

# Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers

*Categorie: opsporing, vervolging*  
*Rechtskarakter: aanwijzing in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO*  
*Afzender: College van procureurs-generaal*

*Adressaat: Hoofden van de parketten*  
*Registratienummer: 2006.A008*  
*Datum vaststelling: 14-08-2006*  
*Datum inwerkingtreding: 01-10-2006*  
*Geldigheidsduur: 01-10-2010*  
*Publicatie in Staatscourant: 08-09-2006, nr. 175*

*Vervallen: Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2002.A014)*

*Relevante beleidsregels OM:*  
 – *Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten (2005.A017)*

– *Aanwijzing inzake de invordering van rijbewijzen (2005.A021)*

– *Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (2005.R009)*

*Wetsbepalingen:*

– *Regeling meetmiddelen politie*  
 – *artt. 20, 21, 22, 22a en 62 RVV 1990*

– *artt. 5.3.15 en 6.14*

*Voertuigreglement*

*Jurisprudentie: Zie voetnoten*

*Bijlage(n): 1*

## Achtergrond

Deze aanwijzing betreft een regeling voor de opsporing en vervolging van snelheidsoverschrijdingen en overtredingen van regels met betrekking tot de snelheidsbegrenzers in bedrijfsauto's.

### 1. Snelheidsmeters

Meetmiddelen die gebruikt worden bij de vaststelling van strafbare feiten en gedragingen (zoals snelheidsovertredingen), dan wel bij de vaststelling van de waarde van een grootheid, die invloed kan uitoefenen bij de bepaling van de zwaarte van een strafbaar feit, moeten voldoen aan de voorschriften die bij of krachtens de Regeling meetmiddelen politie worden vastgesteld, dan wel voor het toe-

gepaste gebruik zijn goedgekeurd door een daartoe bevoegde instantie. In de Regeling meetmiddelen politie zijn meetmiddelen opgenomen die gebruikt worden door de politie met uitzondering van de ademanalyseapparatuur, de bromfietsrollentestbank en de standaard in politievoertuigen ingebouwde boordsnelheidsmeters, evenals de eisen waaraan de daarin opgenomen meetmiddelen moeten voldoen.

Voor wat betreft de opsporing en vervolging van snelheidsoverschrijdingen wordt in deze aanwijzing ingegaan op onder andere de instelwaarde van de snelheidsmeetapparatuur, de te corrigeren marges en enkele aan het proces-verbaal te stellen eisen.

### 2. Snelheidsbegrenzers

Door het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie zijn in twee richtlijnen<sup>1</sup> eisen ten aanzien van snelheidsbegrenzers opgenomen. Deze eisen zijn inmiddels volledig in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd, te weten in de artt. 3.3.17, 5.3.15 en 6.14 van het Voertuigreglement (VR). Voor de handhaving is met name art. 5.3.15 VR van belang, omdat in dit artikel de permanente eisen ten aanzien van snelheidsbegrenzers zijn opgenomen. In dit artikel wordt aangegeven aan welke eisen snelheidsbegrenzers moeten voldoen en met ingang van welke datum een bepaalde categorie bedrijfsauto's (inclusief bussen) moet zijn voorzien van een goedgekeurde snelheidsbegrenzer<sup>2</sup>.

Voor wat betreft de opsporing en vervolging ten aanzien van voertuigen, die niet zijn voorzien van een (goed functionerende) snelheidsbegrenzer, wordt in deze aanwijzing ingegaan op de samenloop met snelheidsovertredingen en wordt ingegaan op het verbaliseringsbeleid ten aanzien van Nederlandse en buitenlandse bedrijfsauto's.

### Samenvatting

Deze aanwijzing heeft tot doel een uniforme handhaving te bewerkstelli-

gen voor snelheidsoverschrijdingen en overtredingen van regels met betrekking tot de snelheidsbegrenzers in bedrijfsauto's.

### Definities<sup>3</sup>

*Radarsnelheidsmeter:* Meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij gebruik wordt gemaakt van het door het gemeten voertuig gereflecteerd microgolfsignaal.

*Mobiele radarsnelheidsmeter:*

Radarsnelheidsmeter aangebracht in het voertuig van het metende voertuig, waarbij gebruik wordt gemaakt van het door het gemeten voertuig gereflecteerd microgolfsignaal.

