

## Wijziging Regeling nationale vervoerbewijzen openbaar vervoer

Regeling van 1 december 2006, nr. HDJZS&W/2006-1685, Hoofddirectie Juridische Zaken, tot wijziging Regeling nationale vervoerbewijzen openbaar vervoer in verband met stapsgewijs invoeren van de OV-chipkaart, wijziging van tarieven en vervanging van enkele vervoerbewijzen

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikelen 41, tweede lid, 42, eerste lid, en 43, eerste lid, onderdeel c, en tweede lid, van het Besluit personenvervoer 2000;

Besluit:

### Artikel I

De Regeling nationale vervoerbewijzen openbaar vervoer<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Onder vervanging van de punt aan het slot van artikel 1, onderdeel o, door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

p. elektronisch vervoerbewijs: vervoerbewijs waarmee de reiziger zich na elektronische registratie toegang kan verschaffen tot het openbaar vervoer.

B

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:  
1. Onder vernummering van het vierde lid tot het vijfde lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. De Minister kan ambtshalve of op verzoek van een concessieverlener vaststellen dat door hem aangewezen natio-

nale vervoerbewijzen niet geldig zijn voor een gebied waarbinnen het elektronisch vervoerbewijs in de plaats van de door hem aangewezen nationale vervoerbewijzen functioneert.

2. In het vijfde lid (nieuw) wordt 'in het eerste en derde lid' vervangen door: in het eerste, derde en vierde lid.

C

In artikel 12 wordt 'in artikel 6, eerste en derde lid' vervangen door: in artikel 6, eerste, derde en vierde lid.

D

Bijlage 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De modellen voor een 2 strippenkaart opgenomen in onderdeel 1, subonderdelen a en aa, worden vervangen door de in bijlage 1 behorende bij deze regeling opgenomen modellen.

2. De modellen voor een 3 strippenkaart opgenomen in onderdeel 1, subonderdelen b en bb, worden vervangen door de in bijlage 2 behorende bij deze regeling opgenomen modellen.

3. De modellen voor een 8 strippenkaart en landelijke en stedelijke dagkaart opgenomen in onderdeel 1, subonderdelen c en cc, worden vervangen door de in bijlage 3 bij deze regeling opgenomen modellen.

4. De modellen voor een 15 strippenkaart 1. voltarief en 2. reductietarief opgenomen in onderdeel 1, subonderdelen d en dd, worden vervangen door de in bijlage 4 bij deze regeling opgenomen modellen.

5. De modellen voor een 45 strippenkaart opgenomen in onderdeel 1, subonderdelen e en ee, worden vervangen door de in bijlage 5 bij deze regeling opgenomen modellen.

6. De modellen voor een sterabonnement opgenomen in onderdeel 2 worden vervangen door de in bijlage 6 bij deze regeling opgenomen modellen.

7. De modellen voor een OV-studentenkaart opgenomen in onderdeel 6 worden vervangen door de in bijlage 7 behorende bij deze regeling opgenomen modellen.

E

Bijlage 2 wordt vervangen door de bijlage 8 behorende bij deze regeling.

### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, met uitzondering van de onderdelen D en E, die treden in werking treden met ingang van 1 januari 2007.

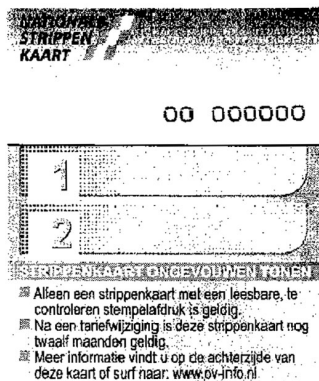
Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.

<sup>1</sup> Stcrt. 2000, nr. 245; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 13 december 2005 (Stcrt. 2005, nr. 249).

### Bijlage 1. (2 strippenkaart)

voorzijde



achterzijde

Met deze kaart kunt u reizen in de bus, tram en metro in het stads- en streekvervoer en in de trein op bepaalde trajecten. Zie hiervoor de publicaties van de spoorexploitant.

Per reis stempelt u één strip voor iedere zone waarin u reist, plus altijd één extra strip voor het basistarief. Overstappen is toegestaan.

De geldigheidsduur vanaf stempeldruk is:  
2 t/m 4 strippen: 1 uur (1 t/m 3 zones)  
5 t/m 7 strippen: 1,5 uur (4 t/m 6 zones)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur moet u opnieuw stempelen, plus de extra strip voor het basistarief.

Deze kaart bij controle overhandigen.

Alleen onbeschadigde kaart met prijs is geldig.

Deze strippenkaart is, na invoering van de OV-chipkaart, op bepaalde lijnen niet meer geldig. Zie hiervoor de benodigde gegevens van de vervoerder.

Omwisselen van een strippenkaart, gebruik of ongebruik, is nooit mogelijk. Ook restitutie wordt nooit verleend.

Voor het vervoer gelden vervoervoorwaarden. Deze kunt u krijgen via onderstaande postbus.

