

## Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 leden 2 t/m 4, 162 en 163 WVV 1994 (5.22)

**Veranderd** is alleen  
• de tekst van de Richtlijn.

**Nieuw zijn**

- het basisdelict 5.22.10 met bijbehorende factoren 3.01.43 en 3.01.44
- het basisdelict 5.22.11 met bijbehorende factoren 3.01.45 en 3.01.46
- de ontzeggingsregeling 4.01.10

*Categorie: strafvordering*

*Rechtskarakter: aanwijzing i.d.z.v.*

*artikel 130, lid 4 Wet RO*

*Afzender: College van procureurs-generaal*

*Adressaat: Hoofden van de parketten*

*Registratienummer: 2005R012*

*Datum vaststelling: 05-12-2005*

*Datum inwerkingtreding: 01-01-2006*

*Geldigheidsduur: 01-01-2010*

*Vervallen:*

– *Richtlijn voor strafvordering rijden onder invloed d.d. 11-5-1999 (1999R031)*

– *Aanwijzing inzake rijden onder invloed (2002A013)*

*Publicatie in Stert.: 28-12-2005, nr. 252*

*Relevante beleidsregels OM:*

*Aanwijzing onderzoek rijden onder invloed (2005A020)*

*Wetsbepalingen: artt. 8 leden 2 t/m 4, 162 en 163 Wegenverkeerswet 1994*

*Jurisprudentie: –*

*Bijlagen: 7*

### Beschrijving

Deze richtlijn ziet op het rijden onder invloed van alcohol zoals bedoeld in art. 8, leden 2 t/m 4 van de Wegenverkeerswet 1994. Daarbij is het adem-alcoholgehalte (AAG) of bloedalcoholgehalte (BAG) bekend. De basisdelicten zijn geformuleerd, uitgaande van het soort voertuig waarmee het delict werd begaan. Het AAG (of BAG) vormt vervolgens één van de beoordelingsfactoren.

Naast het rijden onder invloed van alcohol ziet de richtlijn tevens op de diverse vormen van weigering met betrekking tot onderzoek naar het AAG en BAG, zoals bedoeld in art. 163 van de Wegenverkeerswet 1994. Ook ziet deze richtlijn op het (doen) besturen van een voertuig tijdens een

rijverbod, zoals bedoeld onder art. 162 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 3.

### Aard van de richtlijn

Verkeer

### Basisdelicten

- Besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer
- Als beginnend bestuurder besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer
- Besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer
- Als jeugdig bestuurder besturen van bromfiets, snorfiets of brommobiel met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer
- Besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor met een AAG(-equivalent) van 235 µg/l of meer
- Besturen of doen besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen tijdens duur rijverbod
- Besturen of doen besturen van bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens duur rijverbod
- Besturen of doen besturen van fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor tijdens duur rijverbod
- Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (motorvoertuig op twee of meer wielen)
- Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)
- Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)

### Wettekst

- Wegenverkeerswet 1994 art. 8
- Wegenverkeerswet 1994 art. 162
- Wegenverkeerswet 1994 art. 163

### 5.22.10

**Basisdelict als beginnend bestuurder besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG (-equivalent) van 95 µg/l of meer**

**Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 leden 2 t/m 4, 162 en 163 WVV 1994**

### Beschrijving

Dit basisdelict ziet op overtreding van art. 8, lid 3 van de Wegenverkeerswet 1994 zoals gewijzigd bij wet van 12 mei 2005; het door een beginnend bestuurder rijden onder invloed van alcohol, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het voertuig waarmee het delict wordt begaan bepaalt mede de gevaarstelling. In dit basisdelict betreft dat een motorvoertuig op twee of meer wielen. Dit delict start bij een AAG(-equivalent) van 95 µg/l met een vast aantal strafpunten tot een grens van 350 µg/l. Vanaf daar wordt het aantal strafpunten op evenredige wijze afgeleid van het AAG of BAG.

