '€ 278' vervangen door: € 295.

N

Artikel 16 komt te luiden:

Artikel 16

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van certificaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	< 24 meter	> 24 meter
<i>Geklasseerde vissersvaartuigen</i>		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 9.169
Onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 1.553
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 3.108
Mosselvaartuigen	€ 1.783	€ 3.567
<i>Niet-geklasseerde vissersvaartuigen</i>		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 7.403	€ 16.752
Onderzoek vernieuwing / handhaving certificaat	€ 1.447	€ 1.783
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 2.895	€ 3.567

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde mosselvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, een tarief verschuldigd van € 3.129.

3. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde sportvissers- of recreatievaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of

handhaving van certificaten is in afwijking van het eerste lid het volgende tarief verschuldigd:

a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 1.855;

b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 2.231.

4. De tarieven bedoeld in de het eerste, tweede en derde lid zijn inclusief de kosten voor het onderzoek van de radio-installatie aan boord, zoals genoemd in artikel 19, eerste lid, van deze regeling.

5. Bij tussentijdse verkoop van een vissersvaartuig vindt geen verrekening van het tarief met de koper of verkoper plaats. 6. Indien een inspectie aan boord van het schip niet kan plaatsvinden op de afgesproken tijd en plaats, doordat het schip of de eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger niet aanwezig is, is voor de wachttijd van de expert een tarief verschuldigd van € 92 per uur.

Indien de inspectie geheel vervalt wordt een tarief van € 184 in rekening gebracht.

O

In artikel 17, eerste lid, wordt '€ 201' vervangen door: € 188.

P

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

Bijlage 1, bedoeld in artikel 4, eerste lid

a. Tarief onderzoek geklasseerde schepen

	< 500 GT	500–2000 GT	2000–6000 GT	6000–9000 GT	> 9000 GT
Passagiersschepen					
Eerste afgifte certificaat	€ 16.123				
Hernieuwing certificaat	€ 2.334	€ 2.869	€ 5.078	€ 6.046	€ 13.789
Overname met langlopende certificaten	€ 4.031				
Aannemersmateriaal met voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 6.943				
Hernieuwing certificaat	€ 695				
Overname met langlopende certificaten	€ 2.062				
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing					
Eerste afgifte certificaat	€ 843	€ 1.589	€ 1.927	€ 1.956	€ 2.122
Hernieuwing certificaat	€ 214				
Overname met langlopende certificaten	€ 403	€ 792	€ 792	€ 792	€ 937
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing incl. bemand werken					
Eerste afgifte certificaat	€ 1.736	€ 2.590	€ 3.023	€ 3.023	€ 3.023
Hernieuwing certificaat	€ 573				
Overname met langlopende certificaten	€ 1.008	€ 1.792	€ 2.015	€ 2.015	€ 2.015

	< 500 GT	500–6000 GT	6000–9000 GT	> 9000 GT
Vrachtschip				
Eerste afgifte certificaat	€ 9.567			
Hernieuwing certificaat	€ 1.110			
Overname met langlopende certificaten	€ 2.889			
Olietanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 14.800			
Hernieuwing certificaat	€ 1.221	€ 1.285	€ 1.438	€ 1.566
Overname met langlopende certificaten	€ 3.113			

1. In het eerste lid, onder a, wordt '€ 396' vervangen door: € 420.

2. In het eerste lid, onder b, wordt '€ 432' vervangen door: € 458.

Q

Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 1.197' vervangen door: € 1.269.

2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 295' vervangen door: € 313.

3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 150' vervangen door: € 159.

4. Het derde lid vervalt.

R

In artikel 21 vervalt het tweede lid alsmede de aanduiding '1' voor het eerste lid en wordt '€ 101' vervangen door: € 107.

S

In artikel 21a wordt '€ 121' vervangen door: € 106.

T

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 49' vervangen door: € 53 en vervalt de aanduiding '1' voor de tekst.

2. Het tweede lid vervalt onder gelijktijdige vernummering van het derde tot het tweede lid.

3. Het tweede lid (nieuw) komt te luiden: 2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

U

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 810' vervangen door: € 859.

2. Het tweede lid vervalt onder gelijktijdige vernummering van het derde tot het tweede lid.

V

In artikel 24, eerste lid, wordt '€ 87' vervangen door '€ 107' en wordt '€ 90' vervangen door: € 92.