Namaak verboden • Wijzigingen voorbehouden • © VBN BV

Informatie en eventuele klachten:  
Koninkrijk Nederlands Vervoer, postbus 55 2501 CB Den Haag

## Bijlage 2. (3 strippenkaart)

voorzijde



achterzijde

Met deze kaart kunt u reizen in de bus, tram en metro in het stads- en streekvervoer en in de trein op bepaalde trajecten, zie hiervoor de publicaties van de spoorexploitant.

Per reis stempelt u één strip voor iedere zone waarin u reist, plus altijd één extra strip voor het basistarief. Overstappen is toegestaan.

De geldigheidsduur vanaf stempeltijd is:  
2 t/m 4 strippen: 1 uur (1 t/m 3 zones)  
5 t/m 7 strippen: 1,5 uur (4 t/m 6 zones)  
8 t/m 10 strippen: 2 uur (7 t/m 9 zones)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur moet u opnieuw stampelen, plus de extra strip voor het basistarief.

Deze kaart bij controle overhandigen.

Alleen onbeschadigde kaart met prijs is geldig.

Deze strippenkaart is, na inwerking van de OV-chipkaart, op bepaalde lijnen niet meer geldig. Zie hiervoor de berichtgeving van de vervoerder.

Omwisselen van een strippenkaart, gebruikt of ongebruikt, is nooit mogelijk. Ook restitutie wordt nooit verleend.

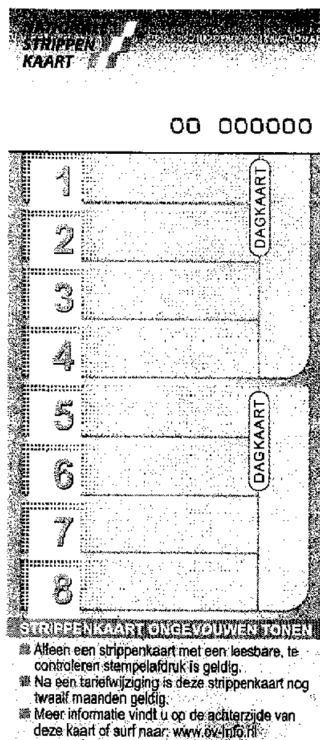
Voor het vervoer gelden vervoervoorwaarden. Deze kunt u krijgen via onderstaande postbus.

Namaak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

Informatie en eventuele klachten:  
Koninkrijk Nederlands Vervoer, postbus 55, 2501 CB Den Haag

## Bijlage 3. (8 strippenkaart)

voorzijde



achterzijde

Met deze kaart kunt u reizen in de bus, tram en metro in het stads- en streekvervoer en in de trein op bepaalde trajecten, zie hiervoor de publicaties van de spoorexploitant.

Per reis stempelt u één strip voor iedere zone waarin u reist, plus altijd één extra strip voor het basistarief. Overstappen is toegestaan.

De geldigheidsduur vanaf stempeltijd is:  
2 t/m 4 strippen: 1 uur (1 t/m 3 zones)  
5 t/m 7 strippen: 1,5 uur (4 t/m 6 zones)  
8 t/m 10 strippen: 2 uur (7 t/m 9 zones)  
11 t/m 16 strippen: 3 uur (10 t/m 15 zones)  
17 t/m 20 strippen: 3,5 uur (16 en meer zones)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur moet u opnieuw stampelen, plus de extra strip voor het basistarief. Het maximaal aantal strippen dat u hoeft te stampelen is 20.

Als u strippen tekort komt dan stempelt u eerst de laatste strip van de verbruikte kaart. Daarna telt u door op een nieuwe kaart en stempelt nogmaals.

Als u met meer personen op één kaart reist dan stempelt u voor iedere persoon het benodigde aantal strippen. Voor iedere persoon stempelt u ook de extra strip voor het basistarief.

Twee 8-strippenkaarten onderaan de kaart verticaal met dezelfde stempeldruk gestempeld zijn geldig als dagkaart in heel Nederland. Voor reductie-tarief geldt één 8-strippenkaart onderaan verticaal gestempeld.

Eén 8-strippenkaart onderaan de kaart verticaal gestempeld is als dagkaart geldig in het stadsvervoergebied van Amsterdam, Den Haag, Rotterdam of Utrecht. Voor reductie-tarief geldt dat de 8-strippenkaart op de helft verticaal wordt gestempeld.

Een dagkaart is alleen geldig in het stadsvervoergebied waar deze werd gestempeld. Als een 8-strippenkaart eenmaal als strippenkaart is gestempeld dan kan deze niet meer als dagkaart worden gebruikt.

Deze kaart bij controle overhandigen.

Alleen onbeschadigde kaart met prijs is geldig.

Deze strippenkaart is, na inwerking van de OV-chipkaart, op bepaalde lijnen niet meer geldig. Zie hiervoor de berichtgeving van de vervoerder.

Omwisselen van een strippenkaart, gebruikt of ongebruikt, is nooit mogelijk. Ook restitutie wordt nooit verleend.

Voor het vervoer gelden vervoervoorwaarden. Deze kunt u krijgen via onderstaande postbus.

