

Medegebruik militair luchtvaartterrein Twenthe

Inter Express Airlines

22 mei 2006/Nr. MLA/055/2006
Militaire Luchtvaart Autoriteit

De Staatssecretaris van Defensie en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van Enschede Airport Twente B.V., in deze optredend als gemachtigde van Inter Express Airlines, Caglayan Mah., 2004 Sok. No. 24, Barinaklar, Antalya, Turkije, d.d. 16 februari 2006;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van het type A321-200 van Inter Express Airlines, gevestigd te Antalya (Turkije), wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MILAIP) of notice to airmen (NOTAM).

2. De in het eerste lid van dit artikel verleende ontheffing geldt voor maximaal 70 vliegtuigbewegingen in het jaar 2006.

Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, zoals vastgesteld in de ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.

2. Commandant Vliegbasis Twenthe kan nadere instructies geven voor het

betreden en het gebruik van het militair luchtvaartterrein.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 31 mei 2006.

De Staatssecretaris van Defensie, voor deze,
de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
P.M.A. Vorderman,
generaal-majoor KLu b.d.

Hoofddorp, 30 mei 2006.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, voor deze,
de hoofdinspecteur Toezichtseenheid Luchthavens en Luchtruim,
J.H. Wilbrink.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken bij de Commissie Advisering Bezwaarschriften Defensie (t.a.v. de Directie Juridische Zaken), Postbus 20701, 2500 ES Den Haag. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend, een dagtekening bevatten en van de naam en het adres van de indiener zijn voorzien. Uit het bezwaarschrift moet duidelijk blijken tegen welk besluit en op welke gronden bezwaar wordt gemaakt.

Toelichting

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT2 is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft indien daarvoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtne-

ming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Enschede Airport Twente BV (EAT) maakt sinds geruime tijd medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Twenthe. In de zogenaamde Prinsjesdagbrief van 16 september 2003 kondigt de minister van Defensie vergaande maatregelen aan die de omvang en de samenstelling van de Nederlandse krijgsmacht in de komende jaren grondig zullen veranderen. Een van deze maatregelen is de sluiting van het militaire luchtvaartterrein Twenthe, uiterlijk eind 2007. Met het opheffen van het 313 squadron op het militaire luchtvaartterrein Twenthe op 1 december 2005 heeft het luchtvaartterrein nog beperkte militaire taken voor onderhoud en de stationering van af te stoten F-16's. Het besluit het militaire luchtvaartterrein te sluiten en dientengevolge de opheffing van de verschillende squadrons leidde ertoe dat de militaire openstelling aanzienlijk werd teruggebracht.

Om de omgeving de gelegenheid te geven zich te beraden over de toekomst van het militaire luchtvaartterrein Twenthe alsmede ter uitvoering van de beperkte militaire taken geldt een transitieperiode. Deze periode loopt vanaf 1 januari 2006 tot 31 december 2007. Dit beleid is verwoord in een kamerbrief van 2 december 2005. Hierna zal een procedure worden opgestart om de militaire aanwijzing te laten vervallen.

Alle vliegtuigbewegingen worden op de vliegbasis geregistreerd door middel van het zogenaamde RAM-ZAL-systeem (Registration of Aircraft Movements for Zoning at Airbase Level). In dit systeem worden gegevens over vliegtuigen en vliegtuigbewegingen ingevoerd. Het systeem bewerkt en cumuleert deze vervolgens voor aanlevering aan het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), dat vervolgens ieder jaar met behulp van de ingevoerde gegevens de geluidsbelasting, die in het voorafgaande jaar

is veroorzaakt door het totaal aantal opstijgende en landende vliegtuigen, berekent en rapporteert.

De berekening geschiedt volgens het Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer, het resultaat wordt gepresenteerd in de vorm van geluidscontouren. Door middel van vergelijking van deze berekende actuele jaarcontouren met de vastgestelde geluidszone kan worden vastgesteld of de geluidszone in het desbetreffende jaar is overschreden. De rapportages over de afgelopen jaren laten zien dat de geluidszone van de vliegbasis Twenthe in die jaren niet is overschreden. Met het vertrek van het laatste squadron zal aanzienlijk minder militair vliegverkeer plaatsvinden, waardoor overschrijding van de geluidszone niet in de rede ligt.

In de onmiddellijke nabijheid van het militair luchtvaartterrein Twenthe is het Lonnekermeer gelegen dat als Habitatrichtlijngebied heeft te gelden.

Ten aanzien van het verzoek om voortzetting van het bestaande medegebruik kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat als gevolg van dit voortgezette gebruik ten aanzien van het aangewezen gebied significante effecten zullen optreden, temeer daar aanzienlijk minder militair vliegverkeer zal plaatsvinden.