

## Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten

*Categorie: opsporing, vervolging*  
*Rechtskarakter: aanwijzing i.d.z.v.*  
*artikel 130, lid 4 Wet RO*  
*Afzender: College van procureurs-generaal*

*Adressaat: Hoofden van de parketten*  
*Registratienummer: 2005017*  
*Datum vaststelling: 05-10-2005*  
*Datum inwerkingtreding: 01-01-2006*  
*Geldigheidsduur: 31-12-2009*  
*Publicatie in Stert.: 19-12-2005, nr. 246*

*Vervallen: Aanwijzing inbeslagneming bij verkeersdelicten (2003A016)*

*Relevante beleidsregels OM:*

– *Aanwijzing maximum constructie-snelheid brom- en Snorfietsen (2005A018)*

– *Richtlijn voor strafvordering constructiesnelheid brom- en snorfietsen (2005R010)*

– *Handleiding inbeslagneming (2000H005)*

– *Aanwijzing snelheidsoverschrijdingen en snelheidsbegrenzers (2002A014)*

*Wetsbepalingen:*

– *Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)*

– *Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)*

– *Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM)*

– *Voertuigreglement (VR)*

– *Kentekenreglement (KR)*

– *Besluit inbeslaggenomen voorwerpen*

*Jurisprudentie: –*

*Bijlagen: –*

### Achtergrond

Deze aanwijzing heeft betrekking op de inbeslagneming bij verkeersdelicten (misrijven en overtredingen) door een opsporingsambtenaar in geval van staande houding of aanhouding van de verdachte bij ontdekking op heterdaad.

De aanwijzing beperkt zich tot de voornaamste wetten en reglementen op dit gebied:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- de Wet

Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) en

- het Voertuigreglement (VR).
- het Kentekenreglement (KR).

Beslag kan worden gelegd met het oog op verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer, als dit naar het oordeel van de opsporingsambtenaar voor de waarheidsvinding nodig is of om wederrechtelijk verkregen voordeel als bedoeld in artikel 36e Sr aan te tonen (art. 94 WvSv). Dit dient niet langer te duren dan noodzakelijk in het belang van de strafvordering (art. 116, lid 1, WvSv). Deze aanwijzing heeft een aanvullend karakter op de handleiding inbeslagneming (art. 94 WvSv) (reg. nr.2000H005). Het gestelde in de handleiding inbeslagneming (art. 94 WvSv) is eveneens van toepassing op verkeersdelicten, tenzij hiervan in deze aanwijzing uitdrukkelijk wordt afgeweken.

### Samenvatting

Deze aanwijzing geeft regels inzake inbeslagneming bij verkeersdelicten door een opsporingsambtenaar in geval van staandehouding of aanhouding van de verdachte bij ontdekking op heterdaad.

### Opsporing

#### 1. Overleg tussen het OM en de politie inzake de inbeslagneming

In twijfelgevallen en wanneer inbeslagneming aangewezen lijkt, maar de aanwijzing voorziet daarin niet, moet vóórdat tot inbeslagneming wordt overgegaan altijd overleg plaatsvinden tussen het OM en de opsporingsambtenaar.

#### 2. Verhouding inbeslagneming en tijdelijk uit de beschikingsmacht van de eigenaar nemen

Op basis van art. 160, lid 4, WVW 1994 kunnen de in art. 159 WVW 1994 genoemde opsporingsambtenaren een voertuig tijdelijk uit de macht van de bestuurder of eigenaar/houder nemen voor nader technisch onder-

zoek, zonder dat tot inbeslagneming van het voertuig wordt overgegaan. Bedoeld technisch onderzoek dient plaats te vinden onmiddellijk, of korte tijd nadat het voertuig uit het verkeer is genomen. In principe wordt een termijn van 24 uur gehanteerd<sup>1</sup>. Indien in gecompliceerde gevallen een langere termijn noodzakelijk is dan heeft het de voorkeur om het voertuig in belang van het onderzoek inbeslag te nemen.

