

Wijziging Aanwijzingsregeling willekeurige afschrijving en investeringsaftrek milieu-investeringen 2006

Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 7 juli 2006, nr. DGM/SB/ET2006285432, houdende wijziging van de Aanwijzingsregeling willekeurige afschrijving en investeringsaftrek milieu-investeringen 2006 (wijzigingen in de bijlage)

De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Financiën en na overleg met de Minister van Economische Zaken en de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit; Gelet op de artikelen 3.31, tweede lid, en 3.42a van de Wet inkomstenbelasting 2001;

Besluit:

Artikel 1

De Aanwijzingsregeling willekeurige afschrijving en investeringsaftrek milieu-investeringen 2006 wordt als volgt gewijzigd:

In hoofdstuk 5 van de Milieulijst milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen 2006 komt na bedrijfsmiddel B 5075 Bus met hybride-motor, het gestelde onder de nummers D 5078 tot en met D 5081 te luiden:

D 5078a

aftopping: € 70.000
 Bedrijfsauto met Euro 5 dieselmotor bestemd voor: het vervoer van goederen door een bedrijfsauto,
 – met een maximum toelaatbare massa van meer dan 3.500 kg,
 – welke is voorzien van een dieselmotor waarvan de uitstoot van uitlaatgassen zoals blijkt uit de aantekening ‘Luchtemissie Euro-5’ op het kentekenbewijs voldoet aan de grenswaarden van rij B2 van de tabellen 1 en 2 van bijlage 1 van richtlijn 88/77/EEG van de Europese unie, zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2001/27/EG,
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006,
 – waarvan het kentekenbewijs is afgegeven op uiterlijk 31 december 2006, en
 – bestaande uit: chassis en/of cabine (exclusief opbouw, inrichting en dergelijke).
 De investering komt voor maximaal € 70.000 in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek.

D 5078b

aftopping: € 20.000
 Bedrijfsauto met Euro 5 dieselmotor bestemd voor: het vervoer van goederen door een bedrijfsauto,
 – met een maximum toelaatbare massa van meer dan 3.500 kg,
 – welke is voorzien van een dieselmotor waarvan de uitstoot van uitlaatgassen zoals blijkt uit de aantekening ‘Luchtemissie Euro-5’ op het kentekenbewijs voldoet aan de grenswaarden van rij B2 van de tabellen 1 en 2 van bijlage 1 van richtlijn 88/77/EEG van de Europese unie, zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2001/27/EG,
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan op of na 1 oktober 2006, of
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006 en waarvan het kentekenbewijs is afgegeven na 31 december 2006, en
 – bestaande uit: chassis en/of cabine (exclusief opbouw, inrichting en dergelijke).
 De investering komt voor maximaal € 20.000 in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek.

D 5079a

aftopping: € 70.000
 Bus met Euro 5 dieselmotor bestemd voor: het vervoer van ten minste 8 personen buiten de bestuurder, door een bus,
 – met een maximum toelaatbare massa van meer dan 3.500 kg,
 – welke is voorzien van een dieselmotor waarvan de uitstoot van uitlaatgassen zoals blijkt uit de aantekening ‘Luchtemissie Euro 5’ op het kentekenbewijs voldoet aan de grenswaarden van rij B2 van de tabellen 1 en 2 van bijlage 1 van richtlijn 88/77/EEG van de Europese unie, zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2001/27/EG,
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006,
 – waarvan het kentekenbewijs is afgegeven op uiterlijk 31 december 2006, en
 – bestaande uit: voertuig (inclusief cabine, opbouw, inrichting en dergelijke).
 De investering komt voor maximaal € 70.000 in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek.

D 5079b

aftopping: € 20.000
 Bus met Euro 5 dieselmotor bestemd voor: het vervoer van ten minste 8 personen buiten de bestuurder, door een bus,

– met een maximum toelaatbare massa van meer dan 3.500 kg,
 – welke is voorzien van een dieselmotor waarvan de uitstoot van uitlaatgassen zoals blijkt uit de aantekening ‘Luchtemissie Euro 5’ op het kentekenbewijs voldoet aan de grenswaarden van rij B2 van de tabellen 1 en 2 van bijlage 1 van richtlijn 88/77/EEG van de Europese unie, zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2001/27/EG,
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan op of na 1 oktober 2006, of
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006 en waarvan het kentekenbewijs is afgegeven na 31 december 2006, en
 – bestaande uit: voertuig inclusief cabine (opbouw, inrichting en dergelijke).
 De investering komt voor maximaal € 20.000 in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek.

