

Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie van 2 oktober 2006, nr. HDJZ/LUV/2006-1356, Hoofddirectie Juridische Zaken, houdende wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening in verband met diverse wijzigingen in bijlagen bij de regeling

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie, Gelet op de artikelen 3, 7 en 10 van het Luchtverkeersreglement;

Besluiten:

Artikel I

De bijlagen A, B, C, D, E en I bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening worden vervangen door de bijlagen A, B, C, D, E en I in de bijlage bij deze regeling.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 13 april 2006.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs,
De Staatssecretaris van Defensie, C. van der Knaap.*

Bijlage, behorende bij artikel I

Bijlage A, behorende bij de artikelen 1 en 9 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

GENOFIC AREA

ENR 6-2.5	d.d. 11 mei 2006	GENOFIC AREA
-----------	------------------	--------------

Bijlage B, behorende bij de artikelen 2, derde lid, en 16, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Algemene en naderingsluchtverkeersleidingsgebieden

ENR 1.4-1	d.d. 16 maart 2006	ATS Airspace
ENR 1.4-2	d.d. 19 januari 2006	ATS Airspace
ENR 1.4-3	d.d. 16 maart 2006	ATS Airspace
ENR 1.4-4	d.d. 24 november 2005	ATS Airspace
ENR 2.1-1	d.d. 16 maart 2006	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-2/9	d.d. 3 augustus 2006	Air Traffic Services Airspace
ENR 2.1-10/11	d.d. 31 augustus 2006	Air Traffic Services Airspace
ENR 6-2.1	d.d. 11 mei 2006	Airspace Structure and ATS Airspace Classification

Bijlage C, behorende bij artikel 3, eerste lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Luchtverkeersroutes

ENR 3.1-1/36	d.d. 6 juli 2006	Lower ATS Routes
ENR 3.1-37	d.d. 3 augustus 2006	Lower ATS Routes
ENR 3.1-38/42	d.d. 6 juli 2006	Lower ATS Routes
ENR 3.2-1/17	d.d. 6 juli 2006	Upper ATS Routes
ENR 3.2-18	d.d. 31 augustus 2006	Upper ATS Routes
ENR 3.2-19/41	d.d. 6 juli 2006	Upper ATS Routes
ENR 3.2-42	d.d. 3 augustus 2006	Upper ATS Routes
ENR 3.2-43/59	d.d. 6 juli 2006	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 6 juli 2006	ATS Routes
ENR 6-3.2	d.d. 6 juli 2006	Conditional Routes

Bijlage D, behorende bij artikel 4 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Helicopter Main Routes/Helicopter Protected Zones/Helicopter Traffic Zones

ENR 3.4-1/8	d.d. 12 mei 2005	Helicopter Routes
ENR 3.4-9/12	d.d. 8 juni 2006	Helicopter Routes
ENR 3.4-13/16	d.d. 12 mei 2005	Helicopter Routes
ENR 3.4-17/19	d.d. 8 juni 2006	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 8 juni 2006	North Sea Operations

Bijlage E, behorende bij de artikelen 5, derde, vierde en vijfde lid, en 16, tweede lid, van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden

AD 2.EHAM-7/8	d.d. 8 juni 2006	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHBK-4	d.d. 19 januari 2006	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHGG-5	d.d. 6 juli 2006	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHRD-5	d.d. 19 januari 2006	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-9	d.d. 16 maart 2006	Deelen control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 16 maart 2006	De Peel control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 16 maart 2006	Gilze-Rijen control Zone
ENR 2.1-9	d.d. 16 maart 2006	Leeuwarden control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 31 augustus 2006	Soesterberg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 31 augustus 2006	Valkenburg control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 31 augustus 2006	Volkel control Zone
ENR 2.1-10	d.d. 31 augustus 2006	Woensdrecht control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 31 augustus 2006	Kleine-Brogel control Zone
ENR 2.1-11	d.d. 31 augustus 2006	Niederrhein control Zone

Bijlage I, behorende bij artikel 23a van de Regeling luchtverkeersdienstverlening

Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)

