

Besluit inzake medegebruik van militaire luchtvaartterreinen

17 januari 2005/nr. 2005200499

De Staatssecretaris van Defensie en de
Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat,
Gelezen het verzoek van de
Koninklijke Nederlandse Vereniging
voor Luchtvaart (KNVvL) d.d.
10 november 2004;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van de
Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47);

Besluiten:

Artikel 1

Aan de Koninklijke Nederlandse
Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL),
afdeling modelvliegtuigen, wordt met
terugwerkende kracht tot wederopzeg-
ging, doch uiterlijk tot en met
31 oktober 2005, ontheffing verleend
van de verbodsbepaling van artikel 34,
eerste lid, onder a, van de
Luchtvaartwet voor het medegebruik
van het militaire luchtvaartterrein
Valkenburg, ten behoeve van de
modelvliegsport.

Artikel 2

De Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterreinen
door derden, zoals vastgesteld in de
ministeriele beschikking van 8 mei
1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk gewij-
zigd bij beschikking van 26 november
1980, nr. CWL 80/028, zijn van over-
eenkomstige toepassing, met dien ver-
stande dat onder 'de vergunning' deze
beschikking dient te worden verstaan.

Artikel 3

1. Aan deze ontheffing zijn verbonden
de in bijlage 1 opgenomen voorwaar-
den.
2. De in bijlage 1 opgenomen voor-
waarden vervallen zodra het bevoegd
gezag een regeling ter zake bij of
krachtens de Wet luchtvaart heeft ge-
troffen.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met
ingang van 1 januari 2005 en vervalt
op 1 november 2005.

Dit besluit zal in de Staatscourant
worden geplaatst.

Hoofddorp, 17 januari 2005.

*De Staatssecretaris van Verkeer en
Waterstaat,
namens deze,
De Directeur-Hoofdspecteur van de
Divisie Luchtvaart,
namens deze,
Wvd. Hoofd van de Unit
Infrastructuur,
J.H. Wilbrink.*

's-Gravenhage, 17 januari 2005.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
De Luchtvaartautoriteit Koninklijke
Marine,
R.T.B. Visser, schout-bij-nacht.*

Tegen dit besluit kunnen belangheb-
benden, op grond van de Algemene
wet bestuursrecht, binnen zes weken
na de dag waarop het besluit bekend
is gemaakt, een bezwaarschrift indie-
nen bij de Staatssecretaris van
Defensie, postbus 20701, 2500 ES 's-
Gravenhage.

Bijlage 1

Voorwaarden modelluchtvaartuigen op militaire luchtvaartterreinen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:
a. groot modelluchtvaartuig: een
modelluchtvaartuig waarvan het totaal
startgewicht meer dan 5 kg doch niet
meer dan 20 kg bedraagt;
b. bestuurder: degene die het model-
luchtvaartuig oplaat of heeft opgela-
ten, dan wel bestuurt.

Artikel 2 Gebruik

1. Bij het gebruik van een modellucht-
vaartuig dienen de in dit voorschrift
gestelde bepalingen in acht te worden
genomen.
2. Een modelluchtvaartuig mag slechts
worden gebruikt gedurende de dag-
lichtperiode, zoals gepubliceerd in de
luchtvaartgids Nederland en wel op
zodanige wijze dat geen hinder kan

ontstaan voor mensen, dieren of zaken
op de grond, of voor het luchtverkeer.

Artikel 3 Constructie

1. De constructie van het modellucht-
vaartuig moet zodanig zijn dat de
kans op een ongeval als gevolg van
breken, defect of losraken van enig
onderdeel tijdens de vlucht kan wor-
den uitgesloten.
2. Het modelluchtvaartuig moet voor-
zien zijn van de naam en het adres
van de eigenaar.

Artikel 4 Lijnbestuurde modellucht- vaartuigen

1. De besturingslijnen van een lijnbe-
stuurde modelluchtvaartuig mogen niet
langer zijn dan 25 meter.
2. Een lijnbestuurde modelluchtvaartuig
mag niet vliegen binnen een afstand
van 25 meter van aaneengesloten
bebouwing of publiek.

Artikel 5 Niet-lijnbestuurde model- luchtvaartuigen

Met een niet-lijnbestuurde modellucht-
vaartuig met een massa groter dan
0,5 kilogram mag niet worden gevlo-
gen binnen een plaatselijk luchtver-
keersleidingsgebied, tenzij toestemming
van de plaatselijke luchtverkeerslei-
dingsdienst is verkregen.

Artikel 6 Radiografisch bestuurde modelluchtvaartuigen

1. Een radiografisch bestuurde model-
luchtvaartuig mag niet hoger vliegen
dan 300 meter boven de grond of het
water.
2. Een groot radiografisch bestuurde
modelluchtvaartuig dat is voorzien
van een verbrandingsmotor of een
elektromotor mag niet hoger vliegen
dan 100 meter boven de grond of het
water.
3. Een radiografisch bestuurde model-
luchtvaartuig mag slechts gebruikt
worden indien:
a. rekening houdend met de windrich-
ting een vliegsector is gekozen, waar-
binnen vluchten veilig kunnen worden
uitgevoerd;
b. het modelluchtvaartuig op een
afstand van minimaal 50 meter van
het publiek blijft.