### 3. De inbeslagneming

Voertuigen of onderdelen daarvan die niet voldoen aan de wettelijke vereisten worden in beslag genomen, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat herstel niet mogelijk is, of door de (hoge) kosten ervan niet te verwachten is. Te denken valt hierbij aan reparatiekosten die de waarde van het voertuig overstijgen. Indien de demontage van het betrokken onderdeel op een eenvoudige wijze kan gebeuren, beperkt de inbeslagneming zich tot dat onderdeel. Met nadruk, ter voorkoming van misverstanden, wordt opgemerkt dat het van belang is duidelijk, schriftelijk, vast te leggen wat wél en wat niet in beslag wordt genomen. Ter verduidelijking kan een en ander visueel worden vastgelegd met foto's.

Inbeslagneming van het gehele voertuig komt ook in aanmerking als de verkeersveiligheid dat vereist, bijvoorbeeld als een verdachte (bij herhaling) met een voertuig een ernstig verkeersdelict pleegt. (zie verder paragraaf 10) Bij inbeslagneming van voertuigen worden ook het kentekenbewijs deel I en II, dan wel deel I A en B of indien van toepassing een combinatie van deel I en I B, en de bij het voertuig horende sleutels betrokken. Indien zich in het voertuig losse voorwerpen bevinden die geen relatie hebben met het strafbare feit worden deze voorwerpen niet in beslag genomen.

### 4. Afzien van inbeslagneming

Indien herstel van het voertuig of vervanging van een onderdeel daarvan redelijkerwijs mogelijk en te verwachten is, kan van inbeslagneming wor-

den afgezien. De opsporingsambtenaar vordert op grond van art. 60, lid 1, onder b WvW 1994 de overgifte van het kentekenbewijs. Hij behoudt – tegen afgifte van een ontvangstbewijs – deel I/I A en geeft deel II/I B terug.

De opsporingsambtenaar geeft de verdachte een redelijke termijn, van ten hoogste vier weken (art. 39, lid 4, KR), om het voertuig te repareren en bij de politie ter controle aan te bieden. Het onder zich houden, respectievelijk het teruggeven van het kentekenbewijs, dient door de politie aan de Dienst Wegverkeer (RDW) te worden doorgegeven. Dit om de volledigheid van het kentekenregister te waarborgen. Voldoet de verdachte binnen de gestelde termijn niet aan de afspraak om het voertuig te repareren, dan wordt het kentekenbewijs, onder vermelding van de reden van invordering, naar de RDW gezonden.

#### 5. *Vrijwillige medewerking*

Wanneer de rechthebbende op het in beslag te nemen voorwerp bereid is om mee te werken aan een oplossing die tot gevolg heeft dat het voorwerp niet meer aan het verkeer op de weg deel zal nemen, kan eveneens van inbeslagneming worden afgezien. In een dergelijk geval dient een voor vernietiging in aanmerking komend voorwerp, bijvoorbeeld een personenauto, naar een erkend bedrijf te worden gebracht om daar – na afgifte van een vrijwaringsbewijs voor de kentekenhouder – onder toezicht van de politie te worden vernietigd. Een eventueel aanwezig kentekenbewijs behoort ook in dit geval op de manier als hierboven omschreven te worden ingenomen en te worden gezonden aan de Dienst Wegverkeer, onder vermelding van de reden van invordering. Het kentekenbewijs zal ingevolge art. 37, lid 3, aanhef en onder a, KR door de RDW ongeldig worden verklaard.

In het op te maken proces-verbaal wordt het verslag van de vernietiging opgenomen. Tevens worden de eventueel gemaakte kosten om tot vernietiging (sloop) te komen vermeld, zodat daarmee bij de berekening rekening kan worden gehouden. Om te voorkomen dat de verdachte de indruk zal kunnen krijgen dat hij door reparatie of vernietiging van het voorwerp een strafvervolgung ontloopt, wordt hem ook in die gevallen

uitdrukkelijk proces-verbaal aangezegd.

