

Wijziging diverse aanwijzingen bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement

Besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende wijziging van de aanwijzing van bevoegde autoriteiten voor het Scheepvaartreglement territoriale zee en het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

18 mei 2005/Nr. HDJZ/SCH/2005-1134
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op artikel 2, onderdeel a, van het Scheepvaartreglement territoriale zee en artikel 2, tweede lid, onderdeel a, 1°, van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;

Besluit:

Artikel I

De Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee¹ wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt:
a. Het eerste lid wordt gewijzigd als volgt:

1. De aanhef wordt vervangen door:
Met betrekking tot de artikelen 5, zevende en achtste lid, 6, 7, eerste en derde lid, 8, 12, eerste, tweede en vierde lid, en 13, voor wat de in de Nederlandse territoriale zee gelegen ankerplaatsen, of laad- of losinrichtingen betreft, en met betrekking tot artikel 5, derde lid:

2. In onderdeel f, wordt 'Eemsmonding' vervangen door: Eemsmonding.
b. Het derde lid wordt gewijzigd als volgt:

1. In de aanhef wordt 'artikel 14, eerste lid' vervangen door: artikel 5, eerste lid, en vervalt: en met betrekking tot artikel 18, eerste lid.

2. In onderdeel a vervalt: gemeentelijke.
3. De onderdelen j tot en met j, worden verletterd tot i tot en met k.

c. Er wordt een lid toegevoegd dat luidt als volgt:

4. Met betrekking tot artikel 5, zevende en achtste lid, de havenmeester van de havendienst van de desbetreffende haven.

Artikel II

De Regeling aanwijzing bevoegde autoriteit Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen² wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt:

a. In onderdeel a, wordt '43a, eerste lid', vervangen door: 43a, eerste, derde en zesde lid, en vervalt: 43b, eerste lid;.

b. In onderdeel c, wordt '43a, eerste lid;', vervangen door: 43a, eerste, derde en zesde lid, en vervalt: 43b, eerste lid.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.

¹ Stcrt. 1997, 79; laatstelijk gewijzigd bij regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 december 2003, nr. HDJZ/SCH/2003-2989 (Stcrt. 2003, 250).

² Stcrt. 1993, 77; laatstelijk gewijzigd bij besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 april 1998, nr. DGG/J-98003697 (Stcrt. 1998, 82).

Toelichting

Het Scheepvaartreglement territoriale zee (STZ) en het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (SKGT) zijn gewijzigd door middel van het Besluit van 27 augustus 2004, houdende wijziging van enige algemene maatregelen van bestuur in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring-

en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG L 208 (Stb. 2004, 437)). De desbetreffende artikelen zijn met ingang van 29 oktober 2004 in werking getreden (Stb. 2004, 551). Aangezien de artikelen 5 (Meld-, uitluister- en communicatieplicht) en 14 (Tijdige melding) van de vorige versie van het STZ nu in artikel 5 van de huidige versie zijn gecombineerd, en artikel 18 (Invullen en overhandigen controlelijst) van de vorige versie is vervallen, was het nog nodig de Regeling aanwijzing bevoegde autoriteiten Scheepvaartreglement territoriale zee dienovereenkomstig aan te passen. In het SKGT is artikel 43a (Melding gegevens) aangepast en is artikel 43b (Invullen en overhandigen controlelijst) vervallen, hetgeen nog aanpassing van de regeling tot aanwijzing van de bevoegde autoriteit voor het SKGT noodzakelijk maakte. De onderhavige wijziging voorziet daarin.

Door middel van vorengenoemde wijziging is in het STZ (artikel 5, zevende en achtste lid) en het SRKGT (artikel 43a, vijfde en zesde lid) opgenomen dat ontheffing kan worden verleend van de in die artikelen geregelde meldplicht voor zeeschepen en dat die ontheffing ook kan worden ingetrokken. Door middel van de onderhavige wijziging is in de nog ontbrekende aanwijzing van de daartoe benodigde autoriteiten voorzien.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om enkele tekstuele onvolkomenheden te verbeteren.

Administratieve lasten

Dit besluit brengt geen administratieve lasten voor bedrijfsleven en burgers met zich mee.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.