### Toepasselijk kader

Commuun en verkeer

### Basispunten

10 punten

---

**Basisfactoren**

Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) beginnend bestuurder motorvoertuig op twee of meer wielen

– Schaal I: 95 - 350 µg/l	0 pt
– Schaal II: 355 - 435 µg/l	4 pt
– Schaal III: 440 - 500 µg/l	8 pt
– Schaal IV: 505 - 570 µg/l	12 pt
– Schaal V: 575 - 650 µg/l	16 pt
– Schaal VI: 655 - 715 µg/l	20 pt
– Schaal VII: 720 - 785 µg/l	24 pt
– Schaal VIII: 790 - 865 µg/l	28 pt
– Schaal IX: 870 - 945 µg/l	32 pt
– Schaal X: 950 - 1020 µg/l	36 pt
– Schaal XI: 1025 - 1090 µg/l	40 pt
– Schaal XII: 1095 - 1195 µg/l	44 pt
– Schaal XIII: 1200 µg/l en hoger	48 pt

*Indien het adem-alcoholgehalte niet is gemeten bestaat de mogelijkheid dat het bloed-alcoholgehalte bekend is. In dat geval dient de volgende beoordelingsfactor in de beoordeling te worden betrokken.*

Bloed-alcoholgehalte (of BAG-equivalent) beginnend bestuurder motorvoertuig op twee of meer wielen

– Schaal I: 0,22 - 0,80 o/oo	0 pt
– Schaal II: 0,81 - 1,00 o/oo	4 pt
– Schaal III: 1,01 - 1,15 o/oo	8 pt
– Schaal IV: 1,16 - 1,30 o/oo	12 pt
– Schaal V: 1,31 - 1,50 o/oo	16 pt
– Schaal VI: 1,51 - 1,65 o/oo	20 pt
– Schaal VII: 1,66 - 1,80 o/oo	24 pt
– Schaal VIII: 1,81 - 2,00 o/oo	28 pt
– Schaal IX: 2,01 - 2,15 o/oo	32 pt
– Schaal X: 2,16 - 2,35 o/oo	36 pt
– Schaal XI: 2,36 - 2,50 o/oo	40 pt
– Schaal XII: 2,51 - 2,75 o/oo	44 pt
– Schaal XIII: 2,76 o/oo en hoger	48 pt

Soort voertuig

• Er is sprake van een (bestel)auto of motor	0 pt
– Er is sprake van een vrachtwagen/trekker, al dan niet met aanhanger/oplegger, of een autobus	4 pt

Rijgedrag

• Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag	0 pt
– Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag	4 pt
– Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolgung ex art.6 WVV94 ingesteld)	4 pt +dagvaarden

Recidive bij rijden onder invloed

• Geen recidive	0 pt
– 1 maal	4 pt
– Meermalen	4 pt +dagvaarden

**Delictspecifieke factoren**

Geen

**Wettelijke factoren**

Geen

**Recidiveregeling**

Geen

---

**Draagkracht**

Geen

**Speciale regelingen**

– OBM regeling rijden onder invloed motorvoertuigen door beginnend bestuurders

**Bijzonderheden**

Er is volgende de wet sprake van een beginnend bestuurder, als sinds de datum waarop aan hem voor de eerste maal een rijbewijs werd afgegeven nog geen vijf jaar zijn verstreken en de eerste afgifte van het rijbewijs op of na 30 maart 2002 heeft plaatsgevonden.

**5.22.11****Basisdelict als jeugdig bestuurder besturen van bromfiets, snorfiets of brommobiel met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer****Richtlijn rijden onder invloed, artt. 8 leden 2 t/m 4, 162 en 163 WVV 1994****Beschrijving**

Dit basisdelict ziet op overtreding van art. 8, lid 4 van de Wegenverkeerswet 1994 zoals gewijzigd bij wet van 12 mei 2005; het besturen onder invloed van alcohol van een bromfiets, snorfiets of brommobiel door een bestuurder die jonger is dan 24 jaar, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Dit delict start bij een AAG(-equivalent) van 95 µg/l met een vast aantal strafpunten tot een grens van 435 µg/l. Vanaf daar wordt het aantal strafpunten op evenredige wijze afgeleid van het AAG of BAG.

