

Wijziging van de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen

Regeling tot wijziging van de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen in verband met het herstel van enige onvolkomenheden

28 september 2006/Nr. HDJZ/
AWW/2006-1407
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 116, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 120 en 122, eerste en tweede lid, van het Reglement rijbewijzen;

Besluit:

Artikel I

In artikel 9 van de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen worden de woorden 'bijlagen 1 tot en met 4' vervangen door: bijlagen 1 tot en met 6.

Artikel II

De bijlagen 1, 2 en 6 bij de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen worden vervangen door de bijlagen 1, 2 en 6 zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

Artikel III

Bijlage 3 bij de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

A

Na de laatste zin van de paragrafen 1.1 en 3.1.1 wordt telkens de volgende tekst ingevoegd:

Een EU-, EER- of Zwitsers rijbewijs is 10 jaar geldig vanaf de datum van afgifte van het rijbewijs. Indien een EU-, EER-, of Zwitsers rijbewijs ouder is dan 9 jaar, is het 1 jaar geldig vanaf de eerste dag waarop de rijbewijshouder woonachtig is in Nederland. Een andersoortig buitenlands rijbewijs is 185 dagen geldig vanaf de eerste dag waarop de rijbewijshouder in Nederland woonachtig is. Na deze perioden dient een buitenlands rijbewijs omgewisseld te zijn in een Nederlands rijbewijs.

De beperkingen aan de geldigheid van een Nederlands rijbewijs in verband met de leeftijd van de rijbewijshouder zijn ook van toepassing op een buitenlands rijbewijs. Indien de rijbewijshouder ten tijde van de afgifte van het buitenlandse rijbewijs 65 jaar of ouder is, is diens rijbewijs 5 jaar geldig. Indien de rijbewijshouder ten tijde van de afgifte van

het buitenlandse rijbewijs tussen de 60 en 65 jaar is, is diens rijbewijs geldig tot het 70e levensjaar.

B

In de eerste zin van paragraaf 3.1.1 vervallen de woorden 'in het NRD Backoffice station'.

C

In paragraaf 3.2.2, onder de kop 'Controleren GBA RDW gegevens', worden na 'Voor buitenlandse rijbewijzen die niet zijn uitgegeven in de EU, de EER of Zwitserland, geldt ook nog de eis dat het rijbewijs afgegeven moet zijn in een periode van een jaar waarbij betrokkene ten minste 185 dagen in het land van afgifte woonde' de volgende woorden ingevoegd: ten tijde van afgifte van het buitenlandse rijbewijs. Dit is niet van toepassing op categorieën die betrokkene al heeft gehad op een Nederlands rijbewijs.

D

In paragraaf 3.2.2, onder de kop 'Bepalen verkl. geschiktheid', wordt na 'het om te wisselen rijbewijs is afgegeven met een beperkte geldigheidsduur' ingevoegd:

– op het buitenlandse rijbewijs beperkende aantekeningen voorkomen, die niet zijn aangeduid met de geharmoniseerde codes van de EU;
– er een rijbewijs wordt aangevraagd voor een of meer categorieën, die niet op het om te wisselen rijbewijs staan.

E

In paragraaf 3.2.2, onder de kop 'Controleren stukken', wordt na de zin 'Bij vermissing van een EU/EER, Zwitsers, Antilliaans of Arubaans rijbewijs kan worden verstaan met een verklaring van de afgevend autoriteit. (Vermiste rijbewijzen uit andere landen kunnen dus niet omgewisseld worden)' de volgende zin ingevoegd: In dit geval dient tevens een proces-verbaal van de Nederlandse politie te worden overlegd.

Artikel IV

Bijlage 5 bij de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

A

In de paragrafen 1.1 en 3.1.1 wordt de zin 'RDW beheert het rijbewijsregister (CBR) en het nieuwe aanvraagregister waarin CBR zijn gegevens kan opvoeren' vervangen door: De RDW beheert

het rijbewijsregister (CRB) waarin het CBR zijn gegevens kan opvoeren.

B

In de paragrafen 1.1 en 3.1.1 wordt na de zin 'Er is geen sprake van geschiktheidsvereisten voor deze categorie AM, derhalve is geen VVG vereist.' de volgende zin ingevoegd: Aanvrager dient wel te beschikken over een geldig verblijfsdocument.

C

In de paragrafen 1.1 en 3.1.1 wordt de zin 'Zie hiervoor de procedure Rijbewijzen (equivalentie),' vervangen door: Zij beschikken op basis van equivalentie over de categorie AM.

D

In paragraaf 3.2.2, onder de kop 'Controleren BBA RDW gegevens', worden na de zin 'Deze controle kan aanleiding geven tot nader onderzoek, bijvoorbeeld indien er twijfel bestaat over de juistheid van de op de PL opgenomen gegevens.' de volgende zinnen ingevoegd: Deze controle alsmede de toetsing van de bestendigheid conform artikel 111 Wvw vindt plaats in het reguliere afgifteproces. Zonder bestendig verblijf zal de eerste afgifte niet mogelijk zijn.

E

In paragraaf 3.2.2, onder de kop 'Controleren BBA RDW gegevens', wordt 'dient betrokkene zich te wenden tot de RDW' vervangen door: dient betrokkene zich te wenden tot het CBR.

Artikel V

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2006. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 29 september 2006, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt zij terug tot en met 1 oktober 2006.

Deze regeling zal in de Staatscourant worden geplaatst met uitzondering van de bijlagen 1, 2 en 6, die ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Toelichting

De onderhavige regeling brengt wijzigingen aan aan de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen.

Onlangs is de Regeling bestelling, transport en beveiliging rijbewijzen vastgesteld. Die ministeriële regeling

bevat de uitvoeringsvoorschriften die nodig zijn voor de nieuwe procedure van aanvraag en afgifte van rijbewijzen.

Tijdens de voorbereidingsperiode is in de praktijk echter gebleken van enkele lacunes in de procesbeschrijvingen die in de bijlagen bij die regeling zijn ver-

meld. Deze onvolkomenheden worden door middel van deze wijzigingsregeling en de bijbehorende bijlagen hersteld.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*