Het voertuig waarin de radarsnelheidsmeter is geplaatst, moet voorzien zijn van een snelheidsmeter waarmee de voertuigsnelheid wordt gemeten. De waarneming van de snelheid berust op de som van twee snelheden, n.l. de snelheid gemeten met de radar en de snelheid van het voertuig waarin de radarsnelheidsmeter is opgesteld.

*Lasersnelheidsmeter:* Meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij gebruik gemaakt wordt van door het voertuig gereflecteerd laserlicht.

*Detectorsnelheidsmeter (bijvoorbeeld lusdetector):* Meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij de snelheidsmeting plaatsvindt door middel van het automatisch detecteren van het tijdsverloop tussen ten minste drie achtereenvolgende voertuigposities door middel van afzonderlijke detectiesystemen die zich op een in het meetmiddel vastgelegde vaste afstand bevinden.

*Trajecetsnelheidsmeter:*

Meetinstrument voor het meten van de snelheid van voertuigen, waarbij de tijdsduur van passage van het meettraject (de afstand die voor de berekening van de rijnsnelheid wordt gebruikt) wordt bepaald door middel van visuele waarneming dan wel door automatische detectie met detectiesystemen waartussen de afstand meer bedraagt dan 500 m en tevens meer

bedraagt dan 200 maal de detectiezone.

#### *Mobiele traject-snelheidsmeter:*

Traject-snelheidsmeter waarbij de lengte van het meettraject wordt bepaald met behulp van de traject-snelheidsmeter aangebracht in het voertuig van de gebruiker (metend voertuig) en waarmee het betreffende traject wordt afgelegd tijdens de meetcyclus.

*Geijkte boordsnelheidsmeter:* Geijkte<sup>4</sup> snelheidsmeter van een dienstvoertuig.

*Maximumsnelheid:* Op basis van regelgeving ter plaatse toegestane maximumsnelheid van een voertuig.

*Gemeten snelheid:* Snelheid van een voertuig welke met behulp van een snelheidsmeter werd vastgesteld. Voor het bepalen van de gemeten snelheid bij boordsnelheidsmeters moet de van de snelheidsmeter afgelezen snelheid worden gecorrigeerd conform de op de ijktafel<sup>5</sup> vermelde gemeten snelheid.

*Gecorrigeerde of werkelijke snelheid:* Snelheid die wordt vastgesteld indien van de gemeten snelheid de maximaal toelaatbaar geoordeelde meetfout van de meetapparatuur is afgetrokken.

*Bedienaar:* Persoon die beschikt over de opsporingsbevoegdheid en die is opgeleid om de gebruikte snelheidsmeter voor opsporing snelheidsoverschrijdingen te gebruiken.

## **Opsporing**

### **1. Bevoegdheden van (buitengewoon) opsporingsambtenaren**

Van belang bij de inzet van (buitengewoon) opsporingsambtenaren is het maken van onderscheid tussen voor de opsporing van belang zijnde handelingen, opsporingshandelingen en overige handelingen.

#### *1.1 Bevoegdheden van buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA)*

Afhankelijk van de inhoud van de aanwijzingsakte zoals door het Ministerie van Justitie wordt afgegeven, mogen de onder 1.2 en 1.3 genoemde opsporingshandelingen door een BOA worden uitgevoerd.

#### *1.2 Geautomatiseerde snelheidscontrole m.b.v. film*

Een geautomatiseerde snelheidscontrole, waarbij gebruik wordt gemaakt

van zogenaamde 'natte' film valt in de volgende fasen te verdelen:

- a) het plaatsen, afstellen en inwerkingstellen van de camera / radar / film;
- b) het uitnemen van camera en film;
- c) het uitlezen van de film;
- d) het opmaken en tekenen van het proces-verbaal.

#### *Uitwerking fasen*

Fase a en b: Deze fasen zijn strikt juridisch gezien geen opsporingshandelingen, maar gelet op de rechtmatigheid van de bewijsgaring voor de opsporing zodanig cruciaal, dat ze door een daartoe bevoegde opsporingsambtenaar dienen te worden uitgevoerd.

Fase c en d: Deze fasen worden als opsporingshandelingen aangemerkt en dienen te worden uitgevoerd door een opsporingsambtenaar. Degene die de film uitleest is degene die de overtreding constateert en het proces-verbaal (mede-)ondertekent. Indien de opsporingsambtenaar die de fasen a en/of b heeft verricht het proces-verbaal niet (mede-)ondertekent, kan die ambtenaar volstaan met het vastleggen van deze opsporingshandelingen in een daartoe bestemde rapportage.