Namaak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

Informatie en eventuele klachten:  
Koninkrijk Nederlands Vervoer, postbus 55, 2501 CB Den Haag

## Bijlage 4. (15 strippenkaart)

## 1. voltarief

voorzijde

**NATIONALE STRIPPEN KAART**

00 000000

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

**STRIPPENKAART ONGEVOUWEN TONEN**

- Alleen een strippenkaart met een leesbare, te controleren stempeldruk is geldig.
- Na een tariefwijziging is deze strippenkaart nog twaalf maanden geldig.
- Meer informatie vindt u op de achterzijde van deze kaart of surf naar: [www.ov-info.nl](http://www.ov-info.nl)

achterzijde

Met deze kaart kunt u reizen in de bus, tram en metro in het stads- en streekvervoer en in de trein op bepaalde trajecten, zie hiervoor de publicaties van de spoorexploitant.

Per reis stempelt u één strip voor iedere zone waarin u reist, plus altijd één extra strip voor het basistarief. Overstappen is toegestaan.

De geldigheidsduur vanaf stempeltijd is:

- 2 t/m 4 strippen: 1 uur ( 1 t/m 3 zones)
- 5 t/m 7 strippen: 1,5 uur ( 4 t/m 6 zones)
- 8 t/m 10 strippen: 2 uur ( 7 t/m 9 zones)
- 11 t/m 16 strippen: 3 uur (10 t/m 15 zones)
- 17 t/m 20 strippen: 3,5 uur (16 en meer zones)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur moet u opnieuw stempelen, plus de extra strip voor het basistarief. Het maximaal aantal strippen dat u hoeft te stempelen is 20.

Als u strippen tekort komt dan stempelt u eerst de laatste strip van de verbruikte kaart. Daarna telt u door op een nieuwe kaart en stempelt nogmaals.

Als u met meer personen op één kaart reist dan stempelt u voor iedere persoon het benodigde aantal strippen. Voor iedere persoon stempelt u ook de extra strip voor het basistarief.

Deze kaart bij controle overhandigen.

Alleen onbeschadigde kaart met prijs is geldig.

Deze strippenkaart is, na invoering van de OV-chipkaart, op bepaalde lijnen niet meer geldig. Zie hiervoor de berichtgeving van de vervoerder.

Omwisselen van een strippenkaart, gebruikt of ongebruikt, is nooit mogelijk. Ook restitutie wordt nooit verleend.

Voor het vervoer gelden vervoervoorwaarden. Deze kunt u krijgen via onderstaande postbus.

Naamak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

Informatie en eventuele klachten:  
Koninkrijk Nederlands Vervoer, postbus 55, 2501 CS Den Haag

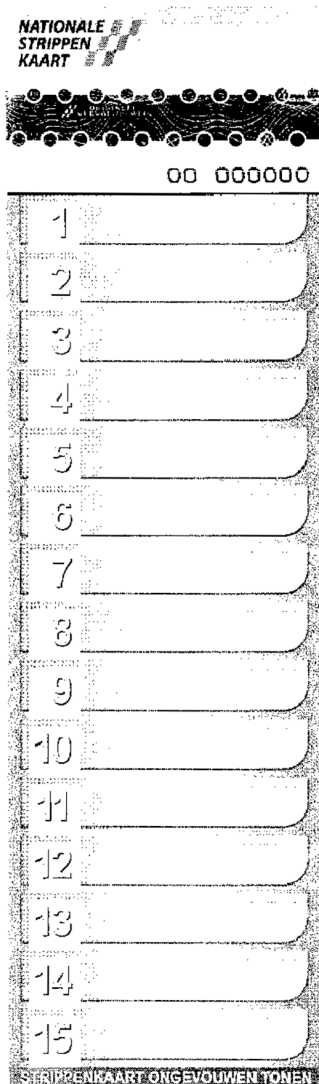


15 volt/OJ



## 2. reductietarief

voorzijde



- ☒ Alleen een strippenkaart met een leesbare, te controleren stempeldruk is geldig.
- ☒ Na een tariefwijziging is deze strippenkaart nog twaalf maanden geldig.
- ☒ Meer informatie vindt u op de achterzijde van deze kaart of surf naar: [www.ov-info.nl](http://www.ov-info.nl)

achterzijde

Met deze kaart kunt u reizen in de bus, tram en metro in het stads- en streekvervoer en in de trein op bepaalde trajecten, zie hiervoor de publicaties van de spoorexploitant.

Per reis stempelt u één strip voor iedere zone waarin u reist, plus altijd één extra strip voor het basistarief. Overstappen is toegestaan.

De geldigheidsduur vanaf stempeldruk is:

- 2 t/m 4 strippen: 1 uur ( 1 t/m 3 zones)
- 5 t/m 7 strippen: 1,5 uur ( 4 t/m 6 zones)
- 8 t/m 10 strippen: 2 uur ( 7 t/m 9 zones)
- 11 t/m 16 strippen: 3 uur (10 t/m 15 zones)
- 17 t/m 20 strippen: 3,5 uur (16 en meer zones)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur moet u opnieuw stempelen, plus de extra strip voor het basistarief. Het maximaal aantal strippen dat u hoeft te stempelen is 20.

