

## Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening en Regeling procedures

*Regeling van de Staatssecretarissen van Verkeer en Waterstaat en van Defensie, van 29 april 2005, nr. HDJZ/LUV/2005-1085, Hoofddirectie Juridische Zaken houdende wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling procedures*

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie,  
Gelet op de artikelen 3, 7 en 10 van het Luchtverkeersreglement;

Besluiten:

### Artikel I

De Regeling luchtverkeersdienstverlening<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

#### A

In artikel 1 wordt in de definitie van luchtvaartgids 'artikel 61' vervangen door: artikel 60.

#### B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:  
1. In het eerste lid komt onderdeel g te vervallen en wordt onderdeel h geletterd g.  
2. In het derde lid komt onderdeel f te vervallen en worden de onderdelen g, h en i geletterd f, g en h.

3. In het vierde lid wordt de puntkomma aan het slot van onderdeel d vervangen door een punt en vervalt onderdeel e.

#### C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:  
1. In het derde lid wordt 'Laarbruch CTR' vervangen door 'Niederrhein CTR'.  
2. In het vierde lid wordt 'ENR 6-2-1' gewijzigd in ENR 6-2.1

#### D

De tabel van artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de eerste kolom wordt 'B29' vervangen door: L179 tussen de meldpunten Dibir en Sorat.
2. Achter de vermelding 'L179 tussen de meldpunten Dibir en Sorat' wordt:
  - a. in de tweede kolom 'A' vervangen door: B;
  - b. in de derde kolom ingevoegd: 8 km.
3. In de eerste kolom wordt 'L179' vervangen door: L179 tussen de meldpunten Helen en Gilti.
4. In de eerste kolom wordt 'TMA's Maastricht zuid van 51° NB en boven FL 095' vervangen door: TMA's Maastricht op en boven FL 095.
5. Achter de vermelding 'TMA's Maastricht op en boven FL 095' wordt:

- a. in de tweede kolom 'A' vervangen door: B;
  - b. in de derde kolom ingevoegd: 8 km.
6. In de eerste kolom wordt 'TMA's Maastricht met uitzondering van zuid van 51° NB en boven FL095' vervangen door: TMA's Maastricht beneden FL 095.

#### E

In artikel 19 wordt '900 m' vervangen door: 915 m.

#### F

In artikel 20 wordt '900 m' vervangen door: 915 m, en wordt '150 m' vervangen door: 152,5 m.

#### G

In artikel 21 wordt '300 m' vervangen door: 305 m.

#### H

In artikel 22 wordt '450 m' vervangen door: 457,5 m, en wordt '1050 m' vervangen door: 1067,5 m.

#### I

De tekst van bijlage A wordt vervangen door:

---

### GENOFIC AREA

---

ENR 6-2.5	d.d. 12 mei 2005	GENOFIC AREA
-----------	------------------	--------------

---

#### J

De tekst van bijlage B wordt vervangen door:

---

### Algemene- en naderingsluchtverkeersleidingsgebieden

---

ENR 1.4-1/4	d.d. 12 mei 2005	ATS Airspace
ENR 2.1-1/11	d.d. 12 mei 2005	Air Traffic Services Airspace
ENR 6-2.1	d.d. 12 mei 2005	Airspace Structure and ATS Airspace Classification

---

#### K

De tekst van bijlage C wordt vervangen door:

---

**Luchtverkeersroutes**

---

ENR 3.1-1/39	d.d. 12 mei 2005	Lower ATS Routes
ENR 3.2-1/57	d.d. 12 mei 2005	Upper ATS Routes
ENR 6-3.1	d.d. 12 mei 2005	ATS Routes
ENR 6-3.2	d.d. 12 mei 2005	Conditional Routes

---

L

De tekst van bijlage D wordt vervangen door:

---

**Helicopter Routes / Helicopter Protection Zones / Helicopter Traffic Zones**

---

ENR 3.4-1/17	d.d. 12 mei 2005	Helicopter Routes
ENR 6-3.3	d.d. 12 mei 2005	North Sea Operations

---

M

De tekst van bijlage E wordt vervangen door:

