

Wijziging handhavingsvoorschrift luchtvaartterrein Maastricht

21 november 2005/Nr. IVW/
LULU/05.540854
Inspectie Verkeer En Waterstaat

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; Gelet op artikel 30a van de Luchtvaartwet;
Gelet op het advies van de Commissie Milieuhygiëne luchtvaartterrein Maastricht van 4 oktober 2005;

Besluit:

Artikel I

Het Handhavingsvoorschrift Maastricht¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, eerste lid, onderdeel i komt te luiden:

i. gebruiksplanjaar: periode als bedoeld in artikel 11 van het aanwijzingsbesluit;

B

Artikel 8, tweede lid, komt te luiden:
2. In het in het eerste lid bedoelde geval verzoekt de Inspecteur-Generaal aan de exploitant de in artikel 10 van het aanwijzingsbesluit bedoelde gegevens over het feitelijk gebruik en de zich ontwikkelende geluidsbelasting van het luchtvaartterrein maandelijks te verstrekken.

C

Artikel 12 komt te luiden:

Artikel 12

1. De Inspecteur-Generaal toetst steekproefsgewijs, doch ten minste één keer per kwartaal, de vliegtuigbewegingen die hebben plaatsgevonden op grond van artikel 7, derde, vierde en vijfde lid van de aanwijzing.
2. Op het verzoek van het klachtenbureau van de Commissie 28 kan de Inspecteur-Generaal, indien de aard of omvang van de klachten daartoe aanlei-

ding geeft, naast het in het eerste lid bedoelde toezicht, een specifieke controle uitvoeren op de vliegtuigbewegingen die hebben plaatsgevonden overeenkomstig artikel 7 derde, vierde en vijfde lid van de aanwijzing.

D

Artikel 13 komt te luiden:

Artikel 13

Indien blijkt dat de exploitant in strijd met artikel 7 van het aanwijzingsbesluit vliegtuigbewegingen op het luchtvaartterrein heeft toegelaten, maakt de Inspecteur-Generaal hiervan rapport op en zendt dit aan de Luchtvaartpolitie en in afschrift aan de exploitant en de Minister van VROM. Tevens stelt de Inspecteur-Generaal de Minister daarvan onmiddellijk in kennis.

E

Artikel 14, eerste lid, komt te luiden:
1. De Inspecteur-Generaal houdt dagelijks toezicht, met behulp van het FANOMOS-systeem, op de uitvoering door de gezagvoerders van de aan hen opgedragen standaard-instrument-