Deze 15-strippenkaart reductie-tarief is er voor:

- Kinderen van 4 t/m 11 jaar;
- Personen van 65 jaar of ouder die tijdens de reis een geldige Pas-65 of een geldig legitimatiebewijs kunnen tonen;
- Op sommige tijden voor studenten die tijdens de reis een geldige OV-studentenkaart kunnen tonen;
- Honden die niet in een draagbare tas of aangelijnd op schoot meereizen.

Als u strippen tekort komt dan stempelt u eerst de laatste strip van de verbruikte kaart. Daarna telt u door op een nieuwe kaart en stempelt nogmaals.

Als u met meer personen op één kaart reist dan stempelt u voor iedere persoon het benodigde aantal strippen. Voor iedere persoon stempelt u ook de extra strip voor het basistarief.

Deze kaart bij controle overhandigen.

Alleen onbeschadigde kaart met prijs is geldig.

Deze strippenkaart is, na invoering van de OV-chipkaart, op bepaalde lijnen niet meer geldig. Zie hiervoor de berichtgeving van de vervoerder.

Omwisselen van een strippenkaart, gebruikt of ongebruikt, is nooit mogelijk. Ook restitutie wordt nooit verleend.

Voor het vervoer gelden vervoervoorwaarden. Deze kunt u krijgen via onderstaande postbus.

Namaak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

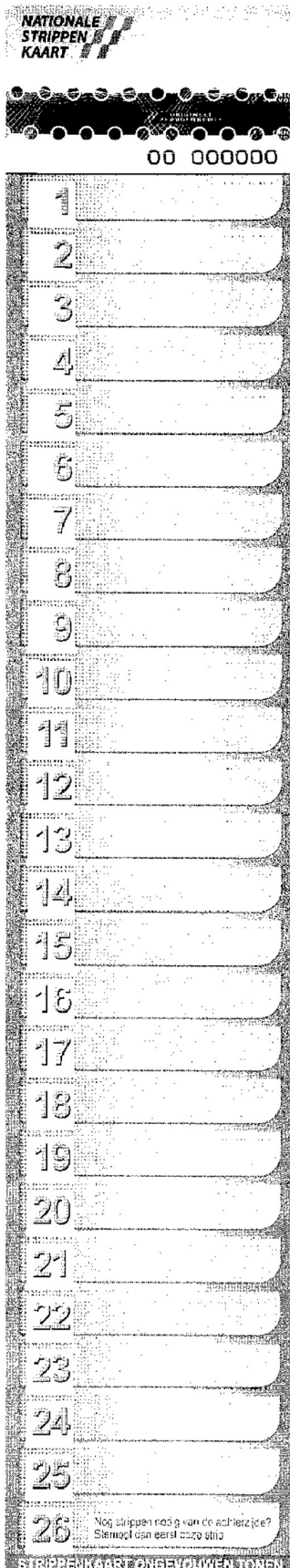
Informatie en eventuele klachten:  
Koninklijk Nederlands Vervoer, postbus 55, 2501 CB Den Haag



15 reductie/OJ



Bijlage 5. (45 strippenkaart)



< voorzijde  
achterzijde >

Met deze kaart kunt u reizen in de bus, tram en metro in het stads- en streekvervoer en in de trein op bepaalde trajecten, zie hiervoor de publicaties van de spoorexploitant.

Per reis stempelt u één strip voor iedere zone waarin u reist, plus altijd één extra strip voor het basistarief. Overstappen is toegestaan.

De geldigheidsduur vanaf stempeltijd is:  
 2 1/2 m 4 strippen: 1 uur ( 1 1/2 m 3 zones)  
 5 1/2 m 7 strippen: 1,5 uur ( 4 1/2 m 6 zones)  
 8 1/2 m 10 strippen: 2 uur ( 7 1/2 m 9 zones)  
 11 1/2 m 16 strippen: 3 uur (10 1/2 m 15 zones)  
 17 1/2 m 20 strippen: 3,5 uur (16 en meer zones)

Na het verstrijken van de geldigheidsduur moet u opnieuw stempelen, plus de extra strip voor het basistarief. Het maximaal aantal strippen dat u hoeft te stempelen is 20.

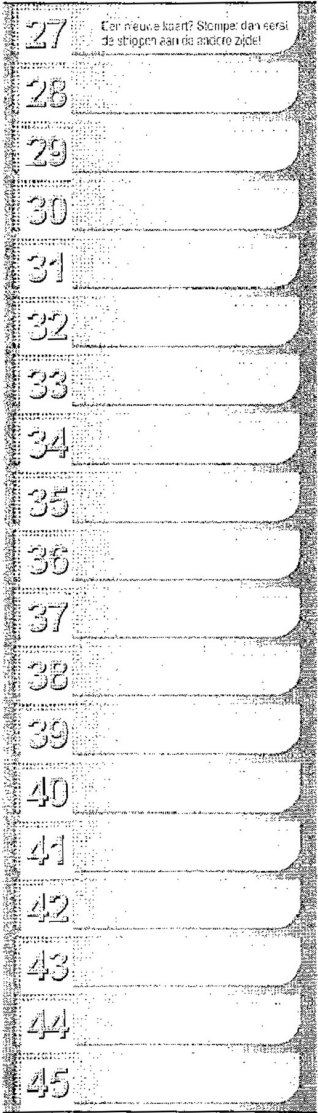
Deze kaart bij controle overhandigen.  
 Alleen onbeschadigde kaart met prijs is geldig.  
 Deze strippenkaart is, na invoering van de OV-chipkaart, op bepaalde lijnen niet meer geldig. Zie hiervoor de berichtgeving van de vervoerder.