W

Bijlage 1 komt te luiden:

	< 500 GT	500-6000 GT	6000-9000 GT	> 9000 GT
Chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 17.131			
Hernieuwing certificaat	€ 1.965	€ 2.219	€ 2.328	€ 2.506
Overname met langlopende certificaten	€ 4.826			
Olie/chemicaliëntanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 19.716			
Hernieuwing certificaat	€ 1.852	€ 2.184	€ 2.590	€ 2.519
Overname met langlopende certificaten	€ 4.597			
Gastanker				
Eerste afgifte certificaat	€ 21.137			
Hernieuwing certificaat	€ 1.912	€ 1.995	€ 2.157	€ 2.506
Overname met langlopende certificaten	€ 4.720			

	< 500 GT	500-2000 GT	> 2000 GT
Supply- en supportschip			
Eerste afgifte certificaat	€ 9.383		
Hernieuwing certificaat	€ 615		
Overname met langlopende certificaten	€ 1.902		
Special purpose schip			
Eerste afgifte certificaat	€ 10.441		
Hernieuwing certificaat	€ 950		
Overname met langlopende certificaten	€ 1.902		
MODU met voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 12.378		
Hernieuwing certificaat	€ 661		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.015		
MODU zonder voortstuwing			
Eerste afgifte certificaat	€ 3.849		
Hernieuwing certificaat	€ 779		
Overname met langlopende certificaten	€ 2.003		
Hotelplatform			
Eerste afgifte certificaat	€ 3.749	€ 5.997	€ 6.930
Hernieuwing certificaat	€ 777	€ 1.332	€ 1.508
Overname met langlopende certificaten	€ 1.777	€ 2.015	€ 3.023

	< 24 meter	> 24 meter en < 500 GT
Sleepboot		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.884	€ 8.335
Hernieuwing certificaat	€ 615	€ 916
Overname met langlopende certificaten	€ 1.591	€ 2.505
Personentender		
Eerste afgifte certificaat	€ 6.424	€ 8.876
Hernieuwing certificaat	€ 289	€ 593
Overname met langlopende certificaten	€ 1.008	€ 1.855
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Eerste afgifte certificaat	€ 5.582	€ 8.356
Hernieuwing certificaat	€ 289	€ 593
Overname met langlopende certificaten	€ 1.008	€ 1.855

	< 24 meter	> 24 meter en < 500 GT
Conventieschepen (voor alle categorieën)		
Eerste afgifte verblijven certificaat	583	583

b. Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal

	< 500 GT	500-2000 GT	> 2000 GT
Vrachtschip			
Hernieuwde afgifte	€ 3.280	€ 4.645	€ 4.645
Viseren certificaten	€ 748	€ 1.230	€ 1.230
Aannemersmateriaal met voortstuwing			
Hernieuwde afgifte	€ 3.821	€ 5.184	€ 5.184
Viseren certificaten	€ 802	€ 1.285	€ 1.285
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing			
Hernieuwde afgifte	€ 2.113	€ 1.591	€ 1.591
Viseren certificaten	€ 467	€ 583	€ 583
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing incl. bemand werken			
Hernieuwde afgifte	€ 2.015	€ 1.591	€ 1.591
Viseren certificaten	€ 583	€ 583	€ 583
Supply- en supportschip			
Hernieuwde afgifte	€ 3.147	€ 4.633	€ 4.633
Viseren certificaten	€ 583	€ 1.231	€ 1.231

	< 24 meter	> 24 meter
Sleepboot		
Hernieuwde afgifte	€ 2.197	€ 3.344
Viseren certificaten	€ 583	€ 907
Personentender		
Hernieuwde afgifte	€ 1.982	€ 3.130
Viseren certificaten	€ 585	€ 840
Patrouille-, peil- en meetvaartuig		
Hernieuwde afgifte	€ 2.851	€ 3.022
Viseren certificaten	€ 585	€ 840

X

Bijlage 2 komt te luiden:

Bijlage 2, bedoeld in artikel 23, eerste lid

Onderzoekstermijnen als bedoeld in artikel 23, eerste lid. De termijn begint op de dag van vertrek vanuit Nederland en loopt tot aan de dag van terugkomst in Nederland.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Onderzoek eerste afgifte certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	16
Vrachtschip	< 500 GT	13
Olietanker	< 500 GT	16
Chemicaliëntanker	< 500 GT	17
Olie/chemicaliëntanker	< 500 GT	19
Gastanker	< 500 GT	20
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	2
	500-2000 GT	3
	> 2000 GT	3