---

**Plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden**

---

AD 2.EHAM-7/8	d.d. 12 mei 2005	EHAM AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHBK-4	d.d. 12 mei 2005	EHBK AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHGG-5	d.d. 12 mei 2005	EHGG AD 2.17 ATS Airspace
AD 2.EHRD-5	d.d. 12 mei 2005	EHRD AD 2.17 ATS Airspace
ENR 2.1-9	d.d. 12 mei 2005	Deelen control zone
ENR 2.1-9	d.d. 12 mei 2005	De Peel control zone
ENR 2.1-9	d.d. 12 mei 2005	Gilze-Rijen control zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 mei 2005	Leeuwarden control zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 mei 2005	Soesterberg control zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 mei 2005	Twenthe control zone
ENR 2.1-10	d.d. 12 mei 2005	Valkenburg control zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 mei 2005	Volkel control zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 mei 2005	Woensdrecht control zone
ENR 2.1-11	d.d. 12 mei 2005	Kleine-Brogel control zone

---

N

De tekst van bijlage F wordt vervangen door:

---

**Aerodrome Traffic Zones**

---

ENR 5.1-8	d.d. 12 mei 2005	Military ATZs
-----------	------------------	---------------

---

O

**Niederrhein CTR**

1. De laterale grenzen van het Nederlandse deel van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied Niederrhein (Niederrhein CTR) zijn als volgt:

a. de noordgrens: een lijn tussen de posities:

51°39'31" NB 005°55'21" OL, en  
51°39'05" NB 006°07'00" OL,

b. de oostgrens: de grens van het vluchtinformatiegebied Amsterdam zoals vastgelegd in artikel 1.1 van de Wet luchtvaart,

c. de zuidgrens: een lijn tussen de posities:

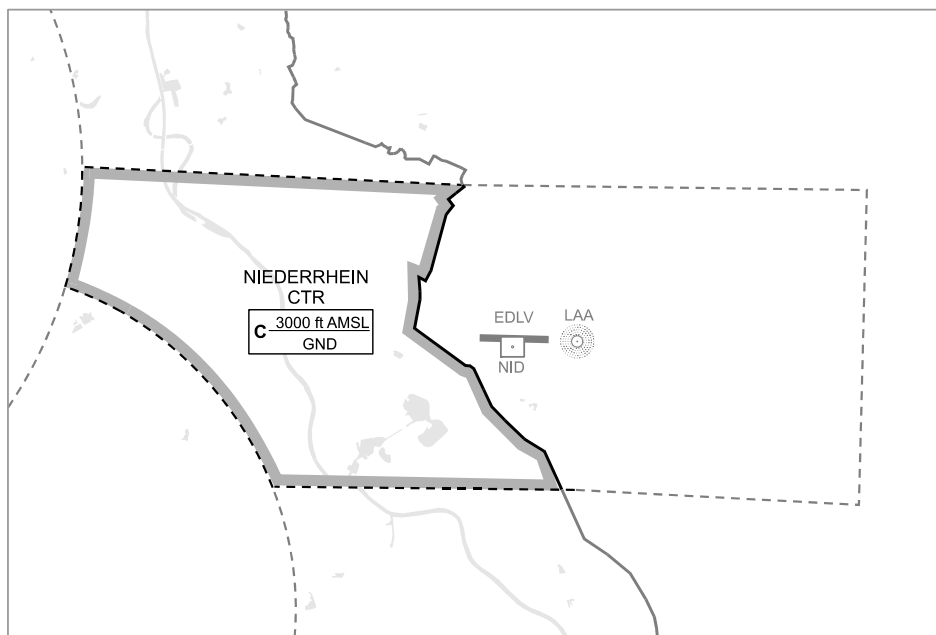
51°33'15" NB 006°10'20" OL, en

51°33'22" NB 006°01'09" OL,

d. de westgrens: een lijn van:  
51°33'22" NB 006°01'09" OL, via een deel van een cirkel met als middelpunt de coördinaten 51°31'05" NB 005°

51'22" OL met een straal van 6,5 NM tot een deel van een cirkel met als middelpunt de coördinaten naar 51°39'29" NB 005°42'30" OL met een straal van 8 NM, naar 51°39'31" NB 005°55'21" OL.  
2. De verticale grenzen van de Niederrhein CTR zijn:

a. ondergrens: het aardoppervlak  
b. bovengrens: de ruimte 915 meter boven gemiddeld zeeniveau.



AIR-137

**Artikel II**

De bijlage behorende bij artikel 1 van de Regeling procedures<sup>2</sup> wordt vervangen door de bij dit artikel behorende bijlage.