#### 6. *Afstand van het in beslag genomen voorwerp door de beslagene of rechthebbende*

Indien verwacht kan worden dat verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer zal volgen, verdient het aanbeveling de beslagene te verzoeken om afstand van het in beslag genomen voorwerp te doen (art. 116, lid 2, WvSv). De afstand wordt gedaan bij een door de beslagene ondertekende schriftelijke verklaring.

De verdachte zal in de meeste gevallen zowel beslagene als rechthebbende op het voorwerp zijn. Als de beslagene niet tevens rechthebbende is, dan is tevens van belang dat ook de rechthebbende schriftelijk afstand doet van het in beslag genomen voorwerp. Zonder afstandverklaring van de rechthebbende is teruggave aan rechthebbende uitgangspunt, tenzij die wist of kon weten van het illegale gebruik. De kennisgeving van inbeslagneming en de door de rechthebbende ondertekende afstandsverklaring dienen met het proces-verbaal te worden gezonden aan het OM. Het OM zal, tenzij het belang van de strafvordering zich daartegen verzet, schriftelijk opdracht geven tot afwikkeling van het beslag. Ter voorkoming van oplopende opslagkosten wordt die opdracht zo spoedig mogelijk gegeven. Er moet voor worden gewaakt dat de verdachte de indruk krijgt dat hij door afstand te doen van het in beslag genomen voorwerp de strafrechtelijke vervolging ontloopt. De verdachte wordt steeds proces-verbaal aangezegd.

#### 7. *Minderjarigen*

Indien inbeslagneming heeft plaatsgevonden bij verkeersdelicten die zijn begaan door minderjarigen, is terughoudendheid geboden bij het laten doen van afstand. Afstand dient pas definitief plaats te vinden na overleg van de opsporingsambtenaar met de wettelijke vertegenwoordiger van de minderjarige, die het akkoord met de afstand schriftelijk bevestigt, door de afstandverklaring (mede) te ondertekenen.

#### 8. *Het deponeren van het beslag*

De in beslag genomen voorwerpen worden, tenzij de officier van justitie op grond van art. 117, lid 2, WvSv

machtiging tot vernietiging geeft, onder de hoede gesteld van een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bewaarder. Dit geschiedt op last van het OM en gebeurt schriftelijk na ontvangst van het proces-verbaal. Totdat het OM heeft beslist, blijft het voorwerp onder de hoede van de betreffende opsporingsinstantie, die voor een voorlopige opslag zorgt en daarvan de kosten draagt.

#### 9. *Het proces-verbaal*

Bij inbeslagneming wordt steeds proces-verbaal opgemaakt. Dat gebeurt ook als van inbeslagneming wordt afgezien omdat het voorwerp is hersteld of vernietigd. Het proces-verbaal wordt met de kennisgeving van inbeslagneming en een eventuele afstandsverklaring van de rechthebbende aan het OM toegezonden.

Een snelle inzending is nodig om op korte termijn een beslissing te kunnen verkrijgen over de afwikkeling van het beslag dat in verkeerszaken soms met hoge opslagkosten gepaard gaat. Om te bevorderen dat het proces-verbaal op het parket de vereiste aandacht krijgt, wordt door de opsporingsambtenaar op de voorzijde daarvan met rood het woord **BESLAG** vermeld. Eventuele bijzonderheden worden steeds in het proces-verbaal vermeld. Daarbij valt te denken aan de reparatie van een voertuig, nadat deel I/I A van het kentekenbewijs is ingenomen, het afzien van inbeslagneming omdat het voorwerp is vernietigd, het doen van afstand of een verzoek tot teruggave van het beslag.

In het proces-verbaal wordt de staat vermeld waarin het voorwerp zich bevindt (voertuigschets, eventueel ondersteund met een foto) evenals het bedrag dat het voorwerp bij vernietiging – bijvoorbeeld door sloop – heeft opgebracht. In de kennisgeving van inbeslagneming wordt de geschatte waarde van het voorwerp opgenomen.