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		33
Supply- en supportschip	< 500 GT	12
Special purpose schip	< 500 GT	11
Modu met voortstuwing	< 500 GT	16
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
Hotelplatform	< 500 GT	4
	500–2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	11
Personentender	< 24 meter	8
	> 24 meter	12
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	7
	> 24 meter	11
b. Onderzoek hernieuwing certificaat		
Passagiersschip	< 500 GT	2
	< 2000 GT	4
	2000–6000 GT	5
	6000–9000 GT	6
	> 9000 GT	11
Olietanker	< 500 GT	3
	500–9000 GT	3
	> 9000 GT	4
Chemicaliëntanker	< 500 GT	2
	500–9000 GT	3
	> 9000 GT	4
Olie/chemicaliëntanker	< 500 GT	2
	500–9000 GT	3
	> 9000 GT	4
Gastanker	< 500 GT	2
	500–9000 GT	3
	> 9000 GT	4
c. Onderzoek hernieuwing certificaat SI schepen		
Vrachtschip	–	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	6
	> 500 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		2
Supply- en supportschip	< 500 GT	3
	> 500 GT	5
Sleepboot	< 24 meter	3
	> 24 meter	5
Personentender	–	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	–	3
d. Onderzoek overname met langlopende certificaten		
Passagiersschip	< 500 GT	4
Vrachtschip	< 500 GT	4
Olietanker	< 500 GT	4
Chemicaliëntanker	< 500 GT	5
	GT	
Olie/chemicaliëntanker	< 500 GT	5
Gastanker	< 500 GT	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	1
	> 500 GT–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Supply- en supportschip	< 500 GT	2
Special purpose schip	< 500 GT	2
Modu met voortstuwing	< 500 GT	2
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	2
Hotelplatform	< 2000 GT	2
	> 2000 GT	3
Sleepboot	< 24 meter	1

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
Personentender	> 24 meter –	2
	> 24 meter	1
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	2
	< 24 meter	1
e. Onderzoek overname zonder langlopende certificaten		
Passagiersschip	< 500 GT	12
Vrachtschip	< 500 GT	10
Olietanker	< 500 GT	12
Chemicaliëntanker	< 500 GT	13
		36
Olie/chemicaliëntanker	< 500 GT	15
Gastanker	< 500 GT	15
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	< 500 GT	2
	> 500 GT	3
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	5
Supply- en supportschip	< 500 GT	10
Special purpose schip	< 500 GT	9
Modu met voortstuwing	< 500 GT	13
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
Hotelplatform	< 2000 GT	6
	> 2000 GT	6
		7
Sleepboot	< 24 meter	8
	> 24 meter	9
Personentender	< 24 meter	7
	> 24 meter	10
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	< 24 meter	6
	> 24 meter	9
f. Viseren certificaten SI schepen		
Vrachtschip	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	–	2
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	–	1
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken	–	1
Supply- en supportschip	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Sleepboot	< 24 meter	1
	> 24 meter	2
Personentender	–	1
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	–	1
g. Nieuwbouw vissersvaartuigen		
Niet geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	28
	> 24 meter	30
Niet geklasseerde mosselvaartuigen	> 24 meter	28
Geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	20
h. Afgifte diploma of verklaring		
Verklaring bekendheid machinekamer met/ zonder verklaring	–	1
i. Overige werkzaamheden		
Afgifte NLS/COFCOS certificaat	–	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	–	1
Afgifte verklaring met onderzoek	–	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	–	1
Intermediate survey COFCOS suppliers	–	1
Periodical survey VC uitrustung	–	1
Visering van droogzetting SI-schepen schepen	–	1

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met
ingang van 1 januari 2007.

Deze regeling zal met de toelichting
worden geplaatst in de Staatscourant, in
de Curaçaosche Courant en in het
Afkondigingsblad van Aruba.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Uit: Staatscourant 20 december 2006, nr. 248 / pag. 37

¹ Stcrt. 2006, 37.

Toelichting

Voor werkzaamheden die de Inspectie
Verkeer en Waterstaat in het kader van
de Schepenwet verricht, worden tarie-

ven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de overheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel als mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt. De tarieven die de Inspectie tot nu toe hanteerde waren nog niet kostendekkend. Om toe te groeien naar die kostendekkendheid zijn de tarieven de afgelopen jaren steeds verhoogd met een percentage dat iets hoger lag dan de inflatie.