**Artikel III**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 12 mei 2005.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M.H. Schultz van Haegen.  
De Staatssecretaris van Defensie,  
C. van der Knaap.*

<sup>1</sup> Stcrt. 1998, 195; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 16 maart 2004, Stcrt. 53.

<sup>2</sup> Stcrt. 1994, 249; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 16 maart 2004, Stcrt. 53.

**Toelichting**

Het Nederlandse luchtruim boven Limburg is relatief smal en langgerekt, kent grillige landsgrenzen en is ingesloten tussen het Duitse civiele en militaire luchtruim, het Nederlandse civiele en militaire luchtruim en het Belgische civiele en militaire luchtruim met alle bijbehorende civiele en militaire routes. Deze situatie leidt ertoe dat het luchtruim boven Limburg zeer complex is en dat bij de dagelijkse uitvoering van de luchtverkeersleiding veel afstemming en coördinatie nodig is tussen alle luchtverkeersleidingsorganisaties rondom Limburg. Naast de Luchtverkeersleiding Nederland wordt thans rondom Limburg luchtverkeersleiding gegeven door Belgocontrol en Deutsche Flugsicherung (DFS). Het grillige verloop van de

landsgrenzen leidt door de daaruit voortvloeiende complexe uitvoering van luchtverkeersleiding tot hogere kosten voor de luchtverkeersdienstverlening. Ook voor gezagvoerders van luchtvaartuigen leidt de huidige luchtruimverdeling tot complexe situaties door een frequente wisseling van luchtverkeersleidingsdienst. Door aanpassingen aan de beheersstructuur van het luchtruim wordt gekomen tot een efficiënter en veiliger gebruik ervan. De aanpassingen betreffen enerzijds afspraken neergelegd in de regeling over het verzorgen van grensoverschrijdende luchtverkeersleiding door de luchtverkeersleidingsorganisaties rondom Limburg, waardoor de grillige begrenzing van het Nederlandse luchtruim boven Limburg recht getrokken wordt. En anderzijds hebben de aanpassingen betrekking op de wijziging van luchtverkeersroutes, waardoor deze verder uit elkaar komen te liggen en er een logischer punt van overdracht tussen de luchtverkeersleidingsorganisaties van de betrokken landen wordt gevonden. Hierdoor wordt de noodzakelijke coördinatie tussen de luchtverkeersleidingsorganisaties gereduceerd en wordt de werkdruk op verkeersleiders en de kans op onregelmatigheden vermindert. Zo wordt het ook voor de gezagvoerder makkelijker om in het Limburgse luchtruim te vliegen. De veiligheid in het luchtruim van Limburg wordt hierdoor verder verbeterd.

Bij de ontwikkeling van de voorgestelde wijzigingen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Borgen van veilige luchtverkeersroutes;
- Verminderen van het aantal luchtverkeersleidingsorganisaties dat bij een vlucht betrokken is;

- Routes die het vliegverkeer volgt zoveel mogelijk op voorhand separeren zonder tussenkomst van de luchtverkeersleider;
- Verlagen van de werkdruk van de gezagvoerder;
- Verlagen van de werkdruk van de luchtverkeersleider;
- Bijdragen aan vermindering van externe veiligheidsconsequenties;
- Kortere c.q. efficiëntere routes van en naar de luchtvaartterreinen;
- Voorkomen van vermijdbare hinder voor omwonenden;
- Kunnen accommoderen van de toekomstige vliegtuigbewegingen en vlotmix zoals voorzien in 2015 (ten behoeve van continuïteit van luchtvaartterrein en luchtverkeersleiding).

De neerslag van de verdeling van het betrokken luchtruim in de regelgeving is verdeeld over een viertal regelingen: de Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening, de Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005, de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling procedures.

Deze regeling wijzigt de Regeling luchtverkeersdienstverlening en de Regeling procedures. In de wijziging van eerstgenoemde regeling is aan aantal verschillende aanpassingen opgenomen. Zo zijn de luchtverkeersdienstverleningsklassen van de Maastricht TMA 1 en 2 boven FL 095 aangepast aan de luchtverkeersdienstverleningsklassen van Nieuw-Milligen TMA-D en Brussel CTA. Verder zijn de aangegeven afmetingen in meters, omgerekend van 'feet', aangepast aan de omgerekende afmetingen in meters. Dit vloeit voort uit de

IJKwet en sluit aan bij de Regeling belastingen LVNL met luchtverkeersdienstverlening en de Regeling aanwijzing gebieden voor luchtverkeersdienstverlening door buitenlandse instanties 2005.