AD 2.EHAM-17	d.d. 12 mei 2005	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-18	d.d. 24 november 2005	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-19	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-20/21	d.d. 8 juni 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-22/30	d.d. 24 november 2005	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-31	d.d. 8 juni 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-32	d.d. 24 november 2005	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-33	d.d. 8 juni 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-34	d.d. 13 april 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-35	d.d. 8 juni 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-36	d.d. 13 april 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-37/41	d.d. 31 augustus 2006	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-42	d.d. 24 november 2005	VFR flight procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 16 maart 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 36L
AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 24 november 2005	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 6 juli 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 19 januari 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOK-SI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME

AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIR-SI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 27 ILS
AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOMKO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 13 april 2006	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 01 september 2005	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 22 december 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein Budel (EHBD)		
AD 2.EHBD-5	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-6	d.d. 19 januari 2006	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-7/8	d.d. 29 september 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9/10	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-10/11	d.d. 12 mei 2005	VFR flight procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 19 januari 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 29 september 2005	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 29 september 2005	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 16 maart 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 11 mei 2006	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)		
AD 2.EHBK-6	d.d. 31 augustus 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-7	d.d. 31 augustus 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-8/9	d.d. 16 maart 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-10	d.d. 16 maart 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-11	d.d. 31 augustus 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-12	d.d. 8 juni 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-13	d.d. 16 maart 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-14	d.d. 27 oktober 2005	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-15	d.d. 16 maart 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16	d.d. 19 januari 2006	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-16/17	d.d. 8 juni 2006	VFR flight procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 16 maart 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-03	d.d. 16 maart 2006	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHBK-SID-21	d.d. 16 maart 2006	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 16 maart 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 16 maart 2006	Standard arrival chart

AD 2.EHBK-IAC-03.1	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.2	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 04 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-03.3	d.d. 24 november 2005	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-03.4	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 04 SRE
AD 2.EHBK-IAC-21.1	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.2	d.d. 16 maart 2006	Instrument approach chart RWY 22 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-21.3	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHBK-IAC-21.4	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT
Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)		
AD 2.EHGG-6/10	d.d. 31 augustus 2006	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-10/12	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-14/15	d.d. 3 augustus 2006	VFR flight procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 3 augustus 2006	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 3 augustus 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-05.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHGG-IAC-23.1	d.d. 28 september 2006	Instrument approach chart RWY 23 ILS
AD 2.EHGG-IAC-23.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-23.3	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHGG-IAC-MISC	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 3 augustus 2006	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 19 januari 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23
Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)		
AD 2.EHLE-5/6	d.d. 01 september 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7/8	d.d. 01 september 2005	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-8	d.d. 13 april 2006	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-9	d.d. 01 september 2005	VFR flight procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 16 maart 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHLE-SID-05	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHLE-SID-23	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHLE-STAR	d.d. 19 januari 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHLE-IAC-05.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-05.2	d.d. 13 april 2006	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHLE-IAC-23.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-23.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY
Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)		
AD 2.EHRD-7	d.d. 04 augustus 2005	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-8/11	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-12/13	d.d. 27 oktober 2005	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-13/14	d.d. 27 oktober 2005	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-15	d.d. 8 juni 2006	VFR flight procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 19 januari 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHRD-SID-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHRD-SID-24	d.d. 27 oktober 2005	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHRD-STAR	d.d. 19 januari 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHRD-IAC-06.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2.EHRD-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 ILS