**Toepasselijk kader**

Commuun en verkeer

**Basispunten**

5 punten

**Basisfactoren**

Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) jeugdig bestuurder bromfiets, snorfiets of brommobiel

– Schaal I: 95 - 435 µg/l	0 pt
– Schaal II: 440 - 650 µg/l	4 pt
– Schaal III: 655 - 870 µg/l	8 pt
– Schaal IV: 875 - 1090 µg/l	12 pt
– Schaal V: 1095 µg/l en hoger	16 pt

*Indien het adem-alcoholgehalte niet is gemeten bestaat de mogelijkheid dat het bloed-alcoholgehalte bekend is. In dat geval dient de volgende beoordelingsfactor in de beoordeling te worden betrokken.*

Bloed-alcoholgehalte (of BAG-equivalent) jeugdig bestuurder bromfiets, snorfiets of brommobiel

– Schaal I: 0,22 - 1,00 o/oo	0 pt
– Schaal II: 1,01 - 1,50 o/oo	4 pt
– Schaal III: 1,51 - 2,00 o/oo	8 pt
– Schaal IV: 2,01 - 2,50 o/oo	12 pt
– Schaal V: 2,51 o/oo en hoger	16 pt

**Rijgedrag**

• Er is geen sprake van strafverzwarend rijgedrag	0 pt
– Er was sprake van roekeloos of zeer onvoorzichtig verkeersgedrag	4 pt
– Verdachte is (mede)schuldig aan een verkeersongeval met voor derden meer dan geringe materiële schade en/of letsel van enige betekenis. (Er wordt geen aparte strafvervolging ex art.6 WVV94 ingesteld)	4 pt +dagvaarden

**Recidive bij rijden onder invloed**

• Geen recidive	0 pt
– 1 maal	4 pt
– Meermalen	4 pt +dagvaarden

---

**Delictspecifieke factoren**

Geen

**Wettelijke factoren**

Geen

**Recidiveregeling**

Geen

**Draagkracht**

Geen

**Speciale regelingen**

– OBM regeling rijden onder invloed bromfietsen

**Bijzonderheden**

Geen

**3.01.43****Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) beginnend bestuurder motorvoertuig op twee of meer wielen****Beschrijving**

De mate waarin een verkeersdeelnemer onder invloed van alcohol een gevaar vormt is af te leiden van het adem-alcoholgehalte (AAG). De schalen zijn afhankelijk van het vervoermiddel. De ondergrens van de eerste schaal ligt bij beginnend bestuurders daarnaast lager dan bij bestuurders die tenminste vijf jaar in het bezit van een rijbewijs zijn. Het betreft hier een motorvoertuig op twee of meer wielen en een beginnend bestuurder. Deze factor heeft een strafverzwarende invloed vanaf 355 µg/l.

**Soort factor**

Basisfactor

**Antwoordmogelijkheden**

– Schaal I: 95 - 350 µg/l	0 pt
– Schaal II: 355 - 435 µg/l	4 pt
– Schaal III: 440 - 500 µg/l	8 pt
– Schaal IV: 505 - 570 µg/l	12 pt
– Schaal V: 575 - 650 µg/l	16 pt
– Schaal VI: 655 - 715 µg/l	20 pt
– Schaal VII: 720 - 785 µg/l	24 pt
– Schaal VIII: 790 - 865 µg/l	28 pt
– Schaal IX: 870 - 945 µg/l	32 pt
– Schaal X: 950 - 1020 µg/l	36 pt
– Schaal XI: 1025 - 1090 µg/l	40 pt
– Schaal XII: 1095 - 1195 µg/l	44 pt
– Schaal XIII: 1200 µg/l en hoger	48 pt

**Uitgangspunt indien onbekend**

n.v.t.

**Bijzonderheden**

Het bepalen van het AAG-equivalent, gegeven het bloed-alcoholgehalte, is mogelijk door de volgende berekening toe te passen:

BAG in mg/l, AAG in µg/l

$(1000 \times \text{BAG}) / 2,300 = \text{AAG}$

**Zie basisdelicten**

– als beginnend bestuurder besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer

---

### 3.01.44

#### Bloed-alcoholgehalte (of BAG-equivalent) beginnend bestuurder motorvoertuig op twee of meer wielen

##### Beschrijving

De mate waarin een verkeersdeelnemer onder invloed van alcohol een gevaar vormt is af te leiden van het adem-alcoholgehalte (AAG) of bloedalcoholgehalte (BAG). De schalen zijn afhankelijk van het vervoermiddel. De ondergrens van de eerste schaal ligt bij beginnende bestuurders daarnaast lager dan bij bestuurders die ten minste vijf jaar in het bezit van een rijbewijs zijn. Het betreft hier een motorvoertuig op twee of meer wielen en een beginnend bestuurder. Deze factor heeft een strafverzwarende invloed vanaf 0,8 promille.