10. Aanwijzingen over inbeslagneming bij een aantal overtredingen van de Wegenverkeerswetgeving

Delict	Overleg OM vereist	Bijzonderheden
	(als regel)	
<b>WVW 1994</b>		
36, lid 3, sub b WVW 1994 (ongeldig kentekenbewijs)	Neen	voertuig in beslag nemen.
36, lid 3, sub c WVW 1994 (invordering kentekenbewijs)	Neen	Uitsluitend indien bij controle blijkt dat met het voertuig wordt gereden terwijl dit niet is gerepareerd.
41 WVW 1994 (vals kenteken)	Ja	voertuig in beslag nemen, indien met het kenteken "geknoeid" is.
	Neen	indien uitsluitend kentekenplaten in beslag worden genomen.
8/163 WVW 1994 (rijden onder invloed, weigeren medewerking onderzoek art. 8 WVW 1994)	Neen	indien bij een onderzoek als bedoeld in art. 8, lid 2 onder a, WVW 1994 blijkt dat het ademalcoholgehalte hoger is dan 570 mg/l uitgeademde lucht, of bij het ontbreken van dit onderzoek, een ernstig vermoeden bestaat van een zodanig ademalcoholgehalte, dan wel bij overtreding van art. 163, lid 2, 6 of 8 WVW 1994 en tweemaal recidive binnen de vijf daaraan voorafgaande jaren terzake van art. 8, 163 en/of 175, lid 2, WVW 1994.
9, lid 1, WVW 1994 (rijden tijdens ontzegging)	Ja	bij herhaald plegen binnen drie jaar voertuig in beslag nemen.
9, lid 2, WVW 1994 (rijden terwijl rijbewijs ongeldig is verklaard)	Ja	bij herhaald plegen binnen 3 jaar voertuig in beslag nemen.
9, lid 4, WVW 1994 (rijden terwijl rijbewijs conform art. 130 WVW 1994 is ingevorderd)	Ja	bij herhaald plegen binnen 3 jaar voertuig in beslag nemen.
9, lid 7, WVW 1994 (rijden terwijl rijbewijs conform art. 164 WVW 1994 is ingevorderd)	Ja	bij herhaald plegen binnen 3 jaar voertuig in beslag nemen.
107 WVW 1994 (rijden zonder rijbewijs)	Neen	bij eerste overtreding teneinde voortzetting van het delict te verhinderen, voertuig in beslag nemen, doch aan een door de eigenaar/houder gemachtigde bestuurder teruggeven.
	Ja	bij herhaald plegen binnen 3 jaar voertuig in beslag nemen.
<b>RVV 1990</b>		
62 jo. bord A1 & A3 20, 21a, 22, 66 jo. bord A1 RVV 1990 (overschrijding maximum snelheid)	Ja	bij overschrijding van de maximumsnelheid met meer dan 100% in samenhang met geconcretiseerde gevaarzetting voertuig in beslag nemen.