AD 2.EHRD-IAC-24.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 28 september 2006	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 28 september 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 27 oktober 2005	Visual approach chart VFR training circuits
Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)		
AD 2.EHEH-6/11	d.d. 31 augustus 2006	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-11/15	d.d. 31 augustus 2006	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 8 juni 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHEH-SID-04	d.d. 8 juni 2006	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHEH-SID-22	d.d. 8 juni 2006	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHEH-STAR	d.d. 8 juni 2006	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-IAC-04.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-04.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)		
AD 2.EHKD-5	d.d. 3 augustus 2006	Instrument departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6/7	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-IAC-04.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-22.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHKD-IAC-22.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 22 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-MISC	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
Luchtvaartterrein (MIL) Soesterberg (EHSB)		
AD 2.EHSB-1	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-2/3	d.d. 07 juli 2005	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-SID-OVERVIEW	d.d. 19 januari 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHSB-STAR	d.d. 19 januari 2006	Standard arrival chart
Luchtvaartterrein (MIL) Twenthe (EHTW)		
AD 2.EHTW-5	d.d. 31 augustus 2006	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-6/7	d.d. 3 augustus 2006	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-7	d.d. 3 augustus 2006	Initial approach procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 19 januari 2006	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHTW-IAC-06.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-06.2	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 06 SRE
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 24 NDB/DME
AD 2.EHTW-IAC-24.1	d.d. 3 augustus 2006	Instrument approach chart RWY 24 SRE
Luchtvaartterrein Budel (EHBD)		
AD 2.EHBD-7/8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 11 mei 2006	Visual approach chart VFR traffic circuits
Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)		
AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)		
AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)		
AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 16 maart 2006	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)		
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 13 april 2006	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)		
AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27
Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)		
AD 2.EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)		
AD 2.EHTE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Texel (EHTX)		
AD 2.EHTX-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)		
AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

Toelichting

Algemeen

Met de onderhavige wijzigingsregeling worden de bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening gewijzigd en zijn alle wijzigingen die vanaf 13 april 2006 tot en met 31 augustus 2006 in de luchtvaartgids zijn opgenomen verwerkt. De aangebrachte wijzigingen in bijlagen van de Regeling luchtverkeersdienstverlening bevatten voor een zeer groot deel kleine tekstuele wijzigingen die geen invloed hebben op bestaande routes en procedures. Meer substantiële wijzigingen worden in de artikelsgewijze toelichting uiteengezet.

Artikelsgewijs

Artikel I

Vervanging bijlage A

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is verantwoordelijk voor het verstrekken van luchtverkeersdienstverlening in een aangewezen gebied dat deel uitmaakt van het vluchtinformatiegebied Londen en Schotland. De grenzen van dit gebied worden gevormd door de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam en de zogenoemde 'Median Line'. De coördinaten van deze mediaan waren berekend volgens de ED50-methodiek. Deze methodiek wordt vooral gebruikt in de mijnbouw. Daar overeenkomstig de bepalingen van de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie, luchtvaartcoördinaten volgens het 'World Geodetic System 1984' (WGS84) berekend moeten worden, is met deze wijziging deze meetonjuistheid gecorrigeerd.

Vervanging bijlage B

Met de vervanging van bijlage B wordt het ATS-routenetwerk in het oosten van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aangepast. De KLM is op Schiphol gestart met het uitvoeren van de dienstregeling volgens het zogenoemde 7-blokkensysteem. Uit een studie is gebleken dat het voor LVNL niet zonder meer mogelijk is om dat systeem te accommoderen. De geconstateerde knel-

punten worden opgelost door een kleine aanpassing van het ATS-routenetwerk en gewijzigde werkprocedures in de interne organisatie bij LVNL. De route-aanpassing behelst de introductie van een tweetal nieuwe routes, te weten de (U)P64 tussen de meldingspunten SONEB en TENLI, en de P55 tussen GOTIG en RKN.

Voorts bevat bijlage B een aanpassing in het ATS-routenetwerk binnen het vluchtinformatiegebied Düsseldorf met het oog op aansluiting daarvan op de routes binnen het vluchtinformatiegebied Amsterdam. Zo is de route (U) V282 tussen de meldingspunten ARNEM en FOXTO komen te vervallen en is een nieuwe route P71 tussen de meldingspunten ARKON en OKNOG geïntroduceerd.

Vervanging bijlage C

De eis voor het aan boord hebben van een 'Basic Area Navigation' (B-RNAV) installatie is reeds vanaf 1998 van kracht in het luchtruim van de ECAC-lidstaten. De minimum-uitrusting en installatie-eisen voor goedkeuring van B-RNAV-implementatie, beschreven in de Joint Aviation Authorities (JAA) Temporary Guidance Leaflet (TGL) nummer 2 (rev. 1), zijn specifiek ontworpen voor en-route-operaties. Deze JAA TGL 2 is in 2002 vervangen door JAA Advisory Circular Joint 20X4. Voor B-RNAV is de minimum-navigatie-nauwkeurigheidseis gesteld op 'required navigation performance' (RNP) 5.