##### Soort factor

Basisfactor

##### Antwoordmogelijkheden

*Indien het adem-alcoholgehalte niet is gemeten bestaat de mogelijkheid dat het bloed-alcoholgehalte bekend is. In dat geval dient de volgende beoordelingsfactor in de beoordeling te worden betrokken.*

– Schaal I: 0,22 - 0,80 o/oo	0 pt
– Schaal II: 0,81 - 1,00 o/oo	4 pt
– Schaal III: 1,01 - 1,15 o/oo	8 pt
– Schaal IV: 1,16 - 1,30 o/oo	12 pt
– Schaal V: 1,31 - 1,50 o/oo	16 pt
– Schaal VI: 1,51 - 1,65 o/oo	20 pt
– Schaal VII: 1,66 - 1,80 o/oo	24 pt
– Schaal VIII: 1,81 - 2,00 o/oo	28 pt
– Schaal IX: 2,01 - 2,15 o/oo	32 pt
– Schaal X: 2,16 - 2,35 o/oo	36 pt
– Schaal XI: 2,36 - 2,50 o/oo	40 pt
– Schaal XII: 2,51 - 2,75 o/oo	44 pt
– Schaal XIII: 2,76 o/oo en hoger	48 pt

##### Uitgangspunt indien onbekend

n.v.t.

##### Bijzonderheden

Het bepalen van het BAG-equivalent, gegeven het adem-alcoholgehalte, is mogelijk door de volgende berekening toe te passen:

BAG in mg/l, AAG in µg/l

$BAG = (AAG \times 2,300) / 1000$

##### Zie basisdelicten

– als beginnend bestuurder besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer

### 3.01.45

#### Adem-alcoholgehalte (of AAG-equivalent) jeugdige bestuurder bromfiets, snorfiets of brommobiel

##### Beschrijving

De mate waarin een verkeersdeelnemer onder invloed van alcohol een gevaar vormt is af te leiden van het adem-alcoholgehalte (AAG). De schalen zijn afhankelijk van het vervoermiddel. De ondergrens van de eerste schaal ligt bij bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar daarnaast lager dan bij bestuurders die die leeftijd wel bereikt hebben. Het betreft hier een bromfiets, snorfiets of brommobiel bestuurd door een jeugdige bestuurder. Deze factor heeft een strafverzwarende invloed vanaf 440 µg/l.

##### Soort factor

Basisfactor

##### Antwoordmogelijkheden

– Schaal I: 95 - 435 µg/l	0 pt
– Schaal II: 440 - 650 µg/l	4 pt
– Schaal III: 655 - 870 µg/l	8 pt

---

– Schaal IV: 875 - 1090 µg/l	12 pt
– Schaal V: 1095 µg/l en hoger	16 pt

### **Uitgangspunt indien onbekend**

n.v.t.

### **Bijzonderheden**

Het bepalen van het AAG-equivalent, gegeven het bloed-alcoholgehalte, is mogelijk door de volgende berekening toe te passen:

$$BAG \text{ in mg/l, AAG in } \mu\text{g/l}$$

$$(1000 \times BAG) / 2,300 = AAG$$

### **Zie basisdelicten**

– als jeugdig bestuurder besturen van bromfiets, snorfiets of brommobiel met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer

### **3.01.46**

#### **Bloed-alcoholgehalte (of BAG-equivalent) jeugdig bestuurder bromfiets, snorfiets of brommobiel**

### **Beschrijving**

De mate waarin een verkeersdeelnemer onder invloed van alcohol een gevaar vormt is af te leiden van het adem-alcoholgehalte (AAG) of bloedalcoholgehalte (BAG). De schalen zijn afhankelijk van het vervoermiddel. De ondergrens van de eerste schaal ligt bij bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar daarnaast lager dan bij bestuurders die die leeftijd wel bereikt hebben. Het betreft hier een bromfiets, snorfiets of brommobiel bestuurd door een jeugdige bestuurder. Deze factor heeft een strafverzwarende invloed vanaf 1,01 promille.