4. Een radiografisch bestuurd model-luchtvaartuig moet tijdens de vlucht steeds binnen de gezichtskring van de bestuurder blijven en mag zich tijdens de vlucht niet verder van de bestuurder verwijderen dan de maximale afstand waarop hij nog het effectief kan besturen, doch in ieder geval niet verder dan 500 meter.

5. De bestuurder moet ervoor zorgen dat tijdens de vlucht het radiografisch bestuurd model-luchtvaartuig:

- a. enig luchtvaartuig dan wel enig ander zich in het luchtruim bevindend toestel niet zo dicht nadert dat gevaar voor botsing kan ontstaan;
- b. op een afstand van meer dan 50 meter blijft van gebieden met aaneengesloten bebouwing;
- c. niet boven mensenverzamelingen komt.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde, verstaan onder 'Onze Minister' voor wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht betreft, Onze Minister van Verkeer en Waterstaat. Voor wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zal de Minister van Defensie beoordelen of hij het militaire luchtvaartterrein wil openstellen. De Minister en Verkeer Waterstaat zal beoordelen of het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen voldoet aan de voor de burgerluchtvaart geldende veiligheidsseisen.

Met de inwerkingtreding van de Wet van 29 april 1999, houdende wijziging van de Wet luchtverkeer (luchtvaartuigen en vluchttuiftoering), is het regiem van de luchtvaartwet van toepassing op modelvliegtuigen, waardoor deze als luchtvaartuig worden aangemerkt. Voornoemde Wet van 29 april 1999 is op 1 oktober 2001 in werking getreden. Sindsdien wordt een luchtvaartuig als volgt gedefinieerd.

'toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak'.

Met de inwerkingtreding van de definitiewijziging van luchtvaartuig is de Regeling modelvliegtuigen in feite krachteloos geworden, aangezien deze Regeling toezag op een categorie niet-luchtvaartuigen. Met onderhavige ontheffing wordt deze lacune ingevuld. Gelet op de definitiewijziging van luchtvaartuig wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling ex artikel 34 Luchtvaartwet en worden voor het gebruik van militaire luchtvaartterreinen door modelluchtvaartuigen voorwaarden gesteld. Overigens zijn deze voorwaarden een praktische vertaling van de Regeling modelvliegtuigen. Op het moment dat het bevoegd gezag bij of krachtens de Wet luchtvaart een regeling ter zake treft, vervallen de voorwaarden bij deze ontheffing.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT). In het SMT is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries. Indien dit beleid in het kader van de herziening van de in procedure gebrachte structuurschema militaire terreinen-2 zodanig zal worden gewijzigd dat dit rechtstreeks van invloed is op dit besluit, zal door middel van een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan.

De Wet luchtvaart of Luchtvaartwet kent geen berekeningsmodel voor de geluidsbelasting veroorzaakt door startende en landende luchtvaartuigen. Per militair luchtvaartterrein wordt daarom een zodanige locatie gekozen, dat dit de minste overlast voor omwonenden oplevert en tegelijkertijd ten opzichte van het overige verkeer veilig is.

Daarnaast resulteren technische ontwikkelingen in een aantoonbare vermindering van het geluid afkomstig van de met verbrandingsmotoren aangedreven modelluchtvaartuigen. Er is een duidelijke trend waarneembaar van motoren op basis van het 2-tactprincipe naar het 4-tactprincipe. Voorts vindt er een sterke verschuiving plaats naar het vliegen met (geluidsarme) elektromotoren.

Toetsing aan andere milieuparameters heeft niet plaatsgevonden, aangezien de ontheffing een verlenging betreft van een reeds bestaand uitvoeringsbesluit op grond van de Luchtvaartwet en er geen (significante) intensivering zal optreden van het aantal vliegtuigbewegingen.

In de onmiddellijke nabijheid van de militaire luchtvaartterreinen zijn Habitatrichtlijngebieden en Vogelrichtlijngebieden gelegen. Ten aanzien van het verzoek om voortzetting van het bestaande medegebruik kan worden gesteld dat er geen redenen zijn aan te nemen dat als gevolg van dit voortgezette gebruik significante effecten zullen optreden waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van militaire luchtvaartterreinen op dagen en tijden dat deze zijn opengesteld. Op enig moment kan besloten worden een luchtvaartterrein niet meer open te stellen. Bijvoorbeeld in het geval van een sluiting. Het spreekt voor zich dat op het moment dat een luchtvaartterrein niet meer bij defensie als zodanig in gebruik is, er geen medegebruik meer kan plaatsvinden. Van het besluit een luchtvaartterrein niet meer open te stellen zal melding worden gemaakt in de MILAIP en/of bij NOTAM.