De bestaande luchtweg B29, gelegen in het zuiden van het vluchtinformatiegebied Amsterdam, heeft de nieuwe benaming AWY L179 gekregen. Deze benaming is in overeenstemming met de ICAO RNAV routeaanduiding in de EUR/NAT regio. In het vervolg krijgen alle nieuwe luchtverkeersroutes benamingen conform deze routeaanduiding. Bestaande routes worden te zijner tijd hieraan aangepast. Met de onderhavige wijziging vindt een dergelijke aanpassing voor het laatste deel van de luchtweg B29 plaats. Eerder heeft in het zuidwesten van het vluchtinformatiegebied Amsterdam reeds een dergelijke aanpassing plaatsgevonden, waarmee nu de gehele luchtweg B29 hernoemd is in L179.

Op 12 mei 2005 wordt een volledig herziene luchtvaartgids gepubliceerd en is deze eveneens via internet beschikbaar. De manier waarop de pagina's van de luchtvaartgids worden genummerd is ingrijpend gewijzigd. In de bijlagen bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening staan de door de minister vastgestelde luchtverkeersleidingsgebieden door middel van een verwijzing naar de betreffende pagina in de luchtvaartgids. De oude paginanummering is in deze wijzigingsregeling aangepast aan de nieuwe situatie per 12 mei.

Daarnaast wordt de Regeling procedures gewijzigd. De gewijzigde routestructuur van het luchtvaartterrein Maastricht, zoals opgenomen in die regeling,

houdt in dat in de directe omgeving van het luchtvaartterrein Maastricht het draaipunt verandert van de startroutes naar het zuiden. Bij starts naar het zuiden wordt de afbuiging in oostelijke richting een halve nautische mijl (ongeveer 900 meter) eerder ingezet (op 9,5 nautische mijlen van het desbetreffende radionavigatiebaken (MAS navigatiebakken)). Het nieuwe draaipunt van de startroutes naar het zuiden is eenduidig, omdat het uitgaat van een vaste afstand tot het MAS navigatiebaken. Het vermindert de kans op eventuele onduidelijkheden voor de gezagvoerder en luchtverkeersleiders.

Bovendien wordt op het luchtvaartterrein bij de naderingen vanuit het zuiden de invoering van Instrument Landing System (ILS) doorgevoerd, waardoor met grotere precisie geland kan worden en waarmee ook de continuus descent approach-procedure gevolgd kan worden. Hiermee wordt bereikt dat de toegankelijkheid van het luchtvaartterrein wordt verhoogd.

De routestructuur op grotere afstand van het luchtvaartterrein ondergaat twee belangrijke veranderingen. Aan de zuidkant van het luchtvaartterrein loopt de vertrekroute richting het zuiden langer evenwijdig aan de Nederlands-Belgische grens alvorens vliegtuigen de Nederlands-Belgische grens oversteken. De route blijft hierbij op minimaal 2,5 mijl van het Belgische luchtruim, waardoor er geen coördinatie meer nodig is met de luchtverkeersleiding in Luik van het luchtvaartterrein Bierset. Consequentie van deze routeverlegging is dat deze op grotere afstand van de stad Maastricht wordt gesitueerd. Ook wordt de

route verlegd van boven de gemeente Cadier en Keer naar een noordelijker gelegen route. De nieuwe route ligt zoveel mogelijk boven onbebouwd gebied.

Aan de noordkant is op grotere afstand van het luchtvaartterrein de hoogteseparatie tussen grote toestellen (startend naar het noorden en daarna vliegend naar het zuiden) en kleine toestellen (aankomend vanuit het oosten) vergroot. Dit betekent dat de separatie tussen grote en kleine toestellen op dit punt al wordt gegarandeerd door de separatie van de routes en dat extra coördinatie door de luchtverkeersleiding niet meer nodig is. Tevens is een nieuwe startroute ingevoerd waarbij een afbuiging plaatsvindt ten oosten van Hulsberg en Valkenburg. Hier wordt op een hoogte van meer dan 915 m (3000 ft) gevlogen.

