

Medegebruik militaire luchtvaartterreinen

Onur Air

*1 mei 2005/Nr. B2005.012306
Koninklijke Luchtmacht*

De Staatssecretaris van Defensie en de
Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat,

Gelezen het verzoek van Enschede
Airport Twenthe B.V., in deze optren-
dend als gemachtigde van Onur Air,
Senlik Mah. Catal Sok. No 3, 34810
Florya, Istanbul/Turkey d.d. 19 febru-
ari 2005;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de
Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van lucht-
vaartuigen van de type's MD-88,
A321-100 en A320 van Onur Air,
gevestigd te Istanbul/Turkey, wordt
onthefing verleend van de verbodsbe-
paling van artikel 34, eerste lid, onder
a, van de Luchtvaartwet met betrek-
king tot het medegebruik van het
militaire luchtvaartterrein Twenthe,
op dagen en tijden dat het luchtvaart-
terrein is opengesteld zoals gepubli-
ceerd in de Military Aeronautical
Information Publication Netherlands
(MILAIP) of notice to airman
(NOTAM).

2. De in het eerste lid van dit artikel
verleende onthefing geldt voor maxi-
maal 180 vliegtuigbewegingen in het
jaar 2005.

Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterreinen
door derden, zoals vastgesteld in de
ministeriële beschikking van 8 mei
1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk
gewijzigd bij beschikking van 26
november 1980, nr. CWL 80/028, zijn
van overeenkomstige toepassing, met
dien verstande dat onder 'de vergun-
ning' deze beschikking dient te wor-
den verstaan.

2. Commandant Vliegbasis Twenthe
kan nadere instructies geven voor het

betreden en het gebruik van het mili-
tair luchtvaartterrein.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking
met ingang van de tweede dag na de
dagtekening van de Staatscourant
waarin zij wordt geplaatst en vervalt
met ingang van 1 januari 2006. Indien
en voorzover een beschikking ex arti-
kel 33 Luchtvaartwet aan Enschede
Airport Twente wordt verleend voor
ommeekomst van deze onthefing, dan
vervalt deze beschikking met ingang
van de datum van inwerkingtreding
van de onthefing ex artikel 33
Luchtvaartwet aan Enschede Airport
Twente.

Dit besluit zal in de Staatscourant
worden geplaatst.

Hoofddorp, 27 april 2005.

*De Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat,
namens deze,
de directeur-hoofdinspecteur
van de divisie Luchtvaart,
namens deze,
wnd. hoofd van de unit Infrastructuur,
J.H. Wilbrink.*

's-Gravenhage, 1 mei 2005.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
de Luchtvaartautoriteit Koninklijke
Luchtmacht,
E.H. Evers, generaal-majoor.*

Tegen dit besluit kunnen belangheb-
benden, op grond van de Algemene
wet bestuursrecht, binnen zes weken
na de dag waarop het besluit bekend
is gemaakt, een bezwaarschrift indie-
nen bij de Staatssecretaris van
Defensie, postbus 20701, 2500 ES 's-
Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de
toepassing van het bij of krachtens de
Luchtvaartwet bepaalde verstaan
onder 'Onze Minister', voor wat
betreft de burgerluchtvaart en de

algemene verkeersveiligheid in de
lucht, Onze Minister van Verkeer en
Waterstaat. Voor wat de militaire
luchtvaart betreft wordt onder 'Onze
Minister' de Minister van Defensie
verstaan. Op een verzoek tot medege-
bruik van een militair luchtvaartter-
rein door burgerluchtvaartuigen zal
de Minister van Defensie moeten
beoordelen of hij het militaire lucht-
vaartterrein wil openstellen. De
Minister van Verkeer Waterstaat zal
moeten beoordelen of het medege-
bruik van het militaire luchtvaartter-
rein door burgerluchtvaartuigen vol-
doet aan de voor de burgerluchtvaart
geldende veiligheidseisen.

Het rijksbeleid voor het burgerme-
degebruik van militaire luchtvaartter-
reinen ligt vast in het
Structuurschema Militaire Terreinen
(SMT) en de nota Regionale luchthav-
venstrategie (RELUS). In het SMT is
aangegeven dat de recreatieve lucht-
vaart mogelijk blijft indien daardoor
geen afbreuk wordt gedaan aan de
veiligheid en de taakuitvoering van de
militaire luchtvaart, met inachtnem-
ing van de geluidhinderproblema-
tiek. Onderhavige onthefing past in
het huidige beleid van de betrokken
ministeries. Indien dit beleid in het
kader van de herziening van de
Luchtvaartwet of van de in procedure
gebrachte structuurschema militaire
terreinen-2 zodanig zal worden gewij-
zigd dat dit rechtstreeks van invloed
is op dit besluit, zal door middel van
een wijzigingsbesluit tot aanpassing
worden overgegaan.

De luchtvaartuigen behoren tot de
zogenoemde grote luchtvaart. Dit
betekent dat vliegtuigbewegingen
worden meegenomen in de bereke-
ning van geluidsbelasting in
Kosten-eenheden. De gegevens
omtrent het feitelijk gebruik van mili-
taire luchtvaartterreinen worden jaar-
lijks herleid tot contouren welke de
actuele geluidsbelasting in dat jaar
weergeven. Gelet op de beschikbare
ruimte in de afgelopen jaren is er
geen indicatie aan te nemen dat door
deze vliegtuigbewegingen buiten de
vastgestelde geluidszone wordt getre-
den.

Ten aanzien van de ontheffing ex artikel 33 Luchtvaartwet aan Enschede Airport Twente het volgende. Met toepassing van de 3:4 Algemene wet bestuursrecht is een procedure gestart voor een ontheffing aan de exploitant van het commerciële burgermedegebruik op het militaire luchtvaartterrein Twenthe. Aangezien deze procedure nog niet is afgerond kan hiervan nog geen gebruik worden gemaakt. Daarom is thans gebruik gemaakt van de mogelijkheid toestemming te geven op basis van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet.