

## Wijziging diverse regelingen in verband met uitvoering van richtlijn nr. 2003/37/EG

*Regeling tot wijziging van de Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring, de Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring voertuigonderdelen en technische eenheden en enkele andere regelingen in verband met de uitvoering van richtlijn nr. 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers*

*1 maart 2005/Nr. HDJZ/AWW/2005-552  
Hoofddirectie Juridische Zaken*

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op richtlijn nr. 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese unie van 26 mei betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan en tot intrekking van richtlijn 74/150/EEG van de Raad (PbEU L 171), alsmede de artikelen 22, eerste en derde lid, 23, derde lid, en 25, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

### Artikel I

De Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 8 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

### Artikel 8a

In deze regeling wordt verstaan onder: type landbouw- of bosbouwtrekker categorie T1, T2, T3 of T5:

1. alle tot de categorie landbouw- of bosbouwtrekker categorie T1, T2, T3 of T5 behorende voertuigen die ten minste op de volgende punten met elkaar overeenstemmen:

- a. fabrikant,
- b. typeaanduiding door de fabrikant,
- c. essentiële aspecten van de constructie en het ontwerp:
  - 1°. chassis (met centrale buis, met langsbalken of een geleed chassis);
  - 2°. motor (verbrandings-, elektrische of hybride motor);
  - 3°. aantal assen;

2. alle varianten van een type landbouw- of bosbouwtrekker categorie T1, T2, T3 of T5 als bedoeld onder 1, die ten minste op de volgende punten met elkaar overeenstemmen:

a. motor:

- 1°. werkingsprincipe;
  - 2°. aantal en opstelling van de cilinders;
  - 3°. vermogensverschil van niet meer dan 30%, waarbij het hoogste vermogen niet meer is dan 1,3-maal het laagste vermogen;
  - 4°. verschil in cilinderinhoud van niet meer dan 20%, waarbij de grootste cilinderinhoud niet meer is dan 1,2-maal de kleinste cilinderinhoud;
- b. aantal, plaats en onderlinge verbinding van de aangedreven assen,
- c. aantal en plaats van de gestuurde assen,
- d. verschillen in maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 10%,
- e. soort transmissie,
- f. kantelbeveiliging,
- g. aantal geremde assen.

B

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede 'als bedoeld in richtlijn 70/156/EEG of richtlijn 2002/24/EG' vervangen door: als bedoeld in richtlijn 70/156/EEG, richtlijn 2002/24/EG of richtlijn 2003/37/EG.
2. In het tweede lid wordt de zinsnede 'als bedoeld in richtlijn 70/156/EEG, richtlijn 92/61/EEG of richtlijn 2002/24/EG' vervangen door: als bedoeld in richtlijn 70/156/EEG, richtlijn 92/61/EEG, richtlijn 2002/24/EG of richtlijn 2003/37/EG.

### Artikel II

De Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring voertuigonderdelen en technische eenheden<sup>2</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerst lid komt te luiden:
  1. Deze regeling is van toepassing op de aanvraag van en het toezicht op de typegoedkeuring van voertuigonderdelen en technische eenheden als bedoeld in de artikelen 3.8.1, 3.8.3 en 3.8.15 van het Voertuigreglement.
  2. In het tweede lid wordt de zinsnede 'als bedoeld in artikel 3.8.3 van het Voertuigreglement' vervangen door: als bedoeld in de artikelen 3.8.3 en 3.8.15 van het Voertuigreglement.

B

Aan artikel 3 wordt na het derde lid een lid toegevoegd, luidende:
 

4. Bij de aanvraag als bedoeld in het eerste lid met betrekking tot de systemen, onderdelen en technische eenhe-

den van landbouw- of bosbouwtrekkers, bedoeld in Bijlage II, hoofdstuk B, deel I van richtlijn 2003/37/EG, waarvoor een typegoedkeuring kan worden verleend, worden de bescheiden overgelegd die zijn vermeld in de op grond van Bijlage II, hoofdstuk B, deel I van richtlijn 2003/37/EG bij het desbetreffende systeem, het onderdeel of de technische eenheid behorende bijzondere richtlijn.

C

Onder vervanging van de punt aan het slot van artikel 4, eerste lid, onderdeel c, door een puntkomma, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

d. in geval van een systeem, onderdeel of technische eenheid, van landbouw- of bosbouwtrekker, waarvoor een typegoedkeuring kan worden verleend, een door de RDW bepaald aantal exemplaren met een maximum van 10 exemplaren.

### Artikel III

De Regeling permanente eisen<sup>3</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3.1.1, onderdeel e, wordt 'landbouwtrekkers' vervangen door: landbouw- of bosbouwtrekkers.

B

In het opschrift van hoofdstuk 3, titel 6, wordt 'Landbouwtrekkers' vervangen door: Landbouw- of bosbouwtrekkers.

C

In het opschrift van hoofdstuk 3, titel 11, wordt 'landbouwtrekkers' vervangen door: landbouw- of bosbouwtrekkers.

### Artikel IV

De Regeling optische en geluidssignalen<sup>4</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4, eerste lid, wordt 'ziekenauto' vervangen door: ambulance.

B

In artikel 5, onderdeel g, wordt 'landbouwtrekkers' vervangen door: landbouw- of bosbouwtrekkers.

### Artikel V

In de Regeling toelatingseisen voertuigonderdelen<sup>5</sup> wordt in het opschrift van hoofdstuk 1, § 4, 'landbouwtrekkers' vervangen door: landbouw- of bosbouwtrekkers.

#### *Artikel VI*

In de Regeling wijze van keuren niet-periodieke-keuringsplichtige voertuigen<sup>6</sup> wordt in artikel 1, onderdeel b, 'landbouwtrekkers' vervangen door: landbouw- of bosbouwtrekkers.

#### *Artikel VII*

In de Regeling eisen individuele goedkeuring<sup>7</sup> wordt in het opschrift van Bijlage VI behorende bij artikel 7 'landbouwtrekkers' vervangen door: landbouw- of bosbouwtrekkers.

#### *Artikel VIII*

De Regeling typegoedkeuring land- en bosbouwtrekkers wordt ingetrokken.

#### *Artikel IX*

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.*

<sup>1</sup> Stcrt. 1997, 239; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 27 januari 2004 (Stcrt. 22).

<sup>2</sup> Stcrt. 1995, 247; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 27 augustus 2001 (Stcrt. 166).

<sup>3</sup> Stcrt. 1998, 84; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 28 mei 2004 (Stcrt. 107).

<sup>4</sup> Stcrt. 1997, 242; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 19 december 2003 (Stcrt. 250).

<sup>5</sup> Stcrt. 1998, 67.

<sup>6</sup> Stcrt. 1994, 231; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 7 mei 2003 (Stcrt. 89).

<sup>7</sup> Stcrt. 1997, 247; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 20 januari 2003 (Stcrt. 17).

#### **Toelichting**

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring, de Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring voertuigonderdelen en technische eenheden en enkele andere regelingen in verband met de uitvoering van richtlijn nr. 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan en tot intrekking van richtlijn 74/150/EEG van de Raad (PbEU L 171; hierna: richtlijn nr. 2003/37/EG).

Op grond van richtlijn nr. 2003/37/EG is Nederland vanaf 1 juli 2005 verplicht een typegoedkeuring in te stellen voor nieuwe typen landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen categorieën T1, T2 en T3. Om deze reden is in hoofdstuk 3 van het Voertuigreglement, het hoofdstuk betreffende de eisen voor toelating op de weg, een afdeling ingevoegd voor landbouw- of bosbouwtrekkers, waarin de eisen zijn opgenomen voor het verkrijgen van een Europese typegoedkeuring op basis van richtlijn nr. 2003/37/EG, voor landbouw- of bosbouwtrek-

kers categorieën T1, T2 en T3. Daarnaast zijn in hoofdstuk 3 ook de eisen opgenomen voor het verkrijgen van een nationale typegoedkeuring voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T5.

Omdat in hoofdstuk 3 van het Voertuigreglement de eisen zijn opgenomen voor het verkrijgen van een typegoedkeuring voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorieën T1, T2, T3 en T5, dient in de Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring en de Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring voertuigonderdelen en technische eenheden een onderdeel te worden ingevoegd voor landbouw- of bosbouwtrekkers. Op deze manier wordt verzekerd dat de aanvraag van, en het toezicht op de typegoedkeuring van zowel landbouw- of bosbouwtrekkers als voertuigonderdelen en technische eenheden, zal geschieden met inachtneming van de in richtlijn nr. 2003/37/EG daaromtrent gegeven voorschriften.

Behalve beide bovengenoemde regelingen wordt door middel van deze regeling een aantal andere regelingen gewijzigd. In deze regelingen wordt 'landbouwtrekker(s)' vervangen door 'landbouw- of bosbouwtrekker(s)'.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs.*