

Vaststelling tabel waarden ter bepaling kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren 2006

Besluit van de Minister van Economische Zaken van 18 augustus 2006, nr. WJZ 6053404, tot vaststelling van de tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2006

De Minister van Economische Zaken,
Gelet op artikel 6a, eerste lid, van de
Regeling certificaten warmtekrachtkop-
peling Elektriciteitswet 1998;

Besluit:

Enig artikel

Als tabel met de waarden ter bepaling van de kooldioxide-index ten aanzien van een WKK-installatie met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren ten behoeve van het kalenderjaar 2006 wordt vastgesteld de bij dit besluit behorende bijlage.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 18 augustus 2006.

De Minister van Economische Zaken,
J.G. Wijn.

Bijlage

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermo- gen	Bouw- jaar	CO ₂ -index aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag- Spanning
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	1998	28,3%	30,5%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	1999	27,4%	29,7%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2000	26,5%	28,8%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2001	25,6%	27,9%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2002	24,6%	26,9%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2003	23,8%	26,1%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2004	22,9%	25,3%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2005	22,0%	24,5%
1	ABB / Caterpillar	3512 / (32/80)	775	2006	21,3%	23,8%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	1998	28,3%	30,5%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	1999	27,4%	29,7%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2000	26,5%	28,8%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2001	25,6%	27,9%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2002	24,6%	26,9%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2003	23,8%	26,1%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2004	22,9%	25,3%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2005	22,0%	24,5%
2	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (54)	731	2006	21,3%	23,8%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	1998	28,3%	30,5%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	1999	27,4%	29,7%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2000	26,5%	28,8%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2001	25,6%	27,9%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2002	24,6%	26,9%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2003	23,8%	26,1%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2004	22,9%	25,3%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2005	22,0%	24,5%
3	ABB / Caterpillar	3512 / 765 (70)	689	2006	21,3%	23,8%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	1998	28,3%	30,5%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	1999	27,4%	29,7%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2000	26,5%	28,8%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2001	25,6%	27,9%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2002	24,6%	26,9%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2003	23,8%	26,1%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2004	22,9%	25,3%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2005	22,0%	24,5%
4	ABB / Caterpillar	3512 / 765 HW	732	2006	21,3%	23,8%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1035	1998	29,5%	31,7%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1035	1999	28,7%	30,9%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermo- gen	Bouw- jaar	CO ₂ -index aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag- Spanning
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1035	2000	27,8%	30,1%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1038	2001	27,1%	29,3%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1038	2002	26,1%	28,3%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1038	2003	25,2%	27,5%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1038	2004	25,5%	27,8%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1038	2005	24,6%	27,0%
5	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (32/80)	1038	2006	23,9%	26,3%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	1998	29,5%	31,7%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	1999	28,7%	30,9%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2000	27,8%	30,1%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2001	27,1%	29,3%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2002	26,1%	28,3%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2003	25,2%	27,5%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2004	25,5%	27,8%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2005	24,6%	27,0%
6	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (54)	978	2006	23,9%	26,3%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	1998	29,5%	31,7%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	1999	28,7%	30,9%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2000	27,8%	30,1%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2001	27,1%	29,3%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2002	26,1%	28,3%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2003	25,2%	27,5%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2004	25,5%	27,8%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2005	24,6%	27,0%
7	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 (70)	920	2006	23,9%	26,3%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	1998	29,5%	31,7%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	1999	28,7%	30,9%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2000	27,8%	30,1%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2001	27,1%	29,3%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2002	26,1%	28,3%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2003	25,2%	27,5%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2004	25,5%	27,8%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2005	24,6%	27,0%
8	ABB / Caterpillar	3516 / 1033 HW	1038	2006	23,9%	26,3%
9	ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	1015	2002	27,7%	29,9%
9	ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	1019	2003	26,9%	29,2%
9	ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	1019	2004	26,1%	28,4%
9	ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	1019	2005	25,2%	27,6%
9	ABB / Deutz	TBG 620 V12 / 1020	1019	2006	24,6%	26,9%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	1998	36,6%	38,6%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	1999	35,9%	37,8%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	2000	35,1%	37,1%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	2001	34,1%	36,2%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	2002	33,2%	35,3%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	2003	32,4%	34,5%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	2004	31,6%	33,8%
10	ABB / Guascor	FGLD 180 / G230	224	2005	30,8%	33,0%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	1998	34,5%	36,5%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	1999	33,7%	35,7%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	2000	32,8%	34,9%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	2001	31,9%	34,0%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	2002	30,9%	33,1%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	2003	30,1%	32,3%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	2004	29,3%	31,5%
11	ABB / Guascor	FGLD 180 HR / G230 HR	247	2005	28,5%	30,7%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	1996	38,7%	40,6%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	1997	38,0%	39,9%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	1998	37,3%	39,2%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	1999	36,5%	38,5%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	2000	35,7%	37,7%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	2001	34,8%	36,8%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	2002	33,9%	35,9%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	2003	33,1%	35,2%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	2004	32,3%	34,4%
12	ABB / Guascor	FGLD 240 / G312	297	2005	31,5%	33,6%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	1998	34,4%	36,5%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	1999	33,6%	35,7%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	2000	32,8%	34,9%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	2001	31,9%	34,0%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	2002	30,9%	33,1%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	2003	30,1%	32,3%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	2004	29,3%	31,5%
13	ABB / Guascor	FGLD 240 HR / G312 HR	331	2005	28,5%	30,7%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	1997	39,4%	41,2%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	1998	38,7%	40,6%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	1999	37,9%	39,8%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	2000	37,1%	39,1%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	2001	36,3%	38,2%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	2002	35,4%	37,3%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	2003	34,6%	36,6%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	2004	33,8%	35,9%
14	ABB / Guascor	FGLD 360 / G475	452	2005	33,0%	35,1%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	1998	35,9%	37,9%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	1999	35,1%	37,1%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	2000	34,3%	36,4%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	2001	33,4%	35,5%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	2002	32,5%	34,6%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	2003	31,7%	33,8%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	2004	30,9%	33,0%
15	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (55)	527	2005	30,1%	32,3%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	1998	34,8%	36,8%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	1999	34,0%	36,1%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	2000	33,2%	35,3%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	2001	32,3%	34,4%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	2002	31,3%	33,4%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	2003	30,5%	32,7%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	2004	29,7%	31,9%
16	ABB / Guascor	FGLD 360 HR / G475 HR (80)	499	2005	28,9%	31,1%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	1998	39,1%	41,0%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	1999	38,4%	40,3%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	2000	37,6%	39,5%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	2001	36,7%	38,7%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	2002	35,8%	37,8%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	2003	35,1%	37,1%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	2004	34,3%	36,3%
17	ABB / Guascor	FGLD 480 / G360	602	2005	33,5%	35,6%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	1998	35,1%	37,1%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	1999	34,3%	36,3%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	2000	33,5%	35,6%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	2001	32,6%	34,6%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	2002	31,6%	33,7%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	2003	30,8%	33,0%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	2004	30,0%	32,2%
18	ABB / Guascor	FGLD 480 HR / G630 HR	665	2005	29,2%	31,4%
19	ABB / Guascor	SFGLD 360 / G600	607	2001	35,1%	37,1%
20	ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	525	2001	29,6%	31,7%
20	ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	525	2002	28,6%	30,8%
20	ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	525	2003	27,8%	30,0%
20	ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	525	2004	27,0%	29,2%
20	ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	525	2005	26,1%	28,4%
20	ABB / Jenbacher	JMS 212 / 530	525	2006	25,5%	27,8%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	1999	28,5%	30,7%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2000	27,6%	29,9%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2001	26,7%	28,9%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2002	25,7%	27,9%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2003	24,8%	27,1%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2004	24,0%	26,3%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2005	23,1%	25,5%
21	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 595	598	2006	22,4%	24,8%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	1999	29,5%	31,7%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2000	28,7%	30,9%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2001	27,7%	30,0%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2002	26,8%	29,0%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2003	25,9%	28,2%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2004	25,1%	27,4%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2005	24,2%	26,6%
22	ABB / Jenbacher	JMS 312 / 795	799	2006	23,5%	25,9%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	1996	32,0%	34,1%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	1999	29,7%	31,9%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2000	28,9%	31,1%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2001	27,9%	30,1%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2002	26,9%	29,2%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2003	26,1%	28,4%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2004	25,3%	27,6%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2005	24,4%	26,8%
23	ABB / Jenbacher	JMS 320 / 995	1003	2006	23,7%	26,1%
24	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/75)	1461	2003	26,1%	28,3%
24	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/75)	1461	2004	25,2%	27,5%
24	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/75)	1461	2005	24,4%	26,7%
24	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/75)	1461	2006	23,7%	26,1%
25	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/80)	1461	2003	26,1%	28,3%
25	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/80)	1461	2004	25,2%	27,5%
