

Wijziging Regeling vergoedingen NIWO en SIEV

Regeling tot wijziging Regeling vergoedingen NIWO en SIEV

*16 januari 2006/Nr. HDJZ/
S&W/2005-2428
Hoofddirectie Juridische Zaken*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 27 van de Wet goederenvervoer over de weg;

Besluit:

Artikel I

Artikel 1 van de Regeling vergoedingen NIWO en SIEV wordt als volgt gewijzigd:

A

In onderdeel a wordt de komma na 'artikel 5, eerste lid, van de wet' vervangen door een puntkomma en vervalt 'alsmede voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een communautaire vergunning als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet';

B

Onder vervanging van de punt na onderdeel 1 door een puntkomma worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

m. € 100,- voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een communautaire vergunning als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet;
n. € 100,- voor de behandeling tot aanvraag van een vergunning in verband met wijziging van de rechtsvorm van de onderneming.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2006.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Toelichting

De begroting van de Stichting NIWO over 2006 laat een positief saldo zien van € 23.000. Het streven is erop gericht om te komen tot een evenwichtige situa-

tie tussen inkomsten en uitgaven. In lijn met de afspraak in de vastgestelde Toezichtsvisie voor de NIWO zal in 2006 een kostprijsonderzoek uitgevoerd gaan worden. Vooruitlopend op dit onderzoek worden nu al twee tarieven naar beneden bijgesteld omdat – vanwege een vereenvoudigde procedure – nu reeds kan worden gesteld dat de kosten voor het uitvoeren hiervan lager zijn.

Voor het verkrijgen van een communautaire vergunning is vereist dat men reeds beschikt over een vergunning voor binnenlands vervoer. De NIWO hoeft dus slechts te toetsen op de aanwezigheid van de vereiste aanvullende vakbekwaamheid.

In geval van wijziging van de rechtsvorm van de onderneming is eveneens een marginale toetsing voldoende omdat het hier slechts gaat om een continuering van werkzaamheden van een vergunninghouder die ten behoeve van zijn onderneming reeds een toets heeft ondergaan.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*