#### *1.3 Geautomatiseerde snelheidscontrole m.b.v. digitale apparatuur*

Een geautomatiseerde snelheidscontrole, waarbij gebruik wordt gemaakt van digitale apparatuur valt in de volgende fasen te verdelen:

- a 1) het plaatsen, afstellen en inwerkingstellen van de camera / radar of;
- a 2) het plaatsen, afstellen en inwerkingstellen van een mobiel volledig geautomatiseerd digitaal systeem dan wel het inwerkingstellen van een vast opgesteld volledig geautomatiseerd digitaal systeem;
- b) indien van toepassing het verrichten van handelingen met digitale gegevens;
- c) het uitlezen van de digitale gegevens;
- d) het opmaken en tekenen van het proces-verbaal.

#### *Uitwerking fasen*

Fase a 1 en a 2: Voor of bij het in gebruikstellen van deze apparatuur overtuigt een opsporingsambtenaar zich van de goede werking, afstelling en plaatsing van deze apparatuur. Deze door een opsporingsambtenaar verrichte controle wordt vastgelegd in

een daartoe bestemde rapportage. In deze rapportage wordt indien sprake is van een volledig digitaal geautomatiseerd systeem altijd het tijdstip van in gebruikstelling vermeld.

Fase b: Alle handelingen die met digitale gegevens geschieden tussen het moment van constatering van de overtreding en het inlezen van deze gegevens in de bij de opsporingsinstanties in gebruik zijnde verwerkingsapparatuur dienen eveneens door een opsporingsambtenaar in een daartoe bestemde rapportage<sup>6</sup> te worden vastgelegd. Bijvoorbeeld: Indien gegevens op een CD worden gebrand en vervolgens worden overgebracht naar een andere locatie om te worden verwerkt, dan is het noodzakelijk dat dit gehele traject volgens een daartoe opgestelde AO procedure<sup>7</sup> wordt verantwoord. Het is immers voor de bewijskracht van het grootste belang dat de betrouwbaarheid en volledigheid van de overtredinggegevens worden gegarandeerd en kunnen worden gecontroleerd.

NB Bij de fase a is conform het gestelde onder 1.1 strikt genomen geen sprake van opsporingshandelingen, maar deze fase is voor de opsporing van zodanig cruciaal belang dat deze werkzaamheden door een daartoe bevoegde opsporingsambtenaar dienen te worden uitgevoerd.

Fase c en d: Deze fasen worden als opsporingshandelingen aangemerkt en dienen te worden uitgevoerd door een opsporingsambtenaar. Voor de te volgen werkwijze geldt verder het gestelde onder punt 1.1.

Het gestelde onder fase c is niet van toepassing op bijv. trajectcontrole en digitale flitspalen, voor zover het verwerken van de digitale gegevens hierbij volledig op geautomatiseerde wijze geschiedt<sup>8</sup>. Gelet op het arrest van de Hoge Raad<sup>9</sup> volstaat het in deze gevallen dat een daarmee belaste opsporingsambtenaar in het proces-verbaal vermeldt hetgeen langs elektronische weg is geconstateerd en vastgelegd.

## **2. Meting van snelheidsovertredingen**

### *2.1 Keuring van de snelheidsmeters*

De snelheidsmeters beschreven in de vorige paragraaf "Definities" mogen slechts worden gebruikt voor de daar

genoemde toepassingen indien daarvoor geldig certificaat is afgegeven door een daartoe bevoegde keuringsinstantie.

#### 2.1.1 *Ijking boordsnelheidsmeter*

De boordsnelheidsmeter is niet opgenomen in de Regeling meetmiddelen politie. Deze meter kan namelijk niet als meetmiddel in de zin van dat besluit worden beschouwd, omdat een snelheidsovertreding hiermee niet op directe wijze kan worden vastgesteld. De snelheid van het gevolgde voertuig wordt immers geconstateerd door op (nagenoeg) gelijkblijvende afstand te volgen en vervolgens de overtreding af te leiden van de met het dienstvoertuig gereden snelheid. De goede werking van de boordsnelheidsmeter is echter essentieel voor de bewijsvoering en daarom wordt in deze aanwijzing aangesloten bij de bepalingen die in de eerder genoemde regeling gelden voor radarsnelheidscontrole meters.