25	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/80)	1461	2005	24,4%	26,7%
25	ABB / Jenbacher	JMS 612 / 1450 (40/80)	1461	2006	23,7%	26,1%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	1997	27,3%	29,5%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	1998	26,5%	28,8%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	1999	25,6%	27,9%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2000	24,7%	27,0%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2001	23,6%	26,0%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2002	22,6%	25,0%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2003	21,7%	24,1%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2004	20,8%	23,2%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2005	19,9%	22,4%
26	ABB / MAN	E 0824 E / 34	34	2006	19,1%	21,6%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	1997	26,8%	29,1%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	1998	26,0%	28,3%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	1999	25,1%	27,4%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2000	24,2%	26,6%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2001	23,2%	25,6%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2002	22,2%	24,6%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2003	21,3%	23,7%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2004	20,4%	22,8%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2005	19,5%	22,0%
27	ABB / MAN	E 0826 E / 52	52	2006	18,7%	21,2%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	1997	26,8%	29,0%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	1998	26,0%	28,3%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	1999	25,1%	27,4%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2000	24,2%	26,5%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2001	23,2%	25,5%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2002	22,1%	24,5%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2003	21,2%	23,6%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2004	20,3%	22,8%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2005	19,4%	21,9%
28	ABB / MAN	E 0826 E301 / 64	65	2006	18,7%	21,2%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	1996	32,9%	35,0%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	1997	32,2%	34,3%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	1998	31,4%	33,6%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	1999	30,6%	32,7%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	2000	29,7%	31,9%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermo- gen	Bouw- jaar	CO ₂ -index aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag- Spanning
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	2001	29,7%	31,9%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	2002	28,8%	31,0%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	2003	27,9%	30,2%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	2004	27,1%	29,4%
29	ABB / MAN	E 2842 E / 165	168	2005	26,3%	28,5%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	1996	30,8%	32,9%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	1997	30,0%	32,2%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	1998	29,3%	31,5%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	1999	28,4%	30,6%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	2000	27,5%	29,8%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	2001	27,6%	29,8%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	2002	26,6%	28,8%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	2003	25,7%	28,0%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	2004	24,9%	27,2%
30	ABB / MAN	E 2842 EC E301 / 210	212	2005	24,0%	26,4%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	1996	35,9%	37,9%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	1997	35,2%	37,2%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	1998	34,5%	36,5%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	1999	33,7%	35,8%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	2000	32,9%	35,0%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	2001	32,1%	34,2%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	2002	31,2%	33,3%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	2003	30,3%	32,5%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	2004	29,5%	31,7%
31	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (70)	306	2005	28,7%	30,9%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	1996	35,9%	37,9%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	1997	35,2%	37,2%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	1998	34,5%	36,5%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	1999	33,7%	35,8%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	2000	32,9%	35,0%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	2001	32,1%	34,2%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	2002	31,2%	33,3%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	2003	30,3%	32,5%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	2004	29,5%	31,7%
32	ABB / MAN	E 2842 LN / 300 (80)	302	2005	28,7%	30,9%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	89	1996	27,1%	29,4%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	89	1997	26,4%	28,6%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	89	1998	25,6%	27,9%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	89	1999	24,7%	27,0%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	89	2000	23,7%	26,1%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	85	2001	23,6%	26,0%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	85	2002	22,6%	24,9%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	85	2003	21,7%	24,1%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	85	2004	20,8%	23,2%
33	ABB / MAN	E 2866 E / 85	85	2005	19,8%	22,3%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	1996	28,0%	30,2%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	1997	27,2%	29,4%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	1998	26,4%	28,7%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	1999	25,5%	27,8%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	2000	24,6%	26,9%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	2001	30,0%	32,2%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	2002	29,0%	31,2%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	2003	28,2%	30,4%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	2004	27,4%	29,6%
34	ABB / MAN	E 2866 EC E301 / 110	111	2005	26,5%	28,8%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	1996	35,9%	37,9%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	1997	35,2%	37,2%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	1998	34,5%	36,5%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	1999	33,7%	35,8%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	2000	32,9%	35,0%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	2001	32,1%	34,2%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	2002	31,2%	33,3%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	2003	30,3%	32,5%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermo- gen	Bouw- jaar	CO ₂ -index aansluiting Midden- Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag- Spanning
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	2004	29,5%	31,7%
35	ABB / MAN	E2842LN / 300 (35)	322	2005	28,7%	30,9%
36	ABB / MTU	12V 4000 L61	1165	2005	33,6%	35,7%
37	ABB / MTU	12V 4000 L61/Zantec 1160	1165	2006	31,0%	33,1%
38	ABB / MTU	16V 4000 L61/Zantec 1550	1555	2006	31,0%	33,1%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	1996	33,4%	35,4%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	1997	32,6%	34,7%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	1998	31,9%	34,0%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	1999	31,1%	33,2%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2000	30,2%	32,4%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2001	29,3%	31,5%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2002	28,3%	30,5%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2003	27,5%	29,7%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2004	26,6%	28,9%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2005	25,8%	28,1%
39	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (65)	238	2006	25,1%	27,4%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	224	1996	32,4%	34,5%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	224	1997	31,7%	33,8%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	224	1998	31,0%	33,1%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	224	1999	30,1%	32,3%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	224	2000	29,3%	31,4%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	238	2001	28,3%	30,5%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	238	2002	27,3%	29,6%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	238	2003	26,5%	28,8%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	238	2004	25,6%	27,9%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	238	2005	24,8%	27,1%
40	ABB / Waukesha	F18GLD / 230 (80)	238	2006	24,1%	26,4%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	1996	33,7%	35,8%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	1997	33,0%	35,1%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	1998	32,3%	34,4%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	1999	31,4%	33,6%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2000	30,6%	32,8%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2001	29,7%	31,8%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2002	28,7%	30,9%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2003	27,9%	30,1%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2004	27,0%	29,3%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2005	26,2%	28,5%
41	ABB / Waukesha	F18GLD-HR / 230 HR	262	2006	25,5%	27,8%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	1996	32,4%	34,5%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	1997	31,7%	33,8%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	1998	31,0%	33,1%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	1999	30,1%	32,3%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	2000	29,3%	31,4%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	2001	28,3%	30,5%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	2002	27,3%	29,6%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	2003	26,5%	28,8%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	2004	25,6%	27,9%
42	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW	224	2005	24,8%	27,1%
43	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW (54)	224	2006	24,0%	26,4%
44	ABB / Waukesha	F18GLD-HW / 230 HW (80)	224	2006	24,1%	26,4%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	1997	33,7%	35,7%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	1998	33,0%	35,1%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	1999	32,2%	34,3%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2000	31,3%	33,5%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2001	30,4%	32,5%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2002	29,4%	31,6%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2003	28,6%	30,8%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2004	27,8%	30,0%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2005	26,9%	29,2%
45	ABB / Waukesha	F18GLD-mark 2 / 290	297	2006	26,3%	28,5%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	1996	34,9%	37,0%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	1997	34,2%	36,3%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	1998	33,5%	35,6%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	1999	32,7%	34,8%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2000	31,9%	34,0%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2001	30,9%	33,1%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2002	30,0%	32,1%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2003	29,2%	31,3%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2004	28,3%	30,6%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2005	27,5%	29,8%
46	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (65)	316	2006	26,8%	29,1%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	1996	34,9%	37,0%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	1997	34,2%	36,3%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	1998	33,5%	35,6%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	1999	32,7%	34,8%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2000	31,9%	34,0%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2001	25,5%	27,8%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2002	24,4%	26,8%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2003	23,6%	25,9%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2004	22,7%	25,1%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2005	21,8%	24,2%
47	ABB / Waukesha	H24GLD / 312 (80)	316	2006	21,1%	23,5%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	1996	34,9%	37,0%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	1997	34,2%	36,3%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	1998	33,5%	35,6%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	1999	32,7%	34,8%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2000	31,9%	34,0%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2001	25,5%	27,8%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2002	24,4%	26,8%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2003	23,6%	25,9%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2004	22,7%	25,1%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2005	21,8%	24,2%
48	ABB / Waukesha	H24GLD-HR / 312 HR	348	2006	21,1%	23,5%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	1996	32,1%	34,2%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	1997	31,4%	33,6%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	1998	30,7%	32,8%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	1999	29,9%	32,0%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2000	29,0%	31,2%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2001	28,0%	30,3%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2002	27,1%	29,3%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2003	26,2%	28,5%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2004	25,4%	27,7%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2005	24,5%	26,9%