Omwisselen van een strippenkaart, gebruikt of ongebruikt, is nooit mogelijk. Ook restitutie wordt nooit verleend.

Voor het vervoer gelden vervoervoorwaarden. Deze kunt u krijgen via onderstaande postbus.

Namaak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

Informatie en eventuele Machtigen:  
 Koninkrijk Nederlands Vervoer, postbus 56, 2501 CB Den Haag



45 val/OU



8 717306 820059 >

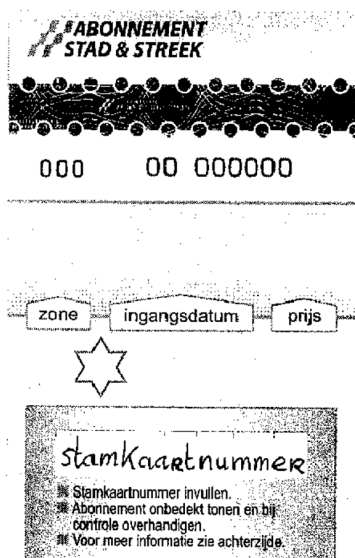
STRIPPENKAART ONSEVOUWEN TONEN

- Alleen een strippenkaart met een leesbare, te controleren stempeldruk is geldig.
- Na een tariefwijziging is deze strippenkaart nog twaalf maanden geldig.
- Meer informatie vindt u op de achterzijde van deze kaart of op [www.vbn.nl](http://www.vbn.nl)

## Bijlage 6. (sterabonnementen)

### 1. voltarifief

voorzijde



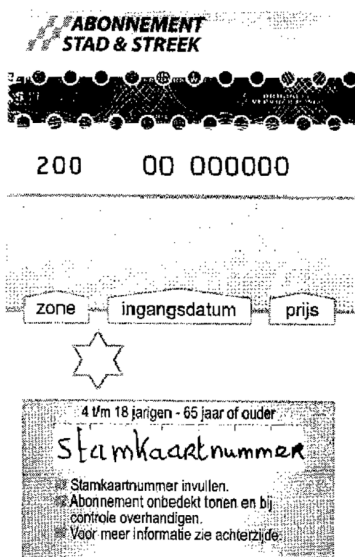
achterzijde

Een weekabonnement is vanaf de ingangsdatum 7 dagen geldig. Maand- en jaarabonnementen zijn geldig vanaf de ingangsdatum en eindigen op de dag voorafgaand aan de overeenkomstige dag van de volgende periode.  Een gewijzigd, beschadigd, onvolledig of met pollood ingevuld abonnement is ongeldig.  Een abonnement is alleen geldig in combinatie met een stamkaart of, in geval van reductietarief, in combinatie met een Pas-65 of een stamkaart plus een geldig legitimatiebewijs. Het nummer van uw stamkaart of Pas-65 moet onuitwisbaar op uw abonnement zijn vermeld.  Een abonnement is soms geldig in de trein (2e klas), zie de publicaties van de spoorexploitant.  Restitutie is bij een weekabonnement mogelijk t/m de 3e dag van geldigheid en bij een maandabonnement t/m de 9e dag van geldigheid. Stuur uw abonnement onder vermelding van naam, adres, woonplaats en bank- of gironummer uitsluitend per post naar: Postkantoren BV, afdeling restituties OV, Postbus 30444, 3503 AG Utrecht. De datum van het poststempel bepaalt mede de grootte van de eventuele restitutie. Voor restitutie van een jaarabonnement moet u contact opnemen met het ov-bedrijf waar u uw abonnement kocht.  Voor het vervoer gelden de vervoervoorwaarden.  Meer informatie vindt u op: [www.ov-info.nl](http://www.ov-info.nl).

Informatie en eventuele klachten:  
Koninklijk Nederlands Vervoer, postbus 55, 2501 CB Den Haag  
Namaak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