Delict	Overleg OM vereist	Bijzonderheden
	(als regel)	
<b>Voertuigreglement</b>		
Radardetector (5.1.6 VR)	Neen	<p>Bij de inbeslagneming van een radardetector moet het totale apparaat, inclusief antenne en kabels inbeslag worden genomen. Dit is noodzakelijk om zonedig later de geschiktheid aan te kunnen tonen.</p> <p>In de gevallen dat de radardetector niet op eenvoudige wijze uit/van het motorrijtuig kan worden verwijderd wordt ook tot inbeslagneming van het totale apparaat overgegaan.</p> <p>Op grond van artikel 60, lid 1, onderdeel b WVV 1994 kan het kentekenbewijs worden ingevorderd, waarna op basis van artikel 39 lid 4 van het Kentekenreglement de zogenaamde 4-wekenregeling kan worden toegepast. De verdachte zal het motorrijtuig binnen die 4-weken bij de politie moeten tonen zonder radardetector. Het inbeslaggenomen apparaat, inclusief randapparatuur, moet dan volgens afspraak alsnog worden overhandigd aan de opsporingsambtenaar.</p> <p>In die gevallen dat verdachte hieraan niet voldoet wordt het kentekenbewijs gezonden aan de Dienst Wegverkeer. Naast de overtreding van het Voertuigreglement (radardetectorverbod) kan dan tevens proces-verbaal tegen de verdachte worden opgemaakt voor het opzettelijk enig goed aan het krachtens de wet daarop gelegd beslag onttrekken. (art. 198 lid 1 Wetboek van Strafrecht).</p> <p>NB Als de inbeslaggenomen apparatuur niet onmiddellijk uit het voertuig is verwijderd dan is het van belang om het beslag en de consequenties van het onttrekken van de inbeslaggenomen apparatuur aan het beslag uitgebreid aan de verdachte mee te delen.</p>
Maximum constructiesnelheid bij niet gekentekende brom- en snorfietsen (5.6.8 VR)	Neen	<p>Indien bij het meten van de snelheid met behulp van de rollentestbank wordt geconstateerd dat niet bij voortdurend wordt voldaan aan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, vermeerderd met 5 km/h, kan tot inbeslagneming van het gehele voertuig worden overgegaan als is voldaan aan de volgende (cumulatief) voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 De geconstateerde maximum constructiesnelheid van het voertuig valt onder strafrecht en moet derhalve meer bedragen dan 45 (=30 + 15) km/h (snorfiets) of 65 (=50 + 15) km/h (bromfiets)<sup>2</sup>.</li> <li>2 Er is sprake van een door dezelfde verdachte voor de 3<sup>e</sup> keer begane overtreding (strafrecht) van art. 5.6.8 VR binnen een tijdbestek van 2 jaar;</li> <li>3 Aan verdachte werd (aan het door hem opgegeven adres) bij één van de 2 voorafgaande overtredingen van art. 5.6.8 VR een waarschuwingsbrief uitgereikt of toegezonden, waarin het in deze paragraaf geformuleerde beleid t.a.v. inbeslagneming van brom- en snorfietsen wordt uitgelegd. Een afschrift van deze brief moet als bijlage bij het ter zake opgemaakte proces-verbaal worden gevoegd.</li> </ol> <p>NB. De aanwezigheid van oranje/gele plaat/vlakken, een typegoedkeuring of een goedkeuringsmerk/-nummer is niet van belang i.v.m. de inbeslagneming.</p>