49	ABB / Waukesha	H24GLD-HW / 312 HW	297	2006	23,8%	26,2%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	1997	34,9%	36,9%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	1998	34,2%	36,2%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	1999	33,4%	35,4%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2000	32,6%	34,6%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2001	31,6%	33,7%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2002	30,7%	32,8%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2003	29,9%	32,0%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2004	29,1%	31,3%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2005	28,2%	30,5%
50	ABB / Waukesha	H24GLD-mark2 / 390	398	2006	27,6%	29,8%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	1996	35,8%	37,8%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	1997	35,1%	37,1%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	1998	34,4%	36,5%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	1999	33,6%	35,7%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2000	32,8%	34,9%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2001	31,9%	34,0%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2002	30,9%	33,1%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2003	30,1%	32,3%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2004	29,3%	31,5%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2005	28,5%	30,7%
51	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (65)	481	2006	27,8%	30,1%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	447	1996	34,8%	36,8%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	447	1997	34,1%	36,1%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	447	1998	33,4%	35,4%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	447	1999	32,5%	34,6%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	447	2000	31,7%	33,8%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	481	2001	25,5%	27,8%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	481	2002	24,4%	26,8%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	481	2003	23,6%	25,9%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	481	2004	22,7%	25,1%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	481	2005	21,8%	24,2%
52	ABB / Waukesha	L36GLD / 475 (80)	481	2006	21,1%	23,5%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	1996	34,1%	36,2%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	1997	33,4%	35,5%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	1998	32,7%	34,8%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	1999	31,9%	34,0%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2000	31,0%	33,2%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2001	30,1%	32,2%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2002	29,1%	31,3%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2003	28,3%	30,5%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2004	27,5%	29,7%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2005	26,6%	28,9%
53	ABB / Waukesha	L36GLD-HR / 475 HR	527	2006	26,0%	28,2%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	1996	34,8%	36,8%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	1997	34,1%	36,1%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	1998	33,4%	35,4%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	1999	32,5%	34,6%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2000	31,7%	33,8%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2001	25,5%	27,8%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2002	24,4%	26,8%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2003	23,6%	25,9%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2004	22,7%	25,1%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2005	21,8%	24,2%
54	ABB / Waukesha	L36GLD-HW / 475 HW	447	2006	21,1%	23,5%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	1997	34,2%	36,3%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	1998	33,5%	35,6%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	1999	32,7%	34,8%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2000	31,9%	34,0%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2001	30,9%	33,1%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2002	30,0%	32,1%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2003	29,2%	31,3%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2004	28,4%	30,6%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2005	27,5%	29,8%
55	ABB / Waukesha	L36GLD-mark2 / 590	598	2006	26,8%	29,1%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	1996	37,2%	39,2%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	1997	36,5%	38,5%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	1998	35,8%	37,8%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	1999	35,1%	37,1%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2000	34,3%	36,3%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2001	33,3%	35,4%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2002	32,4%	34,5%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2003	31,6%	33,7%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2004	30,8%	33,0%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2005	30,0%	32,2%
56	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (65)	636	2006	29,4%	31,6%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	602	1996	37,3%	39,3%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	602	1997	36,7%	38,6%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	602	1998	36,0%	38,0%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	602	1999	35,2%	37,2%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	602	2000	34,4%	36,4%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	636	2001	25,8%	28,0%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	636	2002	24,7%	27,1%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	636	2003	23,9%	26,2%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	636	2004	23,0%	25,4%
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	636	2005	22,1%	24,5%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
57	ABB / Waukesha	P48GLD / 630 (80)	636	2006	21,4%	23,8%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	1996	35,6%	37,6%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	1997	34,9%	36,9%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	1998	34,2%	36,2%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	1999	33,4%	35,5%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2000	32,6%	34,7%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2001	26,4%	28,7%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2002	25,4%	27,7%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2003	24,5%	26,9%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2004	23,7%	26,0%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2005	22,8%	25,2%
58	ABB / Waukesha	P48GLD-HR / 630 HR	700	2006	22,1%	24,5%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	1996	37,3%	39,3%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	1997	36,7%	38,6%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	1998	36,0%	38,0%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	1999	35,2%	37,2%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2000	34,4%	36,4%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2001	25,8%	28,0%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2002	24,7%	27,1%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2003	23,9%	26,2%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2004	23,0%	25,4%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2005	22,1%	24,5%
59	ABB / Waukesha	P48GLD-HW / 630 HW	602	2006	21,4%	23,8%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	1997	35,1%	37,2%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	1998	34,4%	36,5%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	1999	33,6%	35,7%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2000	32,8%	34,9%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2001	31,9%	34,0%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2002	31,0%	33,1%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2003	30,2%	32,3%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2004	29,4%	31,5%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2005	28,5%	30,8%
60	ABB / Waukesha	P48GLD-mark 2 / 790	799	2006	27,9%	30,1%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	1996	30,1%	32,3%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	1997	29,4%	31,6%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	1998	28,6%	30,8%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	1999	27,8%	30,0%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2000	26,9%	29,1%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2001	25,9%	28,2%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2002	24,9%	27,2%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2003	24,0%	26,3%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2004	23,1%	25,5%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2005	22,3%	24,7%
61	ABB / Waukesha	VHP L5790 GLD / 755	732	2006	21,5%	24,0%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	1996	30,8%	32,9%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	1997	30,1%	32,2%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	1998	29,3%	31,5%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	1999	28,4%	30,7%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2000	27,6%	29,8%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2001	26,6%	28,8%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2002	25,6%	27,9%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2003	24,7%	27,0%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2004	23,9%	26,2%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2005	23,0%	25,4%
62	ABB / Waukesha	VHP L7042GLD / 920	894	2006	22,3%	24,7%
63	AyP/Rolls-Royce	B35:40 V12 / B 12	5120	2006	25,8%	28,1%
64	AyP/Rolls-Royce	B35:40 V16 / B 16	6825	2006	25,8%	28,1%
65	AyP/Rolls-Royce	B35:40 V20 / B 20	8530	2006	25,8%	28,1%
66	AyP/Rolls-Royce	KVGS-12G4.1 / K 12	2440	2006	24,2%	26,5%
67	AyP/Rolls-Royce	KVGS-16G4.1 / K 16	3240	2006	26,6%	28,8%
68	AyP/Rolls-Royce	KVGS-18G4.1 / K 18	3645	2006	26,0%	28,3%
69	D&O Engineering / Cummins	CW180 / D&O 1300	1369	2000	27,0%	29,3%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
69	D&O Engineering / Cummins	CW180 / D&O 1300	1369	2001	26,0%	28,3%
69	D&O Engineering / Cummins	CW180 / D&O 1300	1369	2002	25,0%	27,3%
70	D&O Engineering / Cummins	QSV81G / D&O 1300	1369	2003	24,2%	26,5%
70	D&O Engineering / Cummins	QSV81G / D&O 1300	1369	2004	23,3%	25,7%
70	D&O Engineering / Cummins	QSV81G / D&O 1300	1369	2005	22,4%	24,9%
70	D&O Engineering / Cummins	QSV81G / D&O 1300	1369	2006	21,7%	24,2%
71	Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	402	1996	35,3%	37,3%
71	Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	402	1997	34,6%	36,6%
71	Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	402	1998	33,9%	35,9%
71	Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	402	1999	33,1%	35,1%
71	Deutz / Deutz	TBG 616 V12 / TBG 616 V12	402	2000	32,2%	34,3%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	1996	33,6%	35,6%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	1997	32,9%	34,9%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	1998	32,1%	34,2%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	1999	31,3%	33,4%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2000	30,5%	32,6%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2001	29,5%	31,7%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2002	28,6%	30,8%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2003	27,7%	30,0%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2004	26,9%	29,2%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2005	26,1%	28,4%
72	Deutz / Deutz	TBG 616 V12K / TBG 616 V12K	506	2006	23,3%	25,6%
73	Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	639	1996	35,2%	37,2%
73	Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	639	1997	34,5%	36,5%
73	Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	639	1998	33,8%	35,8%
73	Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	639	1999	33,0%	35,0%
73	Deutz / Deutz	TBG 616 V16 / TBG 616 V16	639	2000	32,1%	34,2%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	1996	31,9%	34,0%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	1997	31,2%	33,3%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	1998	30,5%	32,6%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	1999	29,6%	31,8%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	2000	28,8%	31,0%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	2001	27,8%	30,0%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	2002	26,8%	29,1%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	2003	26,0%	28,3%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	2004	25,2%	27,5%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	675	2005	24,3%	26,7%
74	Deutz / Deutz	TBG 616 V16K / TBG 616 V16K	676	2006	23,4%	25,8%
75	Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	268	1996	34,8%	36,8%
75	Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	268	1997	34,1%	36,2%
75	Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	268	1998	33,4%	35,5%
75	Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	268	1999	32,6%	34,7%
75	Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	268	2000	31,7%	33,9%
75	Deutz / Deutz	TBG 616 V8 / TBG 616 V8	268	2001	30,8%	32,9%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	1996	32,6%	34,7%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	1997	31,9%	34,0%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	1998	31,1%	33,3%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	1999	30,3%	32,5%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	2000	29,5%	31,6%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	2001	28,5%	30,7%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	2002	27,5%	29,7%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	2003	26,7%	28,9%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	2004	25,8%	28,1%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	335	2005	25,0%	27,3%
76	Deutz / Deutz	TBG 616 V8K / TBG 616 V8K	336	2006	22,7%	25,1%
77	Deutz / Deutz	TBG 620 FV20 / TBG 620 FV20	1934	2001	28,2%	30,4%
77	Deutz / Deutz	TBG 620 FV20 / TBG 620 FV20	1934	2002	27,3%	29,5%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
78	Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	761	1996	33,7%	35,8%