### 2. reductietarief

voorzijde

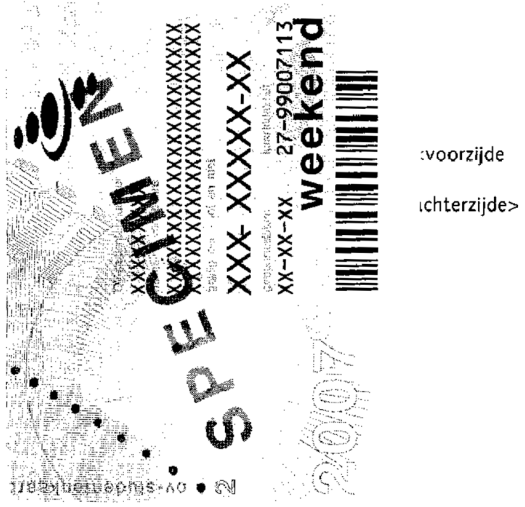


achterzijde

Een weekabonnement is vanaf de ingangsdatum 7 dagen geldig. Maand- en jaarabonnementen zijn geldig vanaf de ingangsdatum en eindigen op de dag voorafgaand aan de overeenkomstige dag van de volgende periode.  Een gewijzigd, beschadigd, onvolledig of met pollood ingevuld abonnement is ongeldig.  Een abonnement is alleen geldig in combinatie met een stamkaart of, in geval van reductietarief, in combinatie met een Pas-65 of een stamkaart plus een geldig legitimatiebewijs. Het nummer van uw stamkaart of Pas-65 moet onuitwisbaar op uw abonnement zijn vermeld.  Een abonnement is soms geldig in de trein (2e klas), zie de publicaties van de spoorexploitant.  Restitutie is bij een weekabonnement mogelijk t/m de 3e dag van geldigheid en bij een maandabonnement t/m de 9e dag van geldigheid. Stuur uw abonnement onder vermelding van naam, adres, woonplaats en bank- of gironummer uitsluitend per post naar: Postkantoren BV, afdeling restituties OV, Postbus 30444, 3503 AG Utrecht. De datum van het poststempel bepaalt mede de grootte van de eventuele restitutie. Voor restitutie van een jaarabonnement moet u contact opnemen met het ov-bedrijf waar u uw abonnement kocht.  Voor het vervoer gelden de vervoervoorwaarden.  Meer informatie vindt u op: [www.ov-info.nl](http://www.ov-info.nl).

Informatie en eventuele klachten:  
Koninklijk Nederlands Vervoer, postbus 55, 2501 CB Den Haag  
Namaak verboden - Wijzigingen voorbehouden - © VBN BV

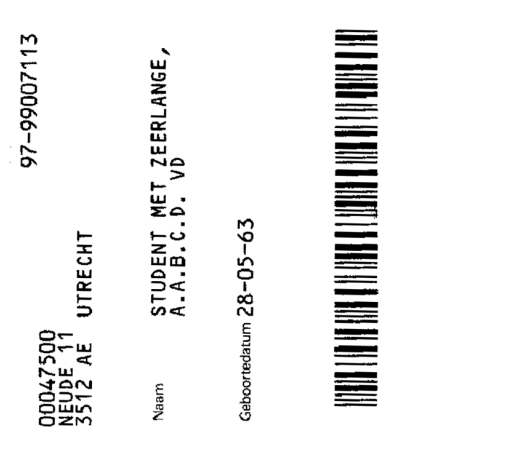
Bijlage 7. (OV-studentenkaart)



voorzijde  
achterzijde >

Klik voor meer informatie rond geldigheid, afrekenen en algemene voorwaarden op [www.ovstude.nl](http://www.ovstude.nl).  
 In de brochure of bij de IB-Group heeft u de mogelijkheid om de kaart te laten afrekenen op uw OV-studentenkaart op [www.studentenkaart.nl](http://www.studentenkaart.nl).  
 - 9292 Openbaar Vervoer Reisinformatie: 0800-82 32 (€ 0,70 p.m.) of [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
 - Overtuigingskaart en eigenaar: Informatie: Bureau Groep 1994

Feestdagen 2007:  
 Nieuwjaarsdag 01-01  
 Goede Vrijdag 06-04  
 Tweede Paasdag 08-04  
 Koninkrijksdag 17-05  
 Tweede Pinksterdag 28-05  
 Eerste Kerstdag 26-12  
 Tweede Kerstdag 26-12



Ik heb de OV-studentenkaart ontvangen. Ik weet dat ik pas recht heb op de OV-studentenkaart als ik ook recht heb op studietoelating.

Ik kruis aan welke kaart ik meeneem.

Weekkaart   
 Handtekening:   
 Weekkaart   
 Handtekening:

Legitimatie:



Klik voor meer informatie rond geldigheid, afrekenen en algemene voorwaarden op [www.ovstude.nl](http://www.ovstude.nl).  
 In de brochure of bij de IB-Group heeft u de mogelijkheid om de kaart te laten afrekenen op uw OV-studentenkaart op [www.studentenkaart.nl](http://www.studentenkaart.nl).  
 - 9292 Openbaar Vervoer Reisinformatie: 0800-82 32 (€ 0,70 p.m.) of [www.9292.nl](http://www.9292.nl)  
 - Overtuigingskaart en eigenaar: Informatie: Bureau Groep 1994

Feestdagen 2007:  
 Nieuwjaarsdag 01-01  
 Goede Vrijdag 06-04  
 Tweede Paasdag 08-04  
 Koninkrijksdag 17-05  
 Tweede Pinksterdag 28-05  
 Eerste Kerstdag 26-12  
 Tweede Kerstdag 26-12

Bijlage 8

Bijlage 2, behorende bij artikel 5, tweede lid, van de Regeling nationale vervoerbewijzen openbaar vervoer  
 Tarieven nationale vervoerbewijzen per 1 januari 2007:

1. Voor strippenkaarten is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Kaartsoort	Vol tarief	Reductie-tarief
a. 2 strippen	€ 1,60	
b. 3 strippen	€ 2,40	
c. 8 strippen	€ 6,40	

Kaartsoort	Vol tarief	Reductie-tarief
d. 15 strippen	€ 6,80	€ 4,50
e. 45 strippen	€ 20,10	

2. Het reductietarief genoemd onder 1 is geldig voor kinderen, ouderen, voor houders van een OV-studentenkaart tijdens de periode waarin reizen met reductie is toegestaan, alsmede voor het vervoer van fietsen en levende dieren als bedoeld in artikel 46, derde lid, van het Besluit personenvervoer 2000.