#### 2.1.2 *Geldigheidsduur boordsnelheidsmeter*

De in het dienstvoertuig aangebrachte tabel<sup>10</sup> en het daarbij behorende certificaat is geldig voor de duur van één jaar.

Deze tabel en het daarbij behorende certificaat verliest haar geldigheid bij herstel of wijziging van enig onderdeel van het dienstvoertuig indien dit herstel of deze wijziging van invloed kan zijn op het meetresultaat.

#### 2.1.3 *Niet geijkte boordsnelheidsmeter*

De niet geijkte boordsnelheidsmeter wordt in beginsel niet gebruikt voor het vaststellen van snelheidsoverschrijdingen. In de uitzonderlijke gevallen dat bij het vaststellen van een snelheidsoverschrijding toch (mede) gebruik wordt gemaakt van een dienstvoertuig waarvan de boordsnelheidsmeter niet werd gecontroleerd / geijkt, dient als volgt te worden gehandeld.

De afwijking van de snelheidsmeter in het dienstvoertuig dient zo spoedig mogelijk na de constatering te worden bepaald met behulp van geijkte apparatuur. De meetonzekerheid bij de ijking is afhankelijk van de gebruikte ijkapparatuur.

Voorts verdient het aanbeveling in het op te maken proces-verbaal naast de constatering met de niet geijkte boordsnelheidsmeter te vermelden dat

verbalisant op grond van zijn ervaring in het verkeer inschat, dat betrokkene / verdachte reed met een snelheid van xx km/h, in elk geval met een snelheid die hoger lag dan de ter plaatse toegestane maximumsnelheid<sup>11</sup>.

#### 2.2 *Plaats meetlocatie snelheidsmetingen*

In strikt juridische zin dient de snelheid van voertuigen te zijn aangepast op de plaats waar de maximumsnelheid gaat gelden. Om bestuurders de gelegenheid te geven op een rustige manier snelheid te verminderen en om discussie of beroepschriften / brieven over een te korte afstand tussen de plaats waarop het gebod dat door middel van de snelheidsmeter wordt gehandhaafd ingaat en de snelheidsmeting te voorkomen, wordt als uitgangspunt een bepaalde minimumafstand tussen de plaats van inwerkingtreding van de maximumsnelheid tot de meetlocatie in acht genomen.

De minimale afstanden tussen gebod en meetplaats zijn:

30 km/h	8 m/s	80 meter afstand
50 km/h	14 m/s	140 meter afstand
60 km/h	17 m/s	170 meter afstand
70 km/h	19 m/s	190 meter afstand
80 km/h	22 m/s	220 meter afstand
90 km/h	25 m/s	250 meter afstand
100 km/h	28 m/s	280 meter afstand
120 km/h	33 m/s	330 meter afstand

Dezelfde afstanden dienen te worden gebruikt tussen meetplaats en de plaats waarop het gebod dat door middel van de snelheidsmeter wordt gehandhaafd eindigt. In bijzondere omstandigheden kan hier van worden afgeweken.

NB De in de tabel vermelde afstanden betreffen de minimale afstanden. Om aan deze eis te voldoen, zonder gebruik te maken van de tabel, kan op eenvoudige wijze worden voldaan door de ter plaatse toegestane snelheid te vermenigvuldigen met het getal drie. Deze formule geldt voor alle in de tabel vermelde snelheden. Bijvoorbeeld: Toegestaan 80 km/h. De afstand tussen gebod en meetplaats wordt dan indien van de formule wordt gebruikgemaakt:  $80 \times 3 = 240$  m.

#### 2.3 *Betrouwbaarheid tachograaf*

Een tachograaf in een vrachtauto of autobus ontvangt door middel van een zender (impulsgever), die zich bevindt aan de versnellingsbak van het betreffende voertuig, een snelheidssignaal. Dit snelheidssignaal wordt gemeten in het aantal impulsen dat over een lengte van minimaal 1 kilometer door de zender wordt afgegeven.

De meting en registratie van de snelheid door een tachograaf wordt beïnvloed door het bandenprofiel, de bandenspanning en/of beladingsgraad. Dientengevolge dient de aanwijzing van de snelheid op een tachograaf te worden benoemd als de voertuigsnelheid. De werkelijk gereden snelheid is enkel vast te stellen met een goedgekeurde snelheidsmeter.