78	Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	761	1997	33,0%	35,1%
78	Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	761	1998	32,3%	34,4%
78	Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	761	1999	31,5%	33,6%
78	Deutz / Deutz	TBG 620 V12 / TBG 620 V12	761	2000	30,6%	32,8%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	1996	35,1%	37,1%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	1997	34,4%	36,5%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	1998	33,7%	35,8%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	1999	33,0%	35,0%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	2000	32,1%	34,2%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	2001	31,2%	33,3%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	2002	30,3%	32,4%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	2003	29,5%	31,7%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	2004	28,7%	30,9%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1015	2005	27,9%	30,1%
79	Deutz / Deutz	TBG 620 V12K / TBG 620 V12K	1017	2006	24,3%	26,7%
80	Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1063	1996	33,7%	35,8%
80	Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1063	1997	33,0%	35,1%
80	Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1063	1998	32,3%	34,4%
80	Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1063	1999	31,5%	33,6%
80	Deutz / Deutz	TBG 620 V16 / TBG 620 V16	1063	2000	30,6%	32,8%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	1996	35,7%	37,6%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	1997	35,0%	37,0%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	1998	34,3%	36,3%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	1999	33,5%	35,6%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	2000	32,7%	34,8%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	2001	31,8%	33,9%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	2002	30,9%	33,0%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	2003	30,1%	32,2%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	2004	29,3%	31,4%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1352	2005	28,5%	30,7%
81	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K / TBG 620 V16K	1359	2006	24,9%	27,2%
82	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1458	1998	34,8%	36,8%
82	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1458	1999	34,0%	36,1%
82	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1458	2000	33,2%	35,3%
82	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1458	2001	32,3%	34,4%
82	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1458	2002	31,4%	33,5%
82	Deutz / Deutz	TBG 620 V16K+ / TBG 620 V16K+	1458	2003	30,6%	32,7%
83	Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	526	1996	33,7%	35,8%
83	Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	526	1997	33,0%	35,1%
83	Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	526	1998	32,3%	34,4%
83	Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	526	1999	31,5%	33,6%
83	Deutz / Deutz	TBG 620 V8 / TBG 620 V8	526	2000	30,6%	32,8%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	1996	31,4%	33,5%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	1997	30,7%	32,8%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	1998	30,0%	32,1%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	1999	29,1%	31,3%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	2000	28,3%	30,5%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	2001	27,3%	29,6%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	2002	26,3%	28,6%
84	Deutz / Deutz	TBG 632 V16 / TBG 632 V16	360	2003	25,5%	27,8%
85	Deutz / Deutz	TCG 2015 V6 / TCG 2015 V6	171	2006	28,6%	30,8%
86	Deutz / Deutz	TCG 2015 V8 / TCG 2015 V8	229	2006	29,1%	31,3%
87	Deutz / Deutz	TCG 2016 V12 / TCG 2016 V12	578	2006	16,7%	19,2%
88	Deutz / Deutz	TCG 2016 V16 / TCG 2016 V16	772	2003	21,0%	23,5%
88	Deutz / Deutz	TCG 2016 V16 / TCG 2016 V16	772	2004	20,2%	22,6%
88	Deutz / Deutz	TCG 2016 V16 / TCG 2016 V16	772	2005	19,3%	21,8%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
88	Deutz / Deutz	TCG 2016 V16 / TCG 2016 V16	772	2006	18,5%	21,1%
89	Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / HR 10 kV	1153	2006	27,2%	29,5%
90	Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / HR 400V	1164	2006	27,9%	30,1%
91	Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / TCG 2020 V12	1161	2003	27,7%	29,9%
91	Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / TCG 2020 V12	1161	2004	26,9%	29,1%
91	Deutz / Deutz	TCG 2020 V12 / TCG 2020 V12	1161	2005	26,1%	28,4%
92	Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / HR 10 kV	1541	2006	28,7%	30,9%
93	Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / HR 400V	1551	2006	28,5%	30,7%
94	Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / TCG 2020 V16	1548	2003	27,7%	30,0%
94	Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / TCG 2020 V16	1548	2004	26,9%	29,2%
94	Deutz / Deutz	TCG 2020 V16 / TCG 2020 V16	1548	2005	26,1%	28,4%
95	Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / HR 10 kV	2000	2006	27,7%	30,0%
96	Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / HR 400V	2007	2006	28,1%	30,3%
97	Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / TCG 2020 V20	1934	2003	26,4%	28,7%
97	Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / TCG 2020 V20	1934	2004	25,6%	27,9%
97	Deutz / Deutz	TCG 2020 V20 / TCG 2020 V20	1934	2005	24,8%	27,1%
98	Deutz / Deutz	TCG 2032 V12 / TCG 2032 V12	2927	2006	28,0%	30,2%
99	Deutz / Deutz	TCG 2032 V16 / TCG 2032 V16	3896	2006	27,7%	30,0%
100	Dynaf / Deutz	TBG 620 V16K / -	1352	1999	33,5%	35,6%
101	Dynaf Spruyt Groep / Deutz	TBG 620 V16K / -	1352	1999	33,5%	35,6%
101	Dynaf Spruyt Groep / Deutz	TBG 620 V16K / -	1352	2000	32,7%	34,8%
102	Ener-G Nedalo / Caterpillar	3516 B/ Energ 1170	1170	2006	25,1%	27,4%
103	Ener-G Nedalo / Caterpillar	3516 E/ Energ 1620	1616	2006	26,2%	28,5%
104	Ener-G Nedalo / Caterpillar	3520 E/ Energ 2020	2020	2006	26,2%	28,5%
105	Ener-G Nedalo / MAN	0834 E302/ Energ 35	34,1	2006	19,6%	22,1%
106	Ener-G Nedalo / MAN	0834 E302/ Energ 50	49,9	2006	20,8%	23,3%
107	Ener-G Nedalo / MAN	0836 E302/ Energ 55	52,5	2006	20,7%	23,1%
108	Ener-G Nedalo / MAN	0836 E302/ Energ 70	70	2006	21,5%	24,0%
109	Ener-G Nedalo / MAN	0836 LE202/ Energ 105	104	2006	24,4%	26,8%
110	Ener-G Nedalo / MTU/ MWB	2876 LE302 / Energ 205	200	2006	24,8%	27,2%
111	Ener-G Nedalo / MTU/ MWB	G12V 1983A/ Energ 230	228	2006	30,4%	32,5%
112	Ener-G Nedalo / MTU/ MWB	G6R 183A/ Energ 125	123	2006	28,7%	30,9%
113	Ener-G Nedalo / MTU/ MWB	G8V 183A/ Energ 150	151	2006	29,1%	31,3%
114	Ener-G Nedalo / Perkins	4006 TRS1 / Energ 310	307	2006	16,2%	18,8%
115	Ener-G Nedalo / Perkins	4006 TRS2 / Energ 375	378	2006	15,2%	17,9%
116	Ener-G Nedalo / Perkins	4006-HC/ Energ 305	307	2006	24,6%	26,9%
117	Ener-G Nedalo / Perkins	4008 HC / Energ 410	410	2006	25,1%	27,4%
118	Ener-G Nedalo / Perkins	4008 TRS1 / Energ 430	430	2006	15,0%	17,7%
119	Ener-G Nedalo / Perkins	4008 TRS2 / Energ 500	505	2006	14,0%	16,7%
120	Ener-G Nedalo / Perkins	4012 TESI / Energ 615	612	2006	26,6%	28,8%
121	Ener-G Nedalo / Perkins	4016 TESI / Energ 815	816	2006	29,9%	32,1%
122	Ener-G Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / Energ 1000	1014	2006	31,3%	33,5%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	1996	29,2%	31,4%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	1997	28,4%	30,6%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	1998	29,1%	31,3%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	1999	28,2%	30,4%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	2000	27,4%	29,6%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	2001	26,4%	28,6%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	2002	25,4%	27,7%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	2003	24,5%	26,8%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	2004	23,6%	26,0%
123	Geveke / Caterpillar	3406 / 3406	180	2005	22,8%	25,2%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	1996	29,2%	31,4%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	1997	28,4%	30,6%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	1998	28,7%	30,9%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	1999	27,9%	30,1%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	2000	27,0%	29,2%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	2001	26,0%	28,3%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	2002	25,0%	27,3%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	2003	24,1%	26,4%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	2004	23,2%	25,6%
124	Geveke / Caterpillar	3408 / 3408	255	2005	22,4%	24,8%
125	Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	380	1996	29,2%	31,4%
125	Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	380	1997	28,4%	30,6%
125	Geveke / Caterpillar	3412 / 3412	380	1998	27,6%	29,9%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	1998	29,1%	31,3%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	1999	28,2%	30,5%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2000	27,4%	29,6%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2001	26,4%	28,7%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2002	25,4%	27,7%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2003	24,5%	26,8%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2004	23,7%	26,0%
126	Geveke / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2005	22,8%	25,2%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	1996	31,5%	33,6%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	1997	30,7%	32,9%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	1998	30,9%	33,1%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	1999	30,1%	32,3%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	2000	29,2%	31,4%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	2001	28,3%	30,5%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	2002	27,3%	29,5%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	2003	26,5%	28,7%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	2004	25,6%	27,9%
127	Geveke / Caterpillar	3508 / 3508	500	2005	24,8%	27,1%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	1996	26,0%	28,3%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	1997	25,3%	27,6%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	1998	28,4%	30,6%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	1999	27,6%	29,8%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	2000	26,7%	29,0%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	2001	25,7%	28,0%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	2002	24,7%	27,0%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	2003	23,8%	26,2%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	2004	23,0%	25,4%
128	Geveke / Caterpillar	3512 / 3512	768	2005	22,1%	24,5%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	1996	27,5%	29,8%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	1997	26,8%	29,1%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	1998	29,7%	31,8%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	1999	28,8%	31,0%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2000	28,0%	30,2%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2001	27,0%	29,2%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2002	26,0%	28,3%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2003	25,2%	27,5%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2004	25,5%	27,8%
129	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2005	24,6%	27,0%
130	Geveke / Caterpillar	3516 / 3516 (special 682kW)	682	1998	26,0%	28,3%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	1996	33,2%	35,3%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	1997	32,5%	34,6%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	1998	31,8%	33,9%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	1999	31,0%	33,1%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2000	30,2%	32,3%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2001	29,2%	31,4%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2002	28,3%	30,5%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2003	27,4%	29,7%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2004	26,6%	28,9%
131	Geveke / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2005	25,8%	28,1%
132	Geveke / Caterpillar	3516C / 3516C	1616	2003	28,1%	30,4%
132	Geveke / Caterpillar	3516C / 3516C	1616	2004	27,3%	29,6%
132	Geveke / Caterpillar	3516C / 3516C	1616	2005	26,5%	28,8%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
133	Geveke / Caterpillar	3516E / 3516E	1616	2003	28,5%	30,7%
133	Geveke / Caterpillar	3516E / 3516E	1616	2004	27,7%	29,9%
133	Geveke / Caterpillar	3516E / 3516E	1616	2005	26,8%	29,1%
134	Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2020	2002	29,0%	31,1%
134	Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2020	2003	28,1%	30,4%
134	Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2020	2004	27,3%	29,6%
134	Geveke / Caterpillar	3520C / 3520C	2020	2005	26,5%	28,8%
135	Geveke / Caterpillar	3520E / 3520E	2020	2003	28,5%	30,7%
135	Geveke / Caterpillar	3520E / 3520E	2020	2004	27,7%	29,9%
135	Geveke / Caterpillar	3520E / 3520E	2020	2005	26,8%	29,1%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	1996	32,9%	34,9%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	1997	32,2%	34,3%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	1998	31,4%	33,6%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	1999	30,6%	32,8%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2000	29,8%	32,0%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2001	28,8%	31,0%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2002	27,9%	30,1%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2003	27,0%	29,3%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2004	26,2%	28,5%
136	Geveke / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2005	25,4%	27,7%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	1996	33,1%	35,2%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	1997	32,4%	34,5%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	1998	31,7%	33,8%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	1999	30,8%	33,0%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2000	30,0%	32,2%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2001	29,1%	31,2%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2002	28,1%	30,3%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2003	27,3%	29,5%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2004	26,5%	28,7%
