

Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor gemiddelde CO₂-uitstoot benzine- en dieselauto's 2007

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer, Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3-11-2000 (Stb. 2000, nr. 475).

Besluit:

De Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2007 van 18 augustus 2006 (Stcrt. 2006, nr. 162) wordt ingetrokken.

De constanten voor de in bijlage 4 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's opgenomen regressieformules, en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof, en voor personenauto's met diesel als brandstof, voor het kalenderjaar 2007, als volgt vast te stellen:

1. Constanten voertuiglengte:

C1, lengte: -3,0440
C2, lengte: 4,0792
C3, lengte: 0,0587

2. Constanten benzineauto's:
C1, benzine: 243,2040
C2, benzine: -51,3800
C3, benzine: 5,5760

3. Constanten dieselauto's:
C1, diesel: 206,9900
C2, diesel: -44,2490
C3, diesel: 4,7230

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:
Gemiddelde CO₂-uitstoot benzine: 167,7000
Gemiddelde CO₂-uitstoot diesel: 160,2000

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Zoetermeer, 23 augustus 2006.
De directie van de RDW,
H. van Santen,
directeur Bedrijfsvoering.*

Toelichting

In deze bekendmaking wordt voor het kalenderjaar 2007 door de RDW de constanten van de regressieformules en de waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's vastgesteld en gepubliceerd. Deze jaarlijks door de RDW vast te stellen en te publiceren constanten en waarden zijn nodig om leveranciers van nieuwe personenauto's de mogelijkheid te geven de in bijlage 4 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's omschreven berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken. Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruikgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.