3. Voor de landelijke dagkaart is het tarief vastgesteld op € 12,80.

4. Voor de stedelijke dagkaart is het tarief vastgesteld op € 6,40.

5. Voor abonnementen met een geldigheidsduur van een week is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Kaartsoort	Vol tarief	Reductie-tarief
a. 1 ster	€ 10,80	€ 7,15
b. 2 ster	€ 18,55	€ 12,25
c. 3 ster	€ 27,70	€ 18,30
d. 4 ster		€ 24,00
e. 5 ster		€ 30,05
f. 6 ster		€ 36,05
g. netabonnement		€ 42,30

6. Voor abonnementen met een geldigheidsduur van een maand is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Kaartsoort	Vol tarief	Reductie-tarief
a. 1 ster	€ 35,80	€ 23,60
b. 2 ster	€ 60,75	€ 40,10
c. 3 ster	€ 90,25	€ 59,60
d. 4 ster	€ 120,15	€ 79,30
e. 5 ster	€ 149,65	€ 98,75
f. 6 ster	€ 179,35	€ 118,35
g. netabonnement	€ 212,70	€ 140,35

7. Voor abonnementen met een geldigheidsduur van een jaar bedraagt het verschuldigde tarief tien maal het tarief dat de reiziger verschuldigd is voor een abonnement met de geldigheidsduur van een maand.

8. Het reductietarief voor de abonnementen geldt voor kinderen, jeugdigen, ouderen alsmede voor fietsen en levende dieren als bedoeld in artikel 46, derde lid, van het Besluit personenvervoer 2000.

9. Voor een combinatie-netabonnement met een geldigheidsduur van een dag is het tarief vastgesteld op € 5,00.

10. Voor combinatie-abonnementen met een geldigheidsduur van een maand is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Maandkaart	Tarief
a. 1 ster	€ 26,00
b. 2 ster	€ 39,00
c. 3 ster	€ 52,50
d. netabonnement	€ 64,00

11. Voor combinatie-abonnementen met een geldigheidsduur van een jaar is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Jaarkaart	Tarief
a. 1 ster	€ 279,50
b. 2 ster	€ 419,00
c. 3 ster	€ 548,50

12. Voor combinatie-netabonnementen met een geldigheidsduur van een jaar is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Stad/streekdeel OV-jaarkaart	Tarief
a. 1 persoon	€ 504,00
b. 2 personen	€ 578,00
c. 3 personen	€ 602,50
d. 4 personen	€ 618,00
e. 5 personen	€ 630,50
f. 6 of meer personen	€ 642,50
g. bedrijven	€ 589,00

13. Voor de zomertoerpluskaart is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Zomertoerpluskaart	Tarief
a. 2 personen	€ 11,50
b. 3 personen	€ 16,50

14. Voor de OV-studentenkaart is een tarief verschuldigd van € 0,00.

15. Voor de zomerzwerfkaart is een tarief verschuldigd als opgenomen in onderstaande tabel:

Zomerzwerfkaart	Tarief
a. voltarief	€ 9,00
b. reductietarief	€ 6,00

16. Het reductietarief voor de zomerzwerfkaart geldt voor kinderen, ouderen alsmede voor fietsen en levende dieren als bedoeld in artikel 46, derde lid, van het Besluit personenvervoer 2000.

## Toelichting

### Algemeen

Deze wijziging van de Regeling nationale vervoerbewijzen ziet op een drietal onderdelen die hieronder artikelsgewijs worden toegelicht. De wijzigingen hebben onder meer betrekking op de invoering van het elektronisch vervoerbewijs, hier verder te noemen OV-chipkaart.

Op basis van afspraken die met de voor de exploitatie van het openbaar vervoer verantwoordelijke overheden en de OV-bedrijven zijn gemaakt is het de bedoeling de verplichting om reizigers met nationale vervoerbewijzen te accepteren met ingang van 1 januari 2009 op te heffen. Vooruitlopend hierop kan op basis van de door de genoemde overheden ingediende migratieplannen in bepaalde gebieden de verplichting al eerder worden opgeheven indien de OV-chipkaart daar is ingevoerd. Het voornemen is om begin 2007 deze verplichting op te heffen in de metro in Rotterdam, vervolgens eind 2007 in de Zuidvleugel van de Randstad (bestaande uit de provincie Zuid-Holland, de Stadsregio Rotterdam en het Stadsgebied Haaglanden) en in de Amsterdamse metro en per 1 januari 2009 in heel Nederland.