#### 2.4 *Erven*

Naar aanleiding van een arrest van de Hoge Raad<sup>12</sup> dient als snelheid binnen een erf, 15 km/h als stapvoets te worden aangemerkt.

### 3. Marges

#### 3.1 *Maximale fout*

*Radarsnelheidsmeter, lasersnelheidsmeter, detectorsnelheidsmeter, (mobiele) trajectnsnelheidsmeter*

De maximale fout onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 3 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 3 % van de gemeten snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.

#### *Mobiele radarsnelheidsmeter*

De maximale fout onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 5 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 5 % van de gemeten snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.

#### *Geijkte boordsnelheidsmeter in dienstvoertuig*

De maximale fout voor geijkte boordsnelheidsmeters bedraagt 3 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 3 % van de werkelijke snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h. De in de ijktabel onder gemeten snelheid opgenomen waarden dienen daarom tevens met deze waarden te worden gecorrigeerd.

#### 3.1.1 *Correctietabel*

De in punt 3.1 vermelde maximale fout van 3 % of 5 % is uitgewerkt in onderstaande correctietabel. De cor-

rectie van de maximale fout dient conform deze tabel te geschieden.

#### Correctietabel in km/h

Correctie met 3 %		Correctie met 5 %	
Gemeten snelheid	Correctie 3 %	Gemeten snelheid	Correctie 5 %
0 t/m 100 km/h	3 km/h	0 t/m 100 km/h	5 km/h
101 t/m 130 km/h	4 km/h	101 t/m 120 km/h	6 km/h
131 t/m 165 km/h	5 km/h	120 t/m 140 km/h	7 km/h
166 t/m 200 km/h	6 km/h	120 t/m 160 km/h	8 km/h
201 t/m 230 km/h	7 km/h	160 t/m 180 km/h	9 km/h
		180 t/m 200 km/h	10 km/h
		200 t/m 220 km/h	11 km/h

#### 3.2 Werkelijk gemeten snelheid

De Hoge Raad heeft in diverse arresten<sup>13</sup> het standpunt ingenomen dat met de in art. 21 RVV 1990 genoemde snelheid niet de gemeten, maar de werkelijk gereden snelheid wordt bedoeld. Een ten laste gelegde snelheid is slechts bewezen, indien van de gemeten snelheid de maximaal toelaatbaar geoordeelde meetfout van de meetapparatuur is afgetrokken. Hetzelfde geldt voor snelheden die zijn vastgesteld met een mobiele radarsnelheidsmeter<sup>14</sup>.

De onder punt 3.1 vermelde maximale fouten onder bedrijfsomstandigheden dienen van de gemeten snelheid te worden afgetrokken waardoor de werkelijke snelheid (=gecorrigeerde snelheid) wordt vastgesteld.

#### 3.3 Instellen snelheidsmeters

De snelheidsmeters zoals genoemd onder 3.1 van deze aanwijzing moeten als volgt worden ingesteld:

Maximalsnelheid	Snelheidsmeter instellen op	Correctie <sup>15</sup>	Beschikking
30 km/h	37 km/h	-3	34 km/h
50 km/h	57 km/h	-3	54 km/h
80 km/h	87 km/h	-3	84 km/h
100 km/h	108 km/h	-4	104 km/h
120 km/h	128 km/h	-4	124 km/h
Wegwerkzaamheden	Snelheid + 7	-3	

Het hoger instellen van de snelheidsmeters omdat de film anders te snel vol is of omdat bepaalde wegen zich door hun infrastructuur zouden lenen voor een hogere snelheid is in strijd met het handhavingsbeleid en wordt met klem afgeraden. De rechtszekerheid en de rechtseenheid komen dan in het geding.

In het geval de infrastructuur van de weg zich niet verenigt met de voor die weg geldende snelheidslimiet, zal met de wegbeheerder moeten worden overlegd om de maximalsnelheid aan te passen aan de omstandigheden of om de weg zodanig in te richten dat deze uitnodigt om de aldaar bestaande maximalsnelheid niet te overschrijden.

### 4. Eisen proces-verbaal

#### 4.1 Laser snelheidsmeter (lasergun)

Juridisch gezien is er geen bezwaar tegen het verbaliseren op kenteken bij gebruik van de lasergun. Echter gezien het feit dat in de meeste gevallen bij het gebruik van de lasergun geen fotografische- of videoregistratie van de gedraging of overtreding plaatsvindt, dient in beginsel tot staandehouding te worden overgegaan bij het gebruik van de lasergun<sup>16</sup>.