Met de reorganisatie van de Inspectie en de omvorming naar een batenlastendienst is de producten- en dienstencatalogus van de Inspectie volledig herijkt en is van ieder product en iedere dienst de integrale kostprijs berekend. Daarmee is eveneens een gedetailleerd beeld ontstaan over de mate van kostendekkendheid van de tarieven die in 2006 in rekening zijn gebracht. Gemiddeld is die kostendekkendheid rond de 77%, maar de variatie in kostendekkendheid over de producten heen is groot.

Om te komen tot kostendekkendheid van de tarieven worden deze met 6% verhoogd, indien de kostprijs hoger is dan het tarief 2006. De tariefstijging wordt gemaximeerd op 100% van de gecorrigeerde kostprijs. Tarieven die in 2006 hoger waren dan de kostprijs zijn verlaagd tot 100% van de gecorrigeerde kostprijs. Onder een gecorrigeerde kostprijs wordt verstaan de integrale kostprijs, verminderd met de opslagen van die activiteiten die volgens het rapport 'Maat houden' (Kamerstukken II 1996-1997, 24 036, nr. 22) niet in externe tarieven meegenomen mogen worden.

Hierdoor stijgen de tarieven per saldo gemiddeld met 0,9% voor het domein Koopvaardij, 4,5% voor het domein Visserij en 3,6% voor het domein Binnenvaart. De gemiddelde kostendekkendheid komt daarmee op 86% voor het domein Koopvaardij en op 61% voor het domein Visserij.

De tarieven stijgen in 2007 nog niet tot het berekende kostenniveau, omdat:

- a. de Inspectie VenW verwacht dat zij de komende jaren door interne efficiencyverbeteringen de kosten verder kan verlagen.

- b. De performance van de Inspectie VenW op het terrein van behandelings-/levertijd nog niet op het beoogde niveau is.

Naast het nastreven van efficiencyverbetering, zet de Inspectie VenW in 2007 vooral in op verbetering van de kwaliteit en verkorting van de doorlooptijden. Afhankelijk van de resultaten die daarbij in 2007 gerealiseerd worden, wordt bepaald volgens welk scenario de tarieven na 2007 verder zullen stijgen tot het kostendekkende niveau.

Administratieve lasten

De onderhavige regeling leidt niet tot extra administratieve lasten voor de burgers en het bedrijfsleven. Een voorontwerp van deze regeling is derhalve niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

Artikelgewijs

Artikel 6

Het tweede lid vervalt omdat deze werkzaamheden zijn uitbesteed aan klassenbureaus.

Artikel 8

Gebleken is dat de inspectieduur niet significant wijzigt door de tonnage of de voortstuwings van een schip. Daarom is het niet meer nodig verschillende tarieven vast te stellen, maar kan volstaan worden met één tarief.

Artikel 10

Dit artikel vervalt, omdat het onderzoek nodig voor de eerste, hernieuwde of tussentijdse visering van het certificaat van

geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke stoffen is uitbesteed aan de klassenbureaus.

Artikel 16

Nieuw is het vijfde lid. Met enige regelmaat maken inspecteurs vergeefse reizen die tot kosten leiden.

Dit artikel geeft de grondslag om die kosten door te berekenen als de schuld van de vergeefse reis ligt bij het schip onderscheidenlijk als de eigenaar van het schip of zijn vertegenwoordiger niet aanwezig is op de afgesproken tijd en plaats. Voor de Binnenvaart geldt zo'n bepaling al (zie artikel 1.13 Regeling tarieven scheepvaart 2005).

Artikelen 18 en 19

Gebleken is dat de inspectieduur niet significant wijzigt door de lengte van een schip. Daarom is het niet meer nodig verschillende tarieven vast te stellen, maar kan volstaan worden met één tarief.

Artikelen 21-23

In deze artikelen vervalt telkens het tweede lid, omdat het onderscheid tussen een inspecteur visserij en inspecteur koopvaardij is vervallen. Daarom is het niet meer nodig verschillende tarieven vast te stellen, maar kan volstaan worden met één tarief.

Artikel 24

Er is geen reden meer om onderscheid te maken tussen werkzaamheden aan visserijvaartuigen en aan overige schepen. Daarom is het niet meer nodig verschillende tarieven vast te stellen, maar kan volstaan worden met één tarief.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.