137	Geveke / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2005	25,6%	27,9%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	1997	30,8%	32,9%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	1998	30,1%	32,2%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	1999	29,2%	31,4%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	2000	28,4%	30,6%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	2001	27,4%	29,6%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	2002	26,4%	28,7%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	2003	25,6%	27,9%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	2004	24,7%	27,1%
138	Habo / Caterpillar	3516 / HPC 1030C	1038	2005	23,9%	26,3%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	1996	33,7%	35,7%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	1997	33,0%	35,0%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	1998	32,2%	34,3%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	1999	31,4%	33,5%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	2000	30,6%	32,7%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	2001	29,6%	31,8%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	2002	28,6%	30,8%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	2003	27,8%	30,0%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	2004	27,0%	29,2%
139	Habo / Guascor	FGLD 180 HR / HPC 260G	262	2005	26,1%	28,4%
140	Habo / Guascor	FGLD 240 / HPC 315 G	317	1997	34,0%	36,1%
140	Habo / Guascor	FGLD 240 / HPC 315 G	317	2001	30,7%	32,9%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	1996	35,2%	37,3%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	1997	34,6%	36,6%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	1998	33,8%	35,9%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	1999	33,0%	35,1%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	2000	32,2%	34,3%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	2001	31,3%	33,4%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	2002	30,3%	32,5%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	2003	29,5%	31,7%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	2004	28,7%	30,9%
141	Habo / Guascor	FGLD 240 HR / HPC 345G	348	2005	27,9%	30,1%
142	Habo / Guascor	FGLD 360 / HPC 475 G	480	1997	34,9%	36,9%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	1996	35,9%	37,9%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	1997	35,2%	37,3%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	1998	34,5%	36,6%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	1999	33,7%	35,8%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	2000	32,9%	35,0%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	2001	32,0%	34,1%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	2002	31,1%	33,2%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	2003	30,3%	32,4%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	2004	29,4%	31,6%
143	Habo / Guascor	FGLD 360 HR / HPC 525G	528	2005	28,6%	30,8%
144	Habo / Guascor	FGLD 480 / HPC 630G	636	1997	36,5%	38,5%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	1996	35,6%	37,6%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	1997	34,9%	36,9%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	1998	34,2%	36,2%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	1999	33,4%	35,4%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	2000	32,6%	34,6%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	2001	31,6%	33,7%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	2002	30,7%	32,8%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	2003	29,9%	32,0%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	2004	29,1%	31,2%
145	Habo / Guascor	FGLD 480 HR / HPC 690G	699	2005	28,2%	30,5%
146	Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	401	2000	35,0%	37,0%
146	Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	401	2001	34,1%	36,1%
146	Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	401	2002	33,2%	35,2%
146	Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	401	2003	32,4%	34,5%
146	Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	401	2004	31,6%	33,7%
146	Habo / Guascor	SFGLD 240 / HPC 400G	401	2005	30,8%	33,0%
147	Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	607	2000	35,4%	37,4%
147	Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	607	2001	34,5%	36,5%
147	Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	607	2002	33,6%	35,6%
147	Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	607	2003	32,8%	34,8%
147	Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	607	2004	32,0%	34,1%
147	Habo / Guascor	SFGLD 360 / HPC 600G	607	2005	31,2%	33,3%
148	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	810	2000	36,4%	38,4%
148	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	810	2001	35,5%	37,5%
148	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	810	2002	34,6%	36,6%
148	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	810	2003	33,9%	35,9%
148	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	810	2004	33,1%	35,2%
148	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 800G	810	2005	32,3%	34,4%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	1999	39,1%	41,0%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	2000	38,3%	40,2%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	2001	37,5%	39,4%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	2002	36,6%	38,6%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	2003	35,9%	37,8%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	2004	35,1%	37,1%
149	Habo / Guascor	SFGLD 560 / HPC 930G	938	2005	34,4%	36,4%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	1996	33,5%	35,6%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	1997	32,8%	34,9%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	1998	32,1%	34,2%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	1999	31,2%	33,3%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	2000	30,4%	32,5%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	2001	29,4%	31,6%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	2002	28,4%	30,6%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	2003	27,6%	29,8%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	2004	26,8%	29,0%
150	Habo / MAN	E 2842 E / HPC 165M	168	2005	25,9%	28,2%
151	Habo / MAN	E 2842 LE / HPC 305M	292	1996	36,7%	38,7%
151	Habo / MAN	E 2842 LE / HPC 305M	292	1997	36,0%	38,0%
151	Habo / MAN	E 2842 LE / HPC 305M	292	1998	35,3%	37,4%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	1996	35,7%	37,6%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	1997	35,0%	37,0%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	1998	34,3%	36,3%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	1999	33,4%	35,5%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	2000	32,6%	34,7%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	2001	31,7%	33,8%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	2002	30,7%	32,9%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	2003	29,9%	32,1%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	2004	29,1%	31,3%
152	Habo / MAN	E 2842 LE 302 / HPC 320M	302	2005	28,3%	30,5%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	1996	27,0%	29,2%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	1997	26,2%	28,5%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	1998	25,4%	27,7%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	1999	24,5%	26,8%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	2000	23,6%	25,9%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	2001	22,5%	24,9%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	2002	21,5%	23,9%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	2003	20,6%	23,0%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	2004	19,6%	22,1%
153	Habo / MAN	E 2866 E / HPC 85M	89	2005	18,7%	21,2%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	1998	7,1%	10,0%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	1999	6,1%	9,0%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	2000	4,9%	7,9%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	2001	3,7%	6,6%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	2002	2,4%	5,4%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	2003	1,3%	4,3%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	2004	0,2%	3,3%
154	Habo / MAN	E 2866 E302 / HPC 110M	111	2005	0,0%	2,2%
155	Habo / Waukesha	L24GLD / HPC 315 W	317	2004	28,1%	30,3%
156	Habo / Waukesha	L36GLD / HPC 475 W	480	1996	35,6%	37,6%
157	Jenbacher / Jenbacher	JMS 156 / JMS156	136	2000	30,7%	32,9%
157	Jenbacher / Jenbacher	JMS 156 / JMS156	136	2001	29,8%	31,9%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	268	1996	34,9%	36,9%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	268	1997	34,2%	36,2%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	268	1998	33,5%	35,5%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	268	1999	32,7%	34,7%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	286	2000	31,4%	33,6%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	286	2001	30,5%	32,6%
158	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 (1-kring) / JMS 208 (1-kring)	286	2002	31,1%	33,2%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	297	1996	24,9%	27,2%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	297	1997	24,1%	26,4%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	299	1998	23,6%	25,9%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	299	1999	21,9%	24,3%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	317	2000	20,5%	23,0%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	317	2001	19,4%	21,9%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	317	2002	20,5%	23,0%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	317	2003	19,6%	22,1%
159	Jenbacher / Jenbacher	JMS 208 / JMS 208	329	2006	17,2%	19,7%
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	453	1996	35,2%	37,2%
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	453	1997	34,5%	36,5%
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	451	1998	33,7%	35,8%
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	451	1999	32,9%	35,0%
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	477	2000	32,6%	34,7%
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	477	2001	31,6%	33,7%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
160	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 (1-kring) / JMS 212 (1-kring)	477	2002	31,6%	33,7%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	490	1996	32,3%	34,4%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	490	1997	31,6%	33,7%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	492	1998	32,5%	34,6%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	492	1999	31,0%	33,2%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	506	2000	29,6%	31,7%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	506	2001	28,6%	30,8%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	506	2002	28,3%	30,5%
161	Jenbacher / Jenbacher	JMS 212 / JMS 212	506	2003	27,6%	29,8%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	530	1996	36,3%	38,2%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	530	1997	35,6%	37,6%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	530	1998	34,9%	36,9%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	530	1999	34,1%	36,2%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	558	2000	34,1%	36,1%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	558	2001	33,1%	35,2%
162	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (1-kring) / JMS 312 (1-kring)	558	2002	32,8%	34,9%
163	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 (2) / JMS 312	524	2006	27,0%	29,3%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	579	1996	33,7%	35,8%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	579	1997	33,0%	35,1%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	579	1998	33,4%	35,5%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	579	1999	32,1%	34,2%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	602	2000	31,6%	33,7%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	602	2001	30,7%	32,8%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	602	2002	30,2%	32,3%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	602	2003	29,4%	31,6%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	622	2004	28,6%	30,8%
164	Jenbacher / Jenbacher	JMS 312 / JMS 312	622	2006	25,7%	28,0%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	710	1996	37,1%	39,1%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	710	1997	36,5%	38,4%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	710	1998	35,8%	37,8%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	710	1999	35,0%	37,0%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	750	2000	34,2%	36,2%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	750	2001	33,3%	35,3%
165	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 (1-kring) / JMS 316 (1-kring)	750	2002	33,0%	35,1%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	773	1996	34,6%	36,7%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	773	1997	34,0%	36,0%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	776	1998	34,7%	36,7%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	776	1999	33,0%	35,1%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	776	2000	31,7%	33,8%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	776	2001	30,8%	32,9%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	776	2002	30,3%	32,4%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	776	2003	29,8%	31,9%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	832	2004	28,9%	31,1%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	832	2005	28,0%	30,2%
166	Jenbacher / Jenbacher	JMS 316 / JMS 316	833	2006	27,5%	29,7%
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	891	1996	37,4%	39,3%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	891	1997	36,7%	38,7%
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	891	1998	36,1%	38,0%
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	891	1999	35,3%	37,3%
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	937	2000	34,3%	36,3%
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	937	2001	33,4%	35,4%