In geval bij het gebruik van de lasergun toch tot het verbaliseren op kenteken wordt overgegaan zonder fotografische of videoregistratie dient dit

in het proces-verbaal of de beschikking te worden gemotiveerd.

In het proces-verbaal wordt naast de maximalsnelheid, de gemeten snelheid en de werkelijke (gecorrigeerde) snelheid, vermeld wat de afstand tot de rijlijn is geweest en op welke afstand het voertuig werd gemeten.

#### 4.2 Detectorsnelheidsmeter

Indien bij detectormeting de gereden snelheid met “—“ wordt aangegeven, is dit een waarde die het snelheidsmeetmiddel niet heeft kunnen aangeven. Om een zaak te kunnen vervolgen, dient de waarde van de snelheid bekend te zijn. Als de waarde niet bekend is, zal afdoening dus niet mogelijk zijn.

#### 4.3 Mobiele trajectnsnelheidsmeter

Indien een voertuig is uitgerust met een mobiele trajectnsnelheidsmeter kan alleen in zeer uitzonderlijke gevallen gebruik worden gemaakt van een geijkte snelheidsmeter in het dienstvoertuig. Bij gebruik van een geijkte snelheidsmeter in een dergelijk dienstvoertuig dient in het proces-verbaal te worden gemotiveerd waarom geen gebruik werd gemaakt van de mobiele trajectnsnelheidsmeter.

#### 4.4 Geijkte boordsnelheidsmeter in dienstvoertuig

Een proces-verbaal waarin sprake is van snelheidsmeting met behulp van een geijkte snelheidsmeter in een dienstvoertuig dient de volgende gegevens te bevatten:

- de toegestane snelheid;
- de afstand tussen het gemeten en metend voertuig, met de vaststelling dat die onderlinge afstand tijdens het meten van de snelheid gelijk dan wel nagenoeg gelijk bleef;
- de afstand waarover de snelheid voertuig werd gemeten;
- de geconstateerde snelheid (afgelezen snelheid);
- de gemeten snelheid volgens ijktabel (=snelheid ijktabel behorende bij de boordsnelheidsmeter);
- de gecorrigeerde snelheid (= gemeten snelheid volgens ijktabel minus de correctie of snelheid ijktabel waarin de correctie reeds is opgenomen);
- de overschrijding in aantal kilometers per uur.

## 5. Excessieve snelheidsovertredingen (art. 164, lid 2, onder c, WVV 1994)

De aanwijzing inzake de invordering van rijbewijzen geeft een regeling voor de vordering tot overgifte, dan wel inhouding van het rijbewijs bij excessieve snelheidsovertredingen. De aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten regelt de gevallen van inbeslagneming van het voertuig.

## 6. Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen wordt toegepast bij snelheidsovertredingen die niet als gedraging in de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften zijn opgenomen<sup>17</sup>.

Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen één jaar na afdoening van de vorige overtreding.

De richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen inzake misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften regelt het sanctiebeleid.

## 7. Handhaving snelheidsbegrenzer door politie en Inspectie Verkeer & Waterstaat

### 7.1 Schematisch overzicht voertuigcategorie en ingangsdatum snelheidsbegrenzer (art. 5.3.15 VR)

Categorie	Toegestane max. massa in kg	Datum ingebruikname	Snelheidsbegrenzer
Bedrijfsauto	> 12.000	na 31-12-1987	ja
Bedrijfsauto	> 3.500 t/m 12.000	na 31-12-2004	ja
Bedrijfsauto met dieselmotor	> 3.500 t/m 12.000	na 30-9-2001 doch vóór 1-1-2005	Ja, sinds 1 jan. 2006
Bus	> 10.000	na 31-12-1987	ja
Bus	t/m 10.000	na 31-12-2004	ja
Bus met dieselmotor	t/m 10.000	na 30-9-2001 doch vóór 1-1-2005	Ja, sinds 1 jan. 2006

### 7.2 Uitgangspunten

#### 7.2.1 Geconstateerde snelheid

Het eerste uitgangspunt van de handhaving van de regels betreffende de snelheidsbegrenzer is de geconstateerde snelheid.

Een indicatie dat een snelheidsbegrenzer niet is afgesteld op de in rubriek 2 genoemde maximum snelheid, is in elk geval aanwezig, als de gemeten snelheid meer bedraagt dan:

- 90 km/h voor de in punt 7.1 genoemde bedrijfsauto's;
- 100 km/h voor de in punt 7.1 genoemde bussen.

Naast het meten van de gereden snelheid kan tevens als indicatie voor nader onderzoek de door een tachograaf geregistreerde (te hoge) snelheid dienen.

#### 7.2.2 Bestuurder verantwoordelijk voor snelheidsoverschrijding

Het tweede uitgangspunt is dat in principe de bestuurder verantwoordelijk is voor de snelheidsoverschrijding en de eigenaar/houder voor het niet aanwezig zijn van een goedgekeurde en goedwerkende snelheidsbegrenzer.

### 7.3 Verbaliseringsbeleid Nederlandse bedrijfsauto's

Indien de bestuurder door de politie wegens een snelheidsovertreding is staande gehouden, dient er in ieder geval terzake van de snelheidsovertreding een proces-verbaal te worden opgemaakt dan wel een administratieve sanctie in de zin van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) te worden opgelegd.

Indien blijkt dat er geen goedgekeurde en goedwerkende snelheidsbegrenzer aanwezig is, dan dient daarvoor een proces-verbaal tegen de eigenaar/houder te worden opgemaakt. In een aantal gevallen zal de bestuurder tevens eigenaar/houder zijn. Dit feit is opgenomen in het Transactiebesluit 1994 en hoewel in principe aan de bestuurder en de eigenaar/houder een politietransactie kan worden aangeboden, dient van het aanbieden van een transactie aan de bestuurder in deze te worden afgezien, tenzij deze de eigenaar/houder van het voertuig is.

Het is derhalve mogelijk dat het feitencomplex zowel een administratiefrechtelijk als strafrechtelijk vervolg

krijgt. De bestuurder kan een administratieve sanctie opgelegd krijgen wegens de snelheidsovertreding, en de eigenaar/houder, vanwege de niet-goedgekeurde, dan wel niet-goedwerkende snelheidsbegrenzer.

Het horen van de eigenaar/houder is slechts noodzakelijk wanneer een aangeboden politietransactie niet is betaald.

### 7.4 Handhaving door de Inspectie Verkeer & Waterstaat

Naast controles door een algemeen opsporingsambtenaar zal de Inspectie Verkeer & Waterstaat het onderzoek naar de aanwezigheid en werking van goedgekeurde snelheidsbegrenzers (mede in het kader van wegcontroles op de naleving van de Arbeidstijdenwetgeving) meenemen en zo nodig hiervoor proces-verbaal opmaken.

Ingevolge art. 2, lid 4 van het Transactiebesluit 1994 zijn de buitengewoon opsporingsambtenaren van de Inspectie Verkeer & Waterstaat bevoegd een transactie aan te bieden in zaken welke door hen op heterdaad of met een technisch hulpmiddel zijn ontdekt.

## 7.5 Verbaliseringsbeleid buitenlandse bedrijfsauto's

De verbalisering van bestuurders van buitenlandse bedrijfsauto's en bussen dient plaats te vinden conform het bovenstaande verbaliseringsbeleid ten aanzien van Nederlandse bedrijfsauto's en bussen, met dien verstande dat van het horen van de eigenaar/houder kan worden afgezien. In een dergelijk geval kan de buitenlandse bestuurder zowel een beschikking worden opgelegd voor de snelheidsovertreding alsmede een transactie worden aangeboden terzake van het niet aanwezig hebben van een goedgekeurde, dan wel een goedwerkende snelheidsbegrenzer.

### Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben gelding met ingang van de datum van inwerkingtreding.

<sup>1</sup> Richtlijn 92/6/EEG (PbEG L 57), gewijzigd bij richtlijn 2002/85/EG betreffende de installatie en het gebruik van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen en richtlijn 92/24/EEG (PbEG L 129), gewijzigd bij richtlijn 2004/11/EG betreffende de eisen die aan snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzingssystemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen zijn gesteld.

<sup>2</sup> Zie tabel punt 7.1.

<sup>3</sup> Sommige radar-, laser-, detector- en trajectssnelheidsmeters zijn verplaatsbaar en kunnen daardoor vanuit verschillende locaties snelheidsmetingen vanuit een vast punt verrichten.

