

Ontheffing artikel 45 LVR i.v.m. A1 Grand Prix Zandvoort 2006

28 september 2006/MLA/093/2006

De Staatssecretaris van Defensie, Gelet op artikel 45, vijfde en zesde lid, van het Luchtverkeersreglement; Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan de luchtparade (flyby) op 1 oktober 2006 ter gelegenheid van de A1 Grand Prix te Zandvoort wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de MilAIP.

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 meter van het luchtvaartuig;
- b. het deel van de vlucht waarbij wordt gevlogen op een hoogte van 500 voet boven de hoogste hindernis wordt zodanig gekozen dat dit beperkt blijft tot dat deel van de vlucht dat voor de uitvoering van de opdracht en het handhaven van de vliegveiligheid noodzakelijk is;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;

- d. de gezagvoerders stellen zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing zonder hoogteverlies te verlaten.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 oktober 2006 en vervalt op 2 oktober 2006.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Staatssecretaris van Defensie, voor deze:

de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

P.M.A. Vorderman, generaal-majoor KLu b.d.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Toelichting

Op 1 oktober 2006 vindt de A1 Grand Prix Zandvoort 2006 plaats. Om dit evenement enige luister bij te zetten zal er een flyby plaatsvinden van enkele F-16's.

Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van het verbod om lager te vliegen dan 1000 voet boven de hoogste hindernis, gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig.

Met deze beschikking wordt de voorwaarde dat de minimumvlieghoogte plaats dient te vinden boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig nader ingevuld. Voornoemde afstand van 600 meter wordt met deze beschikking teruggebracht naar 150 meter. De minimumvlieghoogtes die gelden voor militaire luchtvaartuigen op grond van het luchtverkeersreglement en de regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten wordt met deze beschikking teruggebracht naar een hoogte van 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 meter van het luchtvaartuig.