167	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 (1-kring) / JMS 320 (1-kring)	943	2002	33,3%	35,3%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	776	1996	34,6%	36,7%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	776	1997	33,9%	36,0%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	776	1998	34,6%	36,6%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	776	1999	33,1%	35,2%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	808	2000	32,0%	34,1%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	808	2001	31,1%	33,2%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1016	2002	30,4%	32,5%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1016	2003	28,8%	31,0%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1060	2004	28,1%	30,3%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1060	2005	27,2%	29,5%
168	Jenbacher / Jenbacher	JMS 320 / JMS 320	1061	2006	26,7%	29,0%
169	Jenbacher / Jenbacher	JMS 412 / JMS 412	818	2003	30,2%	32,3%
169	Jenbacher / Jenbacher	JMS 412 / JMS 412	842	2006	27,1%	29,4%
170	Jenbacher / Jenbacher	JMS 416 (10 kV) / JMS 416 (10 kV)	1122	2004	29,2%	31,4%
170	Jenbacher / Jenbacher	JMS 416 (10 kV) / JMS 416 (10 kV)	1122	2006	26,9%	29,2%
171	Jenbacher / Jenbacher	JMS 416 / JMS 416	1095	2003	30,3%	32,4%
171	Jenbacher / Jenbacher	JMS 416 / JMS 416	1128	2006	27,4%	29,6%
172	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 (10kV) / JMS 420 (10kV)	1351	2002	30,5%	32,7%
172	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 (10kV) / JMS 420 (10kV)	1351	2003	29,7%	31,9%
172	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 (10kV) / JMS 420 (10kV)	1403	2006	27,4%	29,6%
173	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	1370	2002	31,1%	33,2%
173	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	1370	2003	30,3%	32,4%
173	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	1451	2004	29,7%	31,8%
173	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	1451	2005	28,9%	31,1%
173	Jenbacher / Jenbacher	JMS 420 / JMS 420	1413	2006	27,9%	30,1%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1211	1997	31,7%	33,8%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1402	1998	30,4%	32,6%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1396	1999	29,5%	31,6%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1396	2000	28,6%	30,8%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1396	2001	27,6%	29,9%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1575	2002	29,5%	31,7%
174	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (10 kV) / JMS 612 (10 kV)	1575	2003	28,7%	30,9%
175	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 (18 bar) / JMS 612 (18 bar)	1628	2004	28,0%	30,2%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1230	1996	32,9%	35,0%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1230	1997	32,2%	34,3%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1423	1998	30,9%	33,1%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1417	1999	30,0%	32,1%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1417	2000	29,1%	31,3%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
Gasmotor No.	Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1417	2001	28,2%	30,4%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1417	2002	30,0%	32,2%
176	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612	1417	2003	29,3%	31,4%
177	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612 (10 kV)	1810	2006	25,7%	28,0%
178	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612 (20 bar)	1815	2006	25,9%	28,2%
179	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 / JMS 612 (special)	1417	2002	27,2%	29,5%
180	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 Atk / JMS 612 Atk	1995	2006	27,8%	30,0%
181	Jenbacher / Jenbacher	JMS 612 Atk / JMS 612 Atk (10kV)	1991	2006	27,7%	29,9%
182	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV) / JMS 616 (10 kV)	1628	1997	32,0%	34,1%
183	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1866	1998	30,3%	32,5%
183	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1870	1999	29,6%	31,8%
183	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1870	2000	28,8%	31,0%
183	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1870	2001	27,8%	30,0%
183	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1870	2002	26,8%	29,1%
183	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 16 bar) / JMS 616 (10 kV, 16 bar)	1870	2003	26,0%	28,3%
184	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 18 bar) / JMS 616 (10 kV, 18 bar)	2109	2002	29,5%	31,7%
184	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (10 kV, 18 bar) / JMS 616 (10 kV, 18 bar)	2109	2003	28,7%	30,9%
185	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1878	1998	30,6%	32,7%
185	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1882	1999	29,8%	32,0%
185	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1882	2000	29,0%	31,2%
185	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1882	2001	28,0%	30,2%
185	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1882	2002	27,1%	29,3%
185	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (16 bar) / JMS 616 (16 bar)	1882	2003	26,2%	28,5%
186	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (18 bar) / JMS 616 (18 bar)	2123	2002	29,7%	31,9%
186	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (18 bar) / JMS 616 (18 bar)	2123	2003	28,9%	31,1%
186	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 (18 bar) / JMS 616 (18 bar)	2179	2004	28,1%	30,3%
187	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1640	1996	32,9%	35,0%
187	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616	1640	1997	32,2%	34,3%
188	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616 (10 kV)	2418	2006	25,8%	28,1%
189	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 / JMS 616 (20 bar)	2421	2006	25,9%	28,2%
190	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 Atk / JMS 616 Atk (10 kV)	2418	2006	29,6%	31,8%
191	Jenbacher / Jenbacher	JMS 616 Atk / JMS 616 Atk	2421	2006	29,7%	31,9%
192	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2625	1998	30,7%	32,9%
192	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2625	1999	29,7%	31,9%
192	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2625	2000	28,8%	31,0%
192	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2625	2001	27,9%	30,1%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
192	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2658	2002	29,8%	31,9%
192	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 (10 kV) / JMS 620 (10 kV)	2964	2003	28,6%	30,8%
193	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 / JMS 620 (10 kV) (20 bar)	3030	2006	26,1%	28,3%
194	Jenbacher / Jenbacher	JMS 620 Atk / JMS 620 Atk (10 kV)	3030	2006	29,8%	32,0%
195	Jenbacher / Jenbacher	JMS616(10kV)(18bar)/JMS616 (10kV)(18bar)	2176	2004	28,0%	30,3%
196	Jenbacher / Jenbacher	JMS616(10kV,20bar)/JMS616 (10kV,20bar)	2418	2004	27,3%	29,6%
196	Jenbacher / Jenbacher	JMS616(10kV,20bar)/JMS616 (10kV,20bar)	2418	2005	26,5%	28,8%
197	Jenbacher / Jenbacher	JMS620(10kV)(18bar)/JMS620 (10kV)(18bar)	2727	2004	28,3%	30,5%
197	Jenbacher / Jenbacher	JMS620(10kV)(18bar)/JMS620 (10kV)(18bar)	2723	2005	27,4%	29,6%
198	Jenbacher / Jenbacher	JMS620(10kV)(20bar)/JMS620 (10kV)(20bar)	3019	2004	27,2%	29,5%
198	Jenbacher / Jenbacher	JMS620+(10kV)(20bar)/ JMS620+(10kV)(20bar)	3029	2005	26,7%	29,0%
199	Lang Energy Systems / MAN	0826 E / -	52	1998	26,0%	28,3%
200	Lang Energy Systems / MAN	E 2842 E / -	168	1999	30,6%	32,7%
201	Lang Energy Systems / Waukesha	F18GLD / -	238	1999	31,1%	33,2%
202	Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	1369	2002	35,0%	37,0%
202	Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	1369	2003	34,2%	36,3%
202	Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	1369	2004	33,5%	35,5%
202	Nedalo / Cummins	CW16V180 / N1350	1369	2005	32,7%	34,8%
203	Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	1556	2002	34,7%	36,7%
203	Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	1556	2003	33,9%	35,9%
203	Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	1556	2004	33,1%	35,2%
203	Nedalo / Cummins	CW18V180 / N1500	1556	2005	32,4%	34,5%
204	Nedalo / Dorman	8SETCWG / N400	400	1998	27,1%	29,3%
205	Nedalo / MAN	2842 LE 302 / N300	300	2003	29,8%	32,0%
205	Nedalo / MAN	2842 LE 302 / N300	300	2004	29,0%	31,2%
205	Nedalo / MAN	2842 LE 302 / N300	300	2005	28,2%	30,4%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	1996	32,8%	34,9%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	1997	32,1%	34,2%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	1998	31,4%	33,5%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	1999	30,5%	32,7%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	2000	31,1%	33,2%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	2001	30,1%	32,3%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	2002	29,2%	31,3%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	2003	28,3%	30,5%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	2004	27,5%	29,7%
206	Nedalo / MAN	E 2842 E / N165	169	2005	26,7%	28,9%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	1996	30,6%	32,8%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	1997	29,9%	32,0%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	1998	29,1%	31,3%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	1999	28,3%	30,5%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	2000	27,4%	29,6%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	2001	26,4%	28,6%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	2002	25,4%	27,7%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	2003	24,5%	26,8%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	2004	23,6%	26,0%
207	Nedalo / MAN	E 2842 EC / N210	210	2005	22,7%	25,1%
208	Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	112	1996	33,0%	35,1%
208	Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	112	1997	32,3%	34,4%
208	Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	112	1998	31,6%	33,7%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
208	Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	112	1999	30,7%	32,9%
208	Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	112	2000	29,9%	32,0%
208	Nedalo / MAN	E 2866 DE / N110	112	2001	28,9%	31,1%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	1996	26,6%	28,9%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	1997	25,8%	28,1%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	1998	25,0%	27,4%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	1999	24,1%	26,5%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	2000	24,2%	26,5%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	2001	23,1%	25,5%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	2002	22,1%	24,5%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	2003	21,2%	23,6%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	2004	20,3%	22,7%
209	Nedalo / MAN	E 2866 E / N85	90	2005	19,3%	21,9%
210	Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	112	2002	23,8%	26,1%
210	Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	112	2003	22,9%	25,3%
210	Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	112	2004	22,0%	24,4%
210	Nedalo / MAN	E 2866 EC / N110	112	2005	21,1%	23,6%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	300	1996	24,0%	26,4%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	300	1997	23,2%	25,6%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	300	1998	22,4%	24,8%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	300	1999	21,5%	23,9%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	300	2000	20,6%	23,0%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	310	2001	28,6%	30,8%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	310	2002	27,7%	29,9%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	310	2003	26,8%	29,1%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	310	2004	26,0%	28,3%
211	Nedalo / Perkins	4006-TESI / N300	310	2005	25,1%	27,5%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	400	1996	28,6%	30,8%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	400	1997	27,8%	30,1%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	400	1998	27,1%	29,3%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	400	1999	26,2%	28,5%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	400	2000	25,3%	27,6%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	410	2001	27,8%	30,0%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	410	2002	29,3%	31,4%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	410	2003	28,4%	30,6%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	410	2004	27,6%	29,8%
212	Nedalo / Perkins	4008 TESI / N400	410	2005	26,8%	29,1%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	1996	35,5%	37,5%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	1997	34,9%	36,9%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	1998	34,2%	36,2%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	1999	33,4%	35,4%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	2000	32,5%	34,6%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	2001	31,6%	33,7%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	2002	33,3%	35,4%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	2003	32,5%	34,6%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	2004	31,8%	33,9%
213	Nedalo / Perkins	4012 TESI / N600	612	2005	31,0%	33,1%
214	Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	815	2001	33,0%	35,0%
214	Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	815	2002	33,5%	35,5%
214	Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	815	2003	32,7%	34,8%
214	Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	815	2004	31,9%	34,0%
214	Nedalo / Perkins	4016 TESI / N800	815	2005	31,1%	33,3%
215	Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	1014	2002	36,4%	38,4%
215	Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	1014	2003	35,7%	37,6%
215	Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	1014	2004	34,9%	36,9%
215	Nedalo / Perkins	4016-E61 TRS / N1000	1014	2005	34,2%	36,2%
216	PonPower / Caterpillar	3406 / 3406	180	2006	22,1%	24,5%
217	PonPower / Caterpillar	3408 / 3408	255	2006	21,6%	24,1%
218	PonPower / Caterpillar	3412C / 3412C	385	2006	22,1%	24,5%
219	PonPower / Caterpillar	3508 / 3508	500	2006	24,1%	26,4%
220	PonPower / Caterpillar	3512 / 3512	768	2006	21,4%	23,8%
221	PonPower / Caterpillar	3512E / 3512E	1212	2006	24,9%	27,2%
222	PonPower / Caterpillar	3516 / 3516	1033	2006	23,9%	26,3%

