

Wijziging Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992

25 april 2005/Nr. WV 2005/125 M
Directoraat-Generaal voor Fiscale
Zaken, Directie Wetgeving Verbruiksbe-
lastingen

De Staatssecretaris van Financiën,
Gelet op artikel 9b, vierde lid, van de
Wet op de belasting van personenauto's
en motorrijwielen 1992;

Besluit:

Artikel I

De Uitvoeringsregeling belasting van
personenauto's en motorrijwielen 1992
wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, eerste lid, wordt '8' vervan-
gen door: 8, 9b, vierde lid.

B

Na artikel 6 wordt een nieuw artikel
ingevoegd, luidende:

Artikel 7

1. Het voldoen aan de in artikel 9b,
tweede lid, van de wet vermelde voor-
waarde dient te blijken uit de voor de
auto verleende typegoedkeuring als
bedoeld in artikel 22 van de Wegenver-
keerswet 1994.

2. Indien voor de auto geen typegoed-
keuring is verleend, dient het voldoen
aan de in het eerste lid bedoelde voor-
waarde te blijken uit een voor de auto
verleende individuele goedkeuring als
bedoeld in artikel 26 van de Wegenver-
keerswet 1994.

3. Bij de in het tweede lid bedoelde indi-
viduele keuring van de auto wordt door
belanghebbende het goedkeuringsformu-
lier, als bedoeld in bijlage X behorende
bij richtlijn nr. 70/220/EEG van de Raad
van de Europese Gemeenschappen van
20 maart 1970 inzake de onderlinge aan-
passing van de wetgevingen der Lid-
Staten met betrekking tot de maatregelen
die moeten worden genomen tegen de
luchtverontreiniging door gassen
afkomstig van motoren met elektrische
ontsteking in motorvoertuigen (PbEG
L 76), overgelegd. Uit dit goedkeurings-
formulier dient te blijken wat de gemeten
emissie van deeltjes is.

4. Indien uit het goedkeuringsformulier
zelf niet blijkt wat de gemeten emissie
van deeltjes is, kan het aantonen daar-
van geschieden door overlegging van

het bij het goedkeuringsformulier beho-
rende testrapport. Het testrapportnum-
mer dient volledig overeen te komen
met het nummer dat is vermeld op het
goedkeuringsformulier.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met
ingang van 1 juni 2005.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Financiën,
J.G. Wijn.

Toelichting

Inleiding

Met de onderhavige regeling wordt de
Uitvoeringsregeling belasting van perso-
nenauto's en motorrijwielen 1992
aangepast. Deze wijziging houdt ver-
band met de inwerkingtreding per 1 juni
2005 van artikel XIV, onderdeel A, van
de wet van 16 december 2004, Stb. 653
(Belastingplan 2005).

Administratieve lasten

De wijzigingen vloeien voort uit het
Belastingplan 2005. De effecten daarvan
op de administratieve lasten voor het
bedrijfsleven zijn al meegenomen bij de
in de memorie van toelichting bij het
betreffende wetsvoorstel vermelde effec-
ten van de in het kader van dat voorstel
voorgestelde maatregelen. De daar ver-
melde effecten zijn namelijk, conform
de bestaande praktijk, inclusief de effec-
ten van met de wetswijzigingen samen-
hangende lagere regelgeving (uitvoer-
ingsbesluiten en uitvoeringsregelingen).

Artikel I, onderdeel A (artikel 1 Uitvoer- ingsregeling belasting van personenau- to's en motorrijwielen 1992)

In artikel 1 van de Uitvoeringsregeling
wordt een opsomming gegeven van de
artikelen van de Wet op de belasting van
personenauto's en motorrijwielen 1992
(hierna: de wet) waaraan in de uitvoe-
ringsregeling uitvoering wordt gegeven.
Dit artikel wordt geactualiseerd als
gevolg van de opname van een nieuw
artikel 9b in de wet; zie artikel XIV,
onderdeel A, van het Belastingplan 2005.

Artikel I, onderdeel B (artikel 7 Uitvoer- ingsregeling belasting van personenau- to's en motorrijwielen 1992)

In het Belastingplan 2005 is een maatregel
opgenomen ter stimulering van
roetfilters in dieselauto's. Het aanbren-

gen van roetfilters wordt gestimuleerd
door via de belasting van
personenauto's en motorrijwielen
(BPM) een tegemoetkoming te geven in
de meerkosten van een roetfilter. De
stimuleringsregeling is opgenomen in
artikel 9b van de wet. Als criterium voor
het al of niet verlenen van de fiscale
tegemoetkoming is in artikel 9b, tweede
lid, van de wet gekozen voor een emis-
sie van (roet)deeltjes van niet meer dan
5 milligram per kilometer.

In artikel 9b, vierde lid, is bepaald dat
bij ministeriële regeling nadere regels
worden gesteld ter uitvoering van dit
artikel. De toevoeging van artikel 7 in
de onderhavige uitvoeringsregeling
strekt tot het vaststellen van deze nadere
regels.

Artikel 7 van de uitvoeringsregeling
betreft de wijze waarop moet blijken dat
de auto voldoet aan vorenbedoelde emis-
siegrenswaarde. Dit artikel bepaalt dat
het voldoen aan de in artikel 9b, tweede
lid, van de wet vermelde voorwaarde
dient te blijken uit een voor de auto ver-
leende typegoedkeuring als bedoeld in
artikel 22 van de Wegenverkeerswet
1994 dan wel een individuele goedkeu-
ring als bedoeld in artikel 26 van die
wet. Laatstbedoeld geval doet zich voor
indien voor de auto geen typegoedkeu-
ring bestaat. De auto zal dan ter keuring
moeten worden aangeboden bij een keu-
ringstation van de RDW. Bij die keuring
dient belanghebbende het in artikel 7,
derde lid, van de uitvoeringsregeling
bedoelde EG-goedkeuringsformulier
(het zogenoemde emissiecertificaat) te
overleggen, alsmede in voorkomend
geval het in artikel 7, vierde lid, van de
uitvoeringsregeling bedoelde testrap-
port. Vervolgens zal de belastingdienst
de verschuldigde BPM berekenen met
inachtneming van de uitkomsten van de
keuring. Indien de auto voldoet aan de
emissiegrenswaarde, zal de BPM-
vermindering worden toegepast.

Artikel II (Inwerkingtreding)

De regeling treedt in werking met
ingang van 1 juni 2005.

De Staatssecretaris van Financiën,
J.G. Wijn.