### **Soort factor**

Basisfactor

### **Antwoordmogelijkheden**

*Indien het adem-alcoholgehalte niet is gemeten bestaat de mogelijkheid dat het bloed-alcoholgehalte bekend is. In dat geval dient de volgende beoordelingsfactor in de beoordeling te worden betrokken.*

– Schaal I: 0,22 - 1,00 o/oo	0 pt
– Schaal II: 1,01 - 1,50 o/oo	4 pt
– Schaal III: 1,51 - 2,00 o/oo	8 pt
– Schaal IV: 2,01 - 2,50 o/oo	12 pt
– Schaal V: 2,51 o/oo en hoger	16 pt

### **Uitgangspunt indien onbekend**

n.v.t.

### **Bijzonderheden**

Het bepalen van het BAG-equivalent, gegeven het adem-alcoholgehalte, is mogelijk door de volgende berekening toe te passen:

$$BAG \text{ in mg/l, AAG in } \mu\text{g/l}$$

$$BAG = (AAG \times 2,300) / 1000$$

### **Zie basisdelicten**

– als jeugdig bestuurder besturen van bromfiets, snorfiets of brommobiel met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer

### **4.01.10**

#### **OBM regeling rijden onder invloed motorvoertuigen door beginnend bestuurders**

### **Beschrijving**

Binnen de verkeersrichtlijnen is de ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen (OBM) één van de mogelijke onderdelen van de eis ter terechtzitting. Indien onderstaande regeling van toepassing is, zoals in geval van het delict 'rijden onder invloed' van motorvoertuigen door beginnend bestuurders, dient – afhankelijk van de ernst van het delict – naast een geldboete, taakstraf of gevangenisstraf ook een voorwaardelijke of onvoorwaardelijke ontzegging te worden geëist. De hoogte van elk van deze sancties kan worden afgelezen uit onderstaande tabel, die bij beginnend bestuurders gerelateerd is aan het bij artikel 8, derde lid, van de WWV 1994 behorende schalentarief.

---

### **Uitwerking**

Indien deze OBM regeling van toepassing is, gelden in afwijking van andere Polaris-regels, de onderstaande sancties als uitgangspunt voor de strafmaat. Indien de sanctie uitsluitend een geldbedrag betreft, dient (indien niet op andere gronden dagvaarden is geïndiceerd) een transactie te worden aangeboden.

Schaal I:	10 strafpunten	- € 220
Schaal II:	14 strafpunten	- € 300 en 6 mnd OBM vv
Schaal III:	18 strafpunten	-€ 390 en 6 mnd OBM vv
Schaal IV:	22 strafpunten	-€ 480 en 6 mnd OBM vv
Schaal V:	26 strafpunten	-€ 550 en 6 mnd OBM ov
Schaal VI:	30 strafpunten	-€ 650 en 6 mnd OBM ov
Schaal VII:	34 strafpunten	-€ 700 en 7 mnd OBM ov
Schaal VIII:	38 strafpunten	-€ 800 en 8 mnd OBM ov
Schaal IX:	42 strafpunten	-€ 900 en 9 mnd OBM ov
Schaal X:	46 strafpunten	-€ 1000 en 10 mnd OBM ov
Schaal XI:	50 strafpunten	-28 uur TS (cq 14 dg GS) en 12 mnd OBM ov
Schaal XII:	54 strafpunten	-36 uur TS (cq 18 dg GS) en 15 mnd OBM ov
Schaal XIII:	58 strafpunten	-42 uur TS (cq 21 dg GS) en 18 mnd OBM ov
Extra schaal:	62 strafpunten	-48 uur TS (cq 24 dg GS) en 21 mnd OBM ov
Extra schaal:	66 strafpunten	-54 uur TS (cq 27 dg GS) en 24 mnd OBM ov
Extra schaal:	70 strafpunten	-60 uur TS (cq 30 dg GS) en 27 mnd OBM ov

Gebruikte afkortingen:

- OBM: ontzegging van de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen
- GS: gevangenisstraf
- TS: taakstraf
- vv: voorwaardelijk(e veroordeling)
- ov: onvoorwaardelijk(e veroordeling)
- mnd: maanden
- dg: dagen.

De regels van het afnemend strafnut zijn niet van toepassing op de OBM. Als OBM geïndiceerd is, zal het aantal strafpunten dat de duur van die OBM aangeeft meteen het aantal sanctiepunten voor de OBM zijn.

### **Factoren**

Geen

### **Zie basisdelicten**

– als beginnend bestuurder besturen van een motorvoertuig op twee of meer wielen met een AAG(-equivalent) van 95 µg/l of meer