

## Bekendmaking cusumsysteem erkenninghouders APK 2007

6 oktober 2006/Nr. VIZ 2006/8287

De directie van de Dienst Wegverkeer, Gelet op artikel 53, eerste lid, van de Erkenningsregeling APK, CDJZ/WBI/2000-82, Stcrt. 2000, nr. 35;

Besluit:

### Artikel 1

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

- a. herkeuring: steekproef als bedoeld in artikel 86, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, het deskundigenonderzoek als bedoeld in artikel 91 van de Wegenverkeerswet 1994 alsmede onderzoeken door politie of RDW;
- b. cusumsysteem: het systeem van bonus- en strafpunten als bedoeld in artikel 53, eerste lid, van de Erkenningsregeling APK;
- c. cusumbijdrage: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een herkeuring;
- d. cumumstand: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van herkeuringen;
- e. keuringeisen: de permanente eisen als bedoeld in hoofdstuk 5 van het Voertuigreglement en in de Regeling permanente eisen taxi's alsmede de eisen opgenomen in het boekwerk 'APK-milieukeurings-eisen';
- f. misser: bij een herkeuring geconstateerd onjuist of vergeten afkeerpunt, adviespunt of reparatiepunt als bedoeld in artikel 1, onder v, w en x van de Erkenningsregeling APK;
- g. gradatie: kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij toepassing van de keuringeisen;
- h. klasse: classificatie voor de kwaliteit van werken bij de toepassing van de keuringeisen door de erkenninghouder; de 3 klassen geven tevens een indicatie voor de kans op het aantal uit te voeren herkeuringen.

### Artikel 2

Het cusumsysteem erkenninghouders APK wordt toegepast bij herkeuringen ten behoeve van het meten van de kwaliteit bij het toepassen van de keuringeisen.

### Artikel 3

1. Gradaties worden ingedeeld in:
  - a. gradatie 1: een misser die de verkeersveiligheid indirect beïnvloedt, die 1 strafpunt oplevert;
  - b. gradatie 2: een geringe milieu misser, die 1,5 strafpunt oplevert;
  - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,5 strafpunt oplevert;
  - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3 strafpunten oplevert;
  - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van een apert onveilig voertuig die 3 strafpunten oplevert.
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van de formule: totaal aantal strafpunten per herkeuring minus het bonuspunt van 0,4 punt.

### Artikel 4

1. De erkenninghouder wordt geplaatst in:
  - a. de normale klasse (N):
    - 1°. na het verlenen van de erkenning en na een tijdelijke intrekking van de erkenning, waarbij de startwaarde 4,5 is;
    - 2°. indien de cumumstand na de laatste 5 herkeuringen in de P-klasse kleiner is dan 7,5, waarbij de startwaarde de laatste cumumstand in de P-klasse is;
    - 3°. indien de cumumstand in de C-klasse groter of gelijk is aan 4,5 doch kleiner dan 7,5, waarbij de startwaarde de laatste cumumstand in de C-klasse is;
  - b. de compensatie klasse (C) indien de cumumstand in de N-klasse kleiner of gelijk is aan 0, waarbij de startwaarde 0 is en waarna de cumumstand niet kleiner wordt dan 0;
  - c. de penalty klasse (P), waarbij de startwaarde 4,5 is indien:
    - 1°. de cumumstand 7,5 of hoger is;
    - 2°. één afzonderlijke cusumbijdrage groter is dan 5;
    - 3°. de som van de cusumbijdragen van de laatste 5 herkeuringen groter is dan 5.
2. De kans op herkeuringen in genoemde klassen wordt bepaald door de verhouding N:C:P = 2:1:6.
3. Plaatsing in de C-klasse geeft aanleiding tot verminderd toezicht en plaatsing in de P-klasse tot verscherpt toezicht.

### Artikel 5

Een procedure tot intrekking van de erkenning wordt begonnen indien:

- a. in de P-klasse de volgende cumumstand wordt bereikt of overschreden:
  - 1°. na de eerste herkeuring 9,1;
  - 2°. na de tweede herkeuring 8,7;
  - 3°. na de derde herkeuring 8,3;
  - 4°. na de vierde herkeuring 7,9;
  - 5°. na de vijfde herkeuring 7,5.
- b. een misser van gradatie 5 wordt geconstateerd;
  - 1°. één afzonderlijke cusumbijdrage 9,6 of hoger is;
  - 2°. in een periode van 12 maanden driemaal plaatsing in de P-klasse heeft plaatsgevonden.

### Artikel 6

De Bekendmaking cusumsysteem erkenninghouders APK 2004 van 23 november 2004, Stcrt. 2004, nr. 226 wordt ingetrokken.

### Artikel 7

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze bekendmaking bestaande cumumstanden blijven in stand.

### Artikel 8

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van 1 januari 2007.

### Artikel 9

Deze bekendmaking wordt aangehaald als: Bekendmaking cusumsysteem erkenninghouders APK 2007.

Deze bekendmaking wordt met toelichting in de Staatscourant geplaatst.

Zoetermeer, 6 oktober 2006.

De Directie van de Dienst Wegverkeer,  
de Algemeen Directeur,  
J.G. Hakkenberg.

### Toelichting

In verband met de invoering van een nieuwe systeem van misserdifferentiatie is de bekendmaking geheel herzien. Vanaf 1 januari 2007 worden 5 gradaties gehanteerd, in plaats van 3.

Dit doet recht aan de breed gedragen wens tot een verfijnder systeem van indeling van missers.

De Directie van de Dienst Wegverkeer,  
de Algemeen Directeur,  
J.G. Hakkenberg.