In de luchtvaartgids werd voor het vliegen op vluchtniveau 100 en hoger echter alleen deze nauwkeurigheidseis van RNP 5 genoemd, waarbij voorbij gegaan werd aan de bestaande uitrustingsseis.

Met wijziging van de relevante pagina's uit de luchtvaartgids genoemd in bijlage C wordt deze onvolkomenheid gecorrigeerd.

Vervanging bijlage D

Vanuit Denemarken en Noorwegen vinden helikopter-operaties plaats naar een boorplatform op de Noordzee dat gelegen is binnen het vluchtinformatiege-

bied Amsterdam. Dit gebeurt via een tweetal helikopter-routes die in het Deense AIP gepubliceerd staan.

Deze in het vluchtinformatiegebied Kopenhagen gelegen helikopter-routes KY04 en KY08 hielden echter op bij de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam. Zowel door de luchtverkeersdienstverlenende instantie als vanuit de helikoptermaatschappijen is de sterke wens uitgesproken deze Deense routes door te trekken in het vluchtinformatiegebied Amsterdam waar ze uiteindelijk haar eindbestemming hebben. In bijlage D wordt dit haat in de helikopter-routestructuur op de Noordzee opgeheven.

In bijlage D worden ook de posities van alle boordplatforms op de Noordzee en hiermee tevens de zogenoemde Helicopter Protected Zones (HPZ's) die rond deze platformen liggen geactualiseerd naar WGS84-formaat.

Vervanging bijlage E

Pagina's uit de luchtvaartgids hebben een nieuwe ingangsdatum gekregen door het verschuiven van de relevante tekst naar nieuwe paginanummers. De in de luchtvaartgids genoemde luchtverkeersleidingsgebieden blijven ongewijzigd.

Vervanging bijlage I

De nieuwe bijlage I bevat de volgende wijzigingen:

- De reeds in de militaire luchtvaartgids gepubliceerde naderingsprocedures voor de vliegbasis Twenthe zijn opgenomen. Het gaat hierbij om een zogenoemde 'non-directional beacon/distance measuring equipment' (NDB/DME) en 'surveillance radar approach' (SRE) nadering op zowel baan 06 als op baan 24.
- Ten aanzien van de bestaande naderingsprocedures van Marine Vliegkamp De Kooy hebben enkele correcties plaatsgevonden op de geldende magnetische grondkoersen. Dit in verband met het jaarlijkse verloop van de positie van het magnetisch noorden. Deze correctie heeft geen invloed op de werkelijke ligging van de naderingsprocedure.
- Als gevolg van aanpassing in het ATS-routenetwerk binnen het vluchtinformatiegebied Düsseldorf waarop de

zogenoemde BOTTROP standaard-naderings- en vertrekprocedures van de vliegbasis Eindhoven aansloten, is meldingspunt BOTTROP komen te vervallen. Dit punt is nu vervangen door het reeds bestaande en van de procedures deel uitmakende meldingspunt VELNI.

– Marine Vliegbasis Valkenburg is per 1 juli 2006 gesloten. Alle regels over het operationeel gebruik van dit vliegveld worden met deze wijziging uit de luchtvaartpublicatie geschrapt. Het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied en de Aerodrome Traffic Zone blijven nog van kracht.

– Tijdens de nacht dienen naderingen naar de luchthaven Schiphol te worden uitgevoerd via speciale 'Radio navigation' (RNAV)-naderingsprocedures. Deze naderingen gaan onder andere via het meldingspunt SOKSI of NIRSI. Het bestaan van twee specifieke RNAV-dagnaderingen die op dit meldingspunt SOKSI en NIRSI beginnen heeft tot verwarring geleid bij veel vliegers. Om deze verwarring weg te nemen is de SOKSI-nadering gewijzigd in LISDA-nadering en de NIRSI-nadering gewijzigd in POBAN-nadering. De laterale grondkoersen van de dagnaderingen zijn ongewijzigd gebleven.

Artikel II

Het verlenen van terugwerkende kracht aan de wijzigingen is noodzakelijk om een grondslag te geven aan wijzigingen die sinds 13 april 2006 in de luchtvaartgids zijn opgenomen en die om operationele redenen al in de praktijk worden toegepast.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.
De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap.*