D 5080

aftopping: € 50.000
 Bedrijfsauto met Euro 4 dieselmotor bestemd voor: het vervoer van goederen door een bedrijfsauto,
 – met een maximum toelaatbare massa van meer dan 3.500 kg,
 – welke is voorzien van een dieselmotor waarvan de uitstoot van uitlaatgassen zoals blijkt uit de aantekening ‘Luchtemissie Euro-4’ op het kentekenbewijs voldoet aan de grenswaarden van rij B1 van de tabellen 1 en 2 van bijlage 1 van richtlijn 88/77/EEG van de Europese unie, zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2001/27/EG,
 – waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006,
 – waarvan het kentekenbewijs is afgegeven op uiterlijk 31 december 2006, en
 – bestaande uit: chassis en/of cabine (exclusief opbouw, inrichting en dergelijke).
 De investering komt voor maximaal € 50.000 in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek.

D 5081

aftopping: € 50.000
 Bus met Euro 4 dieselmotor bestemd voor: het vervoer van ten minste 8 personen buiten de bestuurder, door een bus,
 – met een maximum toelaatbare massa van meer dan 3.500 kg,
 – welke is voorzien van een dieselmotor waarvan de uitstoot van uitlaatgassen zoals blijkt uit de aantekening ‘Luchtemissie Euro 4’ op het kentekenbewijs voldoet aan de grenswaarden van

rij B1 van de tabellen 1 en 2 van bijlage 1 van richtlijn 88/77/EEG van de Europese unie, zoals laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 2001/27/EG,

– waarvoor de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006,
– waarvan het kentekenbewijs is afgegeven op uiterlijk 31 december 2006, en
– bestaande uit: voertuig (inclusief cabine, opbouw, inrichting en dergelijke). De investering komt voor maximaal € 50.000 in aanmerking voor de milieu-investeringsaftrek.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 7 juli 2006.

De Staatssecretaris van

Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

P.L.B.A. van Geel.

Toelichting

Met deze wijziging worden de omschrijvingen van enkele bedrijfsmiddelen in de bijlage (Milieulijst milieu-investeringsaftrek en willekeurige afschrijving milieu-investeringen 2006), behorend bij de artikelen 1 en 2 van de

Aanwijzingsregeling willekeurige afschrijving en investeringsaftrek milieu-investeringen 2006 (de MIA/VAMIL) aangepast.

Met ingang van 1 oktober 2006 moeten nieuwe voertuigen met een maximum massa van meer dan 3500 kg op grond van de Richtlijn 2005/55/EG van het Europees Parlement en de Raad van 28 september 2005 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot maatregelen tegen de emissie van verontreinigende gassen en deeltjes door voertuigmotoren met compressieontsteking (PbEU L 275) voldoen aan de Euro 4-norm.

Met de onderhavige wijziging van de MIA/VAMIL wordt geregeld dat investeringen in voertuigen (bussen en bedrijfswagens) met een Euro 5-dieselmotor alleen voor investeringsaftrek tegen het huidige tarief (aftopping: € 70.000,-) in aanmerking komen, indien de investeringsverplichting is aangegaan voor 1 oktober 2006 en het kenteken voor het voertuig voor 1 januari 2007 is afgegeven.

In het najaar van 2006 wordt de inwerkingtreding van een subsidieregeling voor voertuigen met Euro 5-dieselmotoren voorzien. De fiscale stimulering op grond van de MIA/VAMIL voor voertuigen met Euro 5-dieselmotoren wordt dan stopgezet.

Met onderhavige wijziging wordt tevens geregeld dat stimulering van Euro-5-dieselmotoren in de MIA/

VAMIL doorloopt, indien de subsidieregeling nog niet per 1 oktober 2006 in werking is getreden. Investeringsaftrek blijft dan tot de inwerkingtreding van de subsidieregeling mogelijk voor investeringen in voertuigen met Euro 5-dieselmotoren, indien die investeringsverplichtingen pas na 1 oktober 2006 zijn aangegaan of het kentekenbewijs voor het desbetreffende voertuig pas na 31 december 2006 is afgegeven. Die investeringen komen in aanmerking voor een lager tarief (aftopping: € 20.000,-). Op deze wijze wordt een soepele overgang van het fiscale regime (de MIA/VAMIL) naar het subsidieregime mogelijk gemaakt. De verlaging van het tarief heeft als reden dat de wettelijke norm voor dieselmotoren, ten opzichte waarvan de meerkosten moeten worden bepaald, per 1 oktober 2006 wordt aangescherpt.

Deze wijziging voorziet er ook in dat investeringen in bedrijfsauto's en bussen met een Euro 4-dieselmotor slechts voor investeringsaftrek in aanmerking komen indien de investeringsverplichting voor 1 oktober 2006 is aangegaan en het kentekenbewijs voor 1 januari 2007 is afgegeven.

De Staatssecretaris van

Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

P.L.B.A. van Geel.