Delict	Overleg OM vereist	Bijzonderheden
	(als regel)	
Maximum constructiesnelheid bij gekentekende brom- en snorfietsen (5.6.8, lid 1, VR)	Neen	<p>Indien bij het meten van de snelheid met behulp van de rollentestbank wordt geconstateerd dat niet bij voortduring wordt voldaan aan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, vermeerderd met 5 km/h, kan tot inbeslagneming van het gehele voertuig, worden overgegaan als is voldaan aan de volgende voorwaarden (cumulatief):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De geconstateerde maximumconstructiesnelheid van het voertuig bedraagt meer dan de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h, en deze overschrijding van de maximum constructiesnelheid valt onder strafrecht<sup>3</sup>.</li> <li>2. Er is sprake van een door dezelfde verdachte voor de 3<sup>e</sup> keer begane overtreding (strafrecht) van art. 5.6.8 VR binnen een tijdbestek van 2 jaar;</li> <li>3. Aan verdachte werd (aan het door hem opgegeven adres) bij één van de 2 voorafgaande overtredingen van art. 5.6.8 VR een waarschuwingsbrief uitgereikt of toegezonden, waarin het in deze paragraaf geformuleerde beleid t.a.v. inbeslagneming van brom- en snorfietsen wordt uitgelegd. Een afschrift van deze brief moet als bijlage bij het ter zake opgemaakte proces-verbaal worden gevoegd.</li> </ol> <p><b>Invordering kentekenbewijs</b>  Invordering van deel I A van het kentekenbewijs is bij constatering van overschrijding van het maximum toegestane geluidsniveau mogelijk onder de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om het aantal invorderingen van het kentekenbewijs van brom- en snorfietsen te limiteren wordt deel I A slechts ingevorderd indien een onder het strafrecht vallende overtreding van de maximum constructiesnelheid wordt geconstateerd.</li> <li>• Controle van de maximum constructiesnelheid is met de rollentestbank een eenvoudige zaak. Ter voorkoming van een overvloed aan door de RDW te keuren brom- en snorfietsen geldt voor brom- en snorfietsen dat het ingevorderde deel I A van het kentekenbewijs pas naar de RDW kan worden opgestuurd indien niet binnen de daarvoor geldende termijn van 4-weken bij de politie wordt aangetoond dat het voertuig in overeenstemming is gebracht met de bij of krachtens de wet gestelde eisen.</li> </ul>
Snelheidsbegrenzer bromfiets (5.6.8, lid 2, VR)	Neen	Altijd inbeslagneming. Na demontage snelheidsbegrenzer moet alsnog een onderzoek worden ingesteld naar overschrijding van de maximum constructie snelheid. Van deze overschrijding moet afzonderlijk proces-verbaal worden opgemaakt.
Overschrijding geluidsnormen door niet gekentekende brom- en snorfietsen (5.6.11 VR)	Neen	<p>Indien het voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen t.a.v. het geluidsniveau kan tot inbeslagneming van het gehele voertuig, worden overgegaan als is voldaan aan de volgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. voor bromfietsen met een Nederlandse typegoedkeuring is de overschrijding van het geluidsniveau vanaf 102 dB(A), voor bromfietsen met een Europese typegoedkeuring is de overschrijding van het geluidsniveau tenminste vanaf 10 dB(A) boven het op de constructieplaat vermelde niveau;</li> <li>2. er is sprake van een door dezelfde verdachte voor de 3<sup>e</sup></li> </ol>

Delict	Overleg OM vereist	Bijzonderheden
	(als regel)	
		<p>keer geconstateerde overtreding van artikel 5.6.11 VR binnen een tijdbestek van 2 jaar;</p> <p>3. aan verdachte werd (aan het door hem opgegeven adres) bij één van de 2 voorafgaande overtredingen van artikel 5.6.11 VR een waarschuwingsbrief uitgereikt of toegezonden, waarin het geformuleerde beleid t.a.v. inbeslagneming van brom- en snorfietsen wordt uitgelegd;</p>
Overschrijding geluidsnormen door gekentekende brom- en snorfietsen (5.6.11 VR)	Neen	<p>Indien het voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen t.a.v. het geluidsniveau kan tot inbeslagneming van het gehele voertuig, worden overgegaan als is voldaan aan de volgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. a. de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde waarde van het geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt tenminste vanaf 10 dB(A) overschreden; <ul style="list-style-type: none"> <li>b. indien geen waarde op het kentekenbewijs is vermeld dan wordt bij bromfietsen, die geconstrueerd zijn voor een maximum snelheid van meer dan 25 km/h de toegestane maximale waarde van 97 dB(A) of voor andere bromfietsen 90 dB(A) vanaf 10 dB(A) overschreden.</li> </ul> </li> <li>2. er is sprake van een door dezelfde verdachte voor de 3<sup>e</sup> keer geconstateerde overtreding van artikel 5.6.11 VR binnen een tijdbestek van 2 jaar;</li> <li>3. aan verdachte werd (aan het door hem opgegeven adres) bij één van de 2 voorafgaande overtredingen van artikel 5.6.11 VR een waarschuwingsbrief uitgereikt of toegezonden, waarin het geformuleerde beleid t.a.v. inbeslagneming van brom- en snorfietsen wordt uitgelegd.</li> </ol> <p><b>Invordering kentekenbewijs</b>  Invordering van deel I A van het kentekenbewijs is bij constatering van overschrijding van het maximum toegestane geluidsniveau mogelijk onder de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om het aantal invorderingen van het kentekenbewijs van brom- en snorfietsen te limiteren wordt deel I A slechts ingevorderd indien een onder het strafrecht vallende overtreding van het geluidsniveau (vanaf 10 dB(A) overschrijding) wordt geconstateerd.</li> <li>• Controle van het geluidsniveau is een eenvoudige zaak. Ter voorkoming van een overvloed aan door de RDW te keuren brom- en snorfietsen geldt voor brom- en snorfietsen dat het ingevorderde deel I A van het kentekenbewijs pas naar de RDW kan worden opgestuurd indien niet binnen de daarvoor geldende termijn van 4- weken bij de politie wordt aangetoond dat het voertuig in overeenstemming is gebracht met de bij of krachtens de wet gestelde eisen.</li> </ul>
<b>WAM</b>		
30 WAM (onverzekerd rijden)	Neen	<p>1. Inbeslagneming indien:  In geval van staandhouding van een bekende verdachte kan het voertuig in beslag worden genomen. Teruggave binnen twee weken zonder tussenkomst van het OM, indien:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. verdachte niet is geregistreerd in het recidive WAM-</li> </ol>