Gasmotoren met een eerder bouwjaar hebben een CO ₂ -index van 0,0%					Resultaat	
No.	Gasmotor Leverancier/Fabriek	Gasmotor Type/Systeemtype	Vermogen	Bouwjaar	CO ₂ -index aansluiting Midden-Spanning	CO ₂ -index aansluiting Laag-Spanning
223	PonPower / Caterpillar	3516B / 3516B	1170	2006	25,1%	27,4%
224	PonPower / Caterpillar	3516C / 3516C	1616	2006	25,8%	28,1%
225	PonPower / Caterpillar	3516E / 3516E	1616	2006	26,2%	28,5%
226	PonPower / Caterpillar	3520C / 3520C	2020	2006	25,8%	28,1%
227	PonPower / Caterpillar	3520E / 3520E	2020	2006	26,2%	28,5%
228	PonPower / Caterpillar	3612 / 3612	2757	2006	24,7%	27,0%
229	PonPower / Caterpillar	3616 / 3616	3685	2006	24,9%	27,3%
230	Powertec Services / Guascor	FGLD 360 / -	452	2002	35,4%	37,3%
231	Powertec Services / MAN	E 2842 E / -	168	2002	28,8%	31,0%
232	Wärtsilä / Wärtsilä	12V220SG / 12V220SG	2163	2004	19,1%	21,6%
232	Wärtsilä / Wärtsilä	12V220SG / 12V220SG	2163	2005	18,2%	20,8%
233	Wärtsilä / Wärtsilä	12V220SIG / 12V220SIG	2163	2003	26,7%	29,0%
233	Wärtsilä / Wärtsilä	12V220SIG / 12V220SIG	2163	2004	25,9%	28,2%
233	Wärtsilä / Wärtsilä	12V220SIG / 12V220SIG	2163	2005	25,1%	27,4%
234	Wärtsilä / Wärtsilä	Wärtsilä 12V32DF	4115	2006	20,1%	22,5%

