

## Wijziging Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie A

*Regeling tot wijziging van de Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie A in verband met vervanging van een onderdeel van het praktijkexamen Voertuigbeheersing*

5 april 2005/Nr. HDJZ/AWW/2005-903  
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op richtlijn nr. 2000/56/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 14 september 2000 tot wijziging van richtlijn nr. 91/439/EEG van de Raad betreffende het rijbewijs (PbEG L 237) en artikel 111, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

### *Artikel I*

Artikel 1, onderdeel g, van de Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie A komt te luiden:  
g. het op juiste wijze binnen een aangegeven afstand vertragen, onmiddellijk gevolgd door het op juiste wijze uitvoeren van een slalom; .

### *Artikel II*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juni 2005.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.*

### **Toelichting**

Na bijna een jaar ervaring te hebben opgedaan met de met ingang van 1 april 2004 ingevoerde praktijkexamens Voertuigbeheersing en Verkeersdeelname voor de rijbewijscategorie A is gebleken dat er aanleiding is om een van de te toetsen onderdelen van het praktijkexamen Voertuigbeheersing te vervangen door een andere oefening.

Het betreft hier de in artikel 1, onderdeel g, van de Regeling eisen praktijkexamens rijbewijscategorie A opgenomen oefening 'het op juiste wijze rijden van een slalom met twee aangegeven stops in het traject'. Deze oefening blijkt enkele facetten te bevatten die ook reeds worden getoetst bij andere oefeningen die onderdeel uitmaken van het praktijkexamen Voertuigbeheersing en vormt derhalve een doublure. Ook blijkt de betrokken oefening logistiek belastend te zijn. Om de oefening te trainen en te examineren dienen rijsschool en CBR een fors grondoppervlak ter beschikking te hebben, hetgeen in de praktijk nogal eens problematisch blijkt te zijn.

De wenselijkheid van vervanging van de betrokken oefening is in het kader van de onlangs gehouden evaluatie van

de praktijkexamens voor de rijbewijscategorie A aangegeven door specialisten van de BOVAG, de KNMV en de Politieacademie. Ook is de wenselijkheid van vervanging van het betrokken examenonderdeel naar voren gekomen uit een evaluatie-enquête die is gehouden onder de opleiders voor het rijexamen voor de rijbewijscategorie A.

In overleg met de betrokken partners is een vervangende oefening gevonden die voldoet aan de in bijlage II van richtlijn nr. 2000/56/EG gestelde minimum-eisen voor rijexamens, te weten 'het op juiste wijze binnen een aangegeven afstand vertragen, onmiddellijk gevolgd door het op juiste wijze uitvoeren van een slalom'.

Teneinde de rijsschoolwereld en de producenten van verkeersleermiddelen voldoende tijd te geven om zich op deze wijziging van de inhoud van het praktijkexamen Voertuigbeheersing voor te bereiden, is voorzien in invoering van de nieuwe oefening met ingang van 1 juni 2005.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.*