Delict	Overleg OM vereist	Bijzonderheden
	(als regel)	
		register van de Dienst Wegverkeer; en b. verdachte schriftelijk aantoont dat hij een verzekering heeft afgesloten en verdachte schriftelijk aantoont dat hij tenminste drie maanden premie heeft betaald.
	Ja	2. Indien een motorrijtuig niet als verzekerd staat geregistreerd in het CRWAM en de datum tenaamstelling van het kentekenbewijs meer dan zeven weken ligt voor de datum staandehouding volgt inbeslagneming van het voertuig indien tevens sprake is van: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verdenking van een misdrijf uit de WvW 1994; of</li> <li>b. bekende recidive voor de WAM ten tijde van de staandehouding.</li> </ul>
	Ja	3. In die gevallen, waarin uit het CRWAM blijkt dat het voertuig niet verzekerd is en in die gevallen waarin het hierboven onder 1 en 2 genoemde niet van toepassing is.

Opmerking 30 WAM: Bij inbeslagneming is het uitgangspunt dat verbeurdverklaring (al dan niet met de compensatie van art. 33c WvSr) op de terechtzitting wordt geëist. Het OM dient zich dan ook terughoudend op te stellen ten aanzien van verzoeken tot teruggave.

#### 11. Samenloop van gedragingen

In geval een verdachte verschillende wettelijke bepalingen overtreedt, zal steeds het meest verstrekkende voorschrift worden gevolgd.

#### 12. Uitleg recidive/herhaald plegen

In paragraaf 10 van deze aanwijzing dient onder (bekende) recidive en herhaald plegen verstaan te worden:

- a. voor de politie de wetenschap dat reeds eerder tegen de verdachte proces-verbaal is opgemaakt (HKS-meldingen onder vermelding in het proces-verbaal);
- b. voor het OM de situatie dat er sprake is van eerdere onherroepelijke veroordelingen of betaalde transacties.

#### Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben gelding vanaf de datum van inwerkingtreding. Feiten gepleegd op of na de datum van inwerkingtreding dienen op basis van deze aanwijzing te worden afgedaan.

<sup>1</sup> Zie rapport Nationale Ombudsman d.d. 12 december 1988, nr. 88/R788 (VR 1989/141).

<sup>2</sup> Vanaf 1 januari 2006 vallen deze overtredingen onder strafrecht bij een overschrijding van meer dan 15 km/h.

<sup>3</sup> Vanaf 1 januari 2006 vallen deze overtredingen onder strafrecht bij een overschrijding van meer dan 15 km/h.