### Artikelsgewijs

#### Artikel 1 onderdeel B

De wijziging van artikel 6 houdt verband met de invoering van de OV-chipkaart. Zodra in een gebied de OV-chipkaart in nagenoeg alle voertuigen kan worden gebruikt, kan de verplichting om reizigers met geldige nationale vervoerbewijzen (strippenkaarten, abonnementen en dergelijke) te vervoeren worden opgeheven. De verplichting om reizigers met geldige nationale vervoerbewijzen te vervoeren is destijds in het leven geroepen om de kaartintegratie te waarborgen. De OV-chipkaart zal de kaartintegratie van de nationale vervoerbewijzen overnemen. De OV-chipkaarten worden door decentrale overheden en hun vervoerders ingevoerd, en kunnen in het gehele openbaar vervoer in Nederland worden gebruikt voor betaling en als vervoerbewijs. Tijdens de overgangperiode naar de OV-chipkaart zullen tijdelijk twee kaartsystemen beschikbaar zijn. Het in de lucht houden van een systeem voor de OV-chipkaart en het bestaande systeem van de nationale vervoerbewijzen kost extra geld. De fase waarin twee kaartsystemen beschikbaar zijn zal, naar verwachting, op 1 januari 2009 in het hele land voorbij zijn. Dan is de OV-chipkaart het landelijk te gebruiken vervoerbewijs en zijn er geen nationale vervoerbewijzen meer nodig.



Het is mogelijk stapsgewijs het nationaal vervoerbewijs in een bepaald gebied of op een bepaalde lijn af te schaffen. Als dit wordt gedaan moet met de belangen van de reiziger rekening worden gehouden. Aan een dergelijke stapsgewijze afschaffing zijn voorwaarden verbonden.

De procedure om het nationaal vervoerbewijs in een bepaald gebied af te schaffen is besproken met vertegenwoordigers van de decentrale overheden, de vervoerders en de consumentenorganisaties. De procedure ziet er als volgt uit. Het bestuur van de betrokken decentrale overheid dient een onderbouwd verzoek tot ontheffing bij mij in. Daarin wordt op de volgende onderwerpen ingegaan:

- het OV-chipkaartsysteem is operationeel en stabiel;
- de distributie van OV-chipkaarten is geregeld;
- alle studenten hebben een OV-chipkaart;
- abonneementhouders die in het desbetreffende gebied reizen zijn overgegaan op een vervangende propositie of de mogelijkheid hebben om hun bestaande abonnement op de OV-chipkaart te laten plaatsen;
- er tijdig wordt gecommuniceerd, zodat de strippenkaarten kunnen worden opgebruikt;
- de meeste reizigers niet worden geconfronteerd met een grote kostenstijging, omdat ze verplicht zijn om met NVB én OV-chipkaart te reizen;

– er afspraken zijn met aangrenzende decentrale overheden en vervoerders over overstappende reizigers.

De Regionale consumentenoverleggen worden hierover door de verantwoordelijke overheid geraadpleegd.

Alvorens een besluit ten aanzien van het niet langer geldig laten zijn van het nationaal vervoerbewijs in een bepaald gebied te nemen zal getoetst worden of in voldoende mate voldaan is aan bovenstaande voorwaarden.

#### *Artikel I onderdeel D (aanpassen modellen vervoerbewijzen)*

Er komen nieuwe modellen voor de strippenkaarten en sterabonnementen. De lay-out van deze strippenkaarten en abonnementen wordt regelmatig gewijzigd om fraude met deze vervoerbewijzen tegen te gaan. Overigens blijven de modellen van de strippenkaarten uit 2006 nog wel geldig tot en met 12 maanden na de eerstvolgende tariefwijziging, dus tot en met 31 december 2007.

Zoals elk jaar gebruikelijk is, komen er ook nieuwe modellen voor de OV-studentenkaart. Dit is nodig om de controle op de geldigheid van deze vervoerbewijzen eenvoudig mogelijk te maken.

#### *Artikel I, onderdeel E (verhoging tarieven)*

De vernieuwde bijlage betreft een verhoging van de tarieven voor het regionale openbaar vervoer met ingang van

1 januari 2007. Over de vaststelling van de nieuwe tarieven is overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de decentrale overheden met bevoegdheden op het terrein van het openbaar vervoer, de vervoerbedrijven en de consumentenorganisaties. De tariefstijging van de voorverkoopstrippenkaarten en de abonnementen komt gemiddeld uit op 1,6%. De tarieven van de wagenverkoopstrippenkaarten worden niet in prijs verhoogd. Het reductiepercentage van de reductietarieven voor ouderen, kinderen van 4 tot en met 11 jaar en jeugdigen van 12 tot en met 18 jaar blijft gehandhaafd op 34%. Een tariefstijging van 1,6% is nodig om, gegeven de kostenontwikkeling en de effecten van vraaguitval, het bestaande vervoerproduct in stand te kunnen houden.

De wijziging van de regeling brengt geen extra administratieve lasten met zich mee voor betrokkenen. Immers de wijziging van artikel 6 maakt het mogelijk om toestemming aan de decentrale overheid te verlenen om het nationale vervoerbewijs niet geldig te laten zijn indien de decentrale overheid hierover afspraken heeft gemaakt met de vervoerder.

Het Overlegorgaan Personenvervoer heeft bij brief van 26 september 2006 medegedeeld dat het OPV geen opmerkingen heeft.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.*