Toelichting

De als bijlage bij dit besluit gevoegde tabel van kooldioxide-indices voor installaties voor warmtekrachtkoppeling met als krachtbron uitsluitend een of meerdere gasmotoren, dient ter uitvoering van artikel 6a, eerste lid, van de Regeling certificaten warmtekrachtkoppeling Elektriciteitswet 1998. Jaarlijks dient een tabel te worden vastgesteld; de onderhavige tabel geldt voor het kalenderjaar 2006.

De in de tabel opgenomen kooldioxide-indices zijn berekend aan de hand van gestandaardiseerde uitgangspunten en op basis van de energieprestaties zoals deze door de fabrikanten van de installaties zijn gegarandeerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor levering van warm water door de installatie voor warmtekrachtkoppeling op een temperatuurniveau van meer dan 70°C. Het thermisch rendement van een individuele installatie kan hoger zijn bij levering van water op een lager temperatuurniveau.

Bij de berekening van de kooldioxide-index zal in deze situatie echter een hogere referentie gelden, zodat het effect van dit hogere rendement wegvalt. Om onderscheid te maken tussen gasmotoren met dezelfde systeemnaam wordt daar waar nodig tussen haakjes de interkoeler koelwatertemperatuur (leverancier ABB) of de gemiddelde effectieve druk (leverancier Jenbacher) vermeld.

*De Minister van Economische Zaken,
J.G. Wijn.*