

Ontheffing artikel 45 LVR in verband met oefening HWIC Recovery 2006

10 oktober 2006/Nr. MLA/109/2006

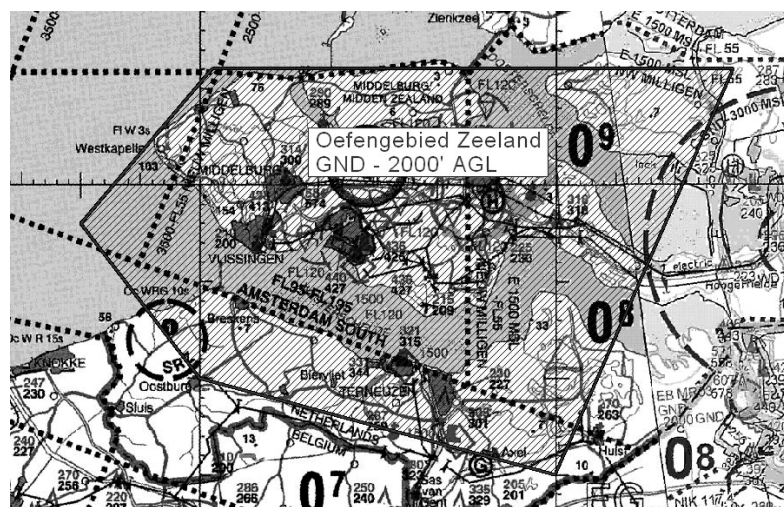
De Staatssecretaris van Defensie,
Gelezen:
het verzoek van de commandant van de vliegbasis Gilze-Rijen van 3 oktober 2006;
Gelet op:
artikel 45 van het Luchtverkeersreglement, de artikelen 8, 11 en 12 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen en de artikelen 1 en 5 van de Voorschriften ter beperking van geluidhinder militaire luchtvaartuigen;
Handelende:
in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

1. Ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte wordt verleend voor de periode 17 oktober 2006 tot en met 19 oktober 2006 binnen het hierna te noemen oefengebied, begrensd door de volgende coördinaten en hoogtes:

Oefengebied Zeeland:
51°36'00"N 003°31'00"E, 51°36'00"N 004°15'00"E, 51°15'00"N 004°00'00"E, 51°20'00"N 003°30'00"E en 51°28'00"N 003°20'00"E van grondniveau tot 2000 voet boven grondniveau.



Kaart oefengebied

2. De ontheffing is van kracht in de periode van:

- dinsdag 17 oktober 2006 van 14:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
- woensdag 18 oktober 2006 van 19:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd;
- donderdag 19 oktober 2006 van 19:00 uur tot 24:00 uur lokale tijd.

3. Binnen het vermelde oefengebied bedraagt de minimum toegestane vlieghoogte 150 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen het oefengebied gelden de volgende voorwaarden:

- a. laagvliegen is alleen toegestaan voor hefschroefvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht en van bondgenootschappelijke strijdkrachten;
- b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten, respectievelijk de eisen, gesteld in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;
- c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria enzovoorts moeten worden vermeden;
- d. vogelconcentratiegebieden (in het MILAIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) en Nationaal Park Oosterschelde dienen te worden vermeden of, indien dat uit operationele noodzaak niet mogelijk is, dient er

een minimale vlieghoogte van 1000 voet te worden aangehouden;
e. de gezagvoerders dienen de door de luchtverkeersleiding (LVL) opgedragen transpondercode in te stellen en te voldoen aan de door de LVL gestelde voorwaarden.

Artikel 2

Deelnemende gezagvoerders aan de oefening HWIC Recovery dienen, indien in de CTR Woensdrecht of in de nabijheid van luchtvaartterrein Midden-Zeeland zal worden gevlogen, in de planningfase contact op te nemen met de betrokken luchtverkeersleidings- of luchtverkeersinformatiedienst en in de vliegfase radiocontact te onderhouden met de betrokken dienst. Hierbij dienen de lokale in- en uitvliegsectoren en de verkeerscircuits te worden vermeden.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 20 oktober 2006.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Staatssecretaris van Defensie, voor deze,
De directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
generaal-majoor KLu b.d.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten min-

ste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

Tijdens de Helicopter Weapon Instructor Course (HWIC) worden helikopterbemanningen van het Commando Luchtstrijdkrachten onder andere opgeleid voor een geïntegreerd optreden van grond- en luchtseenheden. Een van de oefeningen in dit traject is de oefening HWIC Recovery. Grondeenheden worden in dit scenario ondersteund door helikopters tijdens Close Air Support (CAS) en Close Combat Attacks (CCA). Hierbij worden helikopters door grondeenheden op doelen geleid. Tevens zullen de helikopters verkenningen uitvoeren en zullen grondeenheden door helikopters worden opgehaald vanaf bepaalde locaties op de grond. Er dient te worden gevlogen overeenkomstig een zo reëel mogelijk scenario. Om dit te kunnen simuleren is het omschreven oefengebied onontbeerlijk. Dit besluit behelst het nemen van een verkeersmaatregel als gevolg van de oefening. Naast de samenwerking met grondeenheden wordt de samenwerking tussen helikopters en gevechtsvliegtuigen beoefend.

Vanwege de ligging in het oefengebied van Nationaal Park Oosterschelde en enkele andere Natura 2000-gebieden is in artikel 1 expliciet de bepaling opgenomen dat die dienen te worden vermeden. Waar dat uit operationele noodzaak absoluut niet mogelijk is, is de verplichting opgelegd om een minimale vlieghoogte van 1000 voet aan te houden. Op die manier worden de betrokken natuurwaarden zo goed mogelijk ontzien.