Bij de nieuwe routes is de afweging gemaakt tussen de grotere mate van veiligheid in en efficiënt gebruik van het luchtruim en het afnemen van de hinder rond Maastricht en Cadier en Keer, tegenover het – op een hoogte van boven 915 m (3000 ft) – overvliegen van delen van het zuidelijk deel van Limburg. De routes voor het landende verkeer wijzigen niet.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M.H. Schultz van Haegen,  
De Staatssecretaris van Defensie,  
C. van der Knaap.*

## **Bijlage behorende bij artikel II**

*Bijlage behorende bij artikel I van de Regeling procedures*

### *Luchtvaartgids, Volume I*

#### **Luchtvaartterrein Schiphol (EHAM)**

AD 2.EHAM-17/18	d.d. 12 mei 2005	Noise abatement procedures
AD 2.EHAM-19/31	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-31/41	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Schiphol Airport
AD 2.EHAM-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHAM-SID-04	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHAM-SID-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHAM-SID-SUP-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06 supplementary
AD 2.EHAM-SID-09	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 09
AD 2.EHAM-SID-18C	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 18C
AD 2.EHAM-SID-18L	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 18L
AD 2.EHAM-SID-22	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHAM-SID-24	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHAM-SID-27	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 27
AD 2.EHAM-SID-36C	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 36C
AD 2.EHAM-SID-36L	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 36L
AD 2.EHAM-SID-SUP-36L	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 36L supplementary
AD 2.EHAM-STAR.1	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-STAR.2	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHAM-IAC-06.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 06 ILS and SOKSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-06.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 06 RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-06.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 06 NDB/DME

---

AD 2.EHAM-IAC-09.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 09 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-18C.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18C ILS and REGSU APCH
AD 2.EHAM-IAC-18C.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18C NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-18R.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R ILS and NIRSI APCH
AD 2.EHAM-IAC-18R.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R RNAV night transitions
AD 2.EHAM-IAC-18R.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R VOR/DME AMS
AD 2.EHAM-IAC-18R.4	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 18R SRE
AD 2.EHAM-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHAM-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHAM-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME PAM
AD 2.EHAM-IAC-27.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 27 ILS
AD 2.EHAM-IAC-27.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 27 VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36C.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 36C ILS and LOMKO APCH
AD 2.EHAM-IAC-36C.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 36C VOR/DME
AD 2.EHAM-IAC-36R.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 36R ILS and MONUT APCH
AD 2.EHAM-IAC-36R.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 36R NDB/DME
AD 2.EHAM-IAC-MISC	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart SRE
AD 2.EHAM-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHAM-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits

#### Luchtvaartterrein Budel (EHBD)

AD 2.EHBD-5/8	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-9/11	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Budel/Kempen Airport
AD 2.EHBD-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBD-SID-03	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 03
AD 2.EHBD-SID-21	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 21
AD 2.EHBD-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHBD-IAC-21	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 21 NDB/DME
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits

#### Luchtvaartterrein Maastricht Aachen (EHBK)

AD 2.EHBK-6/9	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-9/16	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Maastricht Aachen Airport
AD 2.EHBK-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHBK-SID-04	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHBK-SID-22	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHBK-STAR.1	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-STAR.2	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHBK-IAC-04.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-04.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-04.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME and BEMTI approach
AD 2.EHBK-IAC-04.4	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 SRE
AD 2.EHBK-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHBK-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 BAXIM, BOBMO, MODRU, OLNO, RUMER and THORN RNAV transitions
AD 2.EHBK-IAC-22.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHBK-IAC-22.4	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 SRE
AD 2.EHBK-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHBK-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart visual traffic circuits for light ACFT

#### Luchtvaartterrein Eelde (EHGG)

AD 2.EHGG-6/10	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-10/12	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Eelde Airport
AD 2.EHGG-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHGG-SID-05	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHGG-SID-23	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHGG-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHGG-IAC-05.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 05 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-05.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHGG-IAC-23.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 ILS

---

AD 2.EHGG-IAC-23.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 VOR/DME
AD 2.EHGG-IAC-23.3	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHGG-IAC-MISC	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart all RWYs SRE
AD 2.EHGG-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHGG-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 01/19
AD 2.EHGG-VAC.3	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits RWY 05/23

#### Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)

AD 2.EHLE-5/7	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-7/8	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Lelystad Aerodrome
AD 2.EHLE-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHLE-SID-05	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHLE-SID-23	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHLE-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHLE-IAC-05.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 05 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-05.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 05 NDB
AD 2.EHLE-IAC-23.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 NDB/DME
AD 2.EHLE-IAC-23.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 23 NDB
AD 2.EHLE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY

#### Luchtvaartterrein Rotterdam (EHRD)

AD 2.EHRD-7/11	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-11/13	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Rotterdam Airport
AD 2.EHRD-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHRD-SID-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHRD-SID-24	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 24
AD 2.EHRD-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHRD-IAC-06.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 06 VOR/DME
AD 2.EHRD-IAC-24.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 ILS
AD 2.EHRD-IAC-24.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 24 VOR/DME
AD 2.EHRD-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHRD-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits radio equipped light aircraft
AD 2.EHRD-VAC.3	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR training circuits

#### Luchtvaartterrein (MIL) Eindhoven (EHEH)

AD 2.EHEH-7/11	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-11/15	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach procedures Eindhoven Airport
AD 2.EHEH-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHEH-SID-04	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 04
AD 2.EHEH-SID-22	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 22
AD 2.EHEH-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart
AD 2.EHEH-IAC-04.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-04.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 NDB/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS/DME
AD 2.EHEH-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 NDB/DME
AD 2.EHEH-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHEH-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits

#### Luchtvaartterrein (MIL) De Kooy (EHKD)

AD 2.EHKD-5/6	d.d. 12 mei 2005	Instrument departure procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-6/7	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures De Kooy Aerodrome (MIL)
AD 2.EHKD-IAC-04.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-22.1	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 ILS
AD 2.EHKD-IAC-22.2	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 22 VOR/DME
AD 2.EHKD-IAC-MISC	d.d. 12 mei 2005	Instrument approach chart RWY 04/22 SRE
AD 2.EHKD-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

#### Luchtvaartterrein (MIL) Soesterberg (EHSB)

AD 2.EHSB-1/3	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-3	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures Soesterberg (MIL)
AD 2.EHSB-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHSB-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart

#### Luchtvaartterrein (MIL) Twenthe (EHTW)

AD 2.EHTW-1/3	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-3	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures Twenthe (MIL)
AD 2.EHTW-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHTW-SID-06	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 06
AD 2.EHTW-SID-24	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 24

---

**Luchtvaartterrein (MIL) Valkenburg (EHVB)**

AD 2.EHVB-1/5	d.d. 12 mei 2005	Departure procedures Valkenburg (MIL)
AD 2.EHVB-5/6	d.d. 12 mei 2005	Initial approach procedures Valkenburg (MIL)
AD 2.EHVB-SID-OVERVIEW	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart
AD 2.EHVB-SID-05	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 05
AD 2.EHVB-SID-16	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 16
AD 2.EHVB-SID-23	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 23
AD 2.EHVB-SID-34	d.d. 12 mei 2005	Standard instrument departure chart RWY 34
AD 2.EHVB-STAR	d.d. 12 mei 2005	Standard arrival chart

---

*Luchtvaartgids, Volume II*

---

**Luchtvaartterrein Budel (EHBD)**

AD 2.EHBD-7/8	d.d. 12 mei 2005	Vliegprocedures
AD 2.EHBD-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHBD-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart VFR traffic circuits

**Luchtvaartterrein Drachten (EHDR)**

AD 2.EHDR-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
---------------	------------------	-----------------------

**Luchtvaartterrein Hoogeveen (EHHO)**

AD 2.EHHO-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
---------------	------------------	-----------------------

**Luchtvaartterrein Hilversum (EHHV)**

AD 2.EHHV-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
AD 2.EHHV-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart

**Luchtvaartterrein Lelystad (EHLE)**

AD 2.EHLE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 05/23 and MLA RWY
---------------	------------------	---

**Luchtvaartterrein Midden Zeeland (EHMZ)**

AD 2.EHMZ-VAC.1	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 09
AD 2.EHMZ-VAC.2	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart RWY 27

**Luchtvaartterrein Seppe (EHSE)**

AD 2.EHSE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
---------------	------------------	-----------------------

**Luchtvaartterrein Teuge (EHTE)**

AD 2.EHTE-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
---------------	------------------	-----------------------

**Luchtvaartterrein Texel (EHTX)**

AD 2.EHTX-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
---------------	------------------	-----------------------

**Luchtvaartterrein Ameland (EHAL)**

AD 2.EHAL-VAC	d.d. 12 mei 2005	Visual approach chart
---------------	------------------	-----------------------

---