<sup>4</sup> In deze aanwijzing wordt t.b.v. een eenduidig taalgebruik bij de boordsnelheidsmeter de term 'geijkte' gehanteerd, terwijl formeel sprake is van een 'gekalibreerde' boordsnelheidsmeter.

<sup>5</sup> Zie voorbeeld ijktafel bijlage 1.

<sup>6</sup> Deze rapportage maakt geen deel uit van het proces-verbaal of van het zaakoverzicht indien sprake is van een gedraging inzake de WAHV.

<sup>7</sup> Hierbij moet worden gedacht aan unieke codering/nummering van gegevensdragers, zoals een CD, het gebruik van geleidelijsten en fysieke overdracht van gegevens.

<sup>8</sup> Gelet op hetgeen in art. 3, lid 2 WAHV is bepaald zijn daartoe aangewezen opsporingsambtenaren bevoegd een administratieve sanctie op te leggen ter zake van op geautomatiseerde wijze vastgestelde gedragingen.

<sup>9</sup> VR 1999/79 De Hoge Raad heeft terzake met een door middel van trajectcontrole geconstateerde snelheidsovertreding bepaald: 'De omstandigheid dat een en ander onder directe verantwoordelijkheid van de politie is geschied en dat door de verbalisant is waargenomen hetgeen langs elektronische weg is geconstateerd en vastgelegd, brengt mee dat hier sprake is van een proces-verbaal dat de mededeling van de verbaliserende ambtenaar betreft van feiten of omstandigheden door hemzelf waargenomen. Daaraan doet niet af dat eerdergenoemde waarnemingen van tijd en plaats niet direct met de eigen zintuigen zijn geschied en de noodzakelijke berekeningen met hulpapparatuur zijn uitgevoerd. Van dat oordeel uitgaande, heeft de rechtbank terecht aan eerder bedoeld proces-verbaal de bewijskracht van art. 344, tweede lid, WvSv toegekend voorzover het betreft de door de verbalisant gedane waarnemingen van hetgeen langs elektronische weg is geconstateerd, van het feit dat de Rijksdienst voor het Wegverkeer de in het proces-verbaal bedoelde opgave heeft gedaan en van het feit dat de verdachte het desbetreffende antwoordformulier heeft geretourneerd.'

<sup>10</sup> Zie de in bijlage opgenomen voorbeeldtabel.

<sup>11</sup> VR 1974/37 en VR 1975/20.

<sup>12</sup> d.d. 5 oktober 1999, nr. 11-99-V De Hoge Raad zegt hierover: 'De wet geeft niet aan wat onder stapvoets moet worden verstaan. Volgens de memorie van toelichting dient de snelheid van het motorvoertuig zoveel mogelijk aangepast te worden aan die van een voetganger. Volgens door de politie uitgevoerde proeven is het in het algemeen technisch niet mogelijk met een motorrijtuig te rijden met een snelheid van een voetganger. Daarom wordt het juist geacht als toegestane snelheid op een woonerf te hanteren de snelheid die met een motorvoertuig technisch minimaal mogelijk is. Gelet op de verklaringen van de verbalisant en de getoonde videobeelden wordt aannemelijk geacht dat deze snelheid 15 kilometer per uur bedraagt.'

<sup>13</sup> Bijv. HR 12 december 1995 en 23 januari 1996, NJ 1996 397-400.

<sup>14</sup> Arrest HR 26 maart 1996, NJ 1996, 511.

<sup>15</sup> In geval van mobiele radarsnelheidsmeting dient de gemeten snelheid te worden gecorrigeerd met ten hoogste 5 km/h voor snelheden niet groter dan 100 km/h en 5% van de gemeten snelheid voor snelheden groter dan 100 km/h.

<sup>16</sup> Bijv. arrest Gerechtshof Leeuwarden, 30 mei 2001, WAHV 00/00197.

<sup>17</sup> Een overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 30 km/h of voor bepaalde snelheidsovertredingen op autosnelwegen meer dan 40 km/h.

### Bijlage

#### Voorbeeldtabel geijkte boordsnelheidsmeter

KM teller	Gemeten snelheid	Datum 30/06/06
30	27	Reg.no. 951415
40	37	Kenteken 00-XX-XX
50	47	Wegdraaital 525
60	57	KM-stand 064494
70	67	Plaats Randstad
80	77	
90	87	
100	96	
110	106	
120	116	
130	126	
140	136	
150	146	
160	156	
170	165	
180	175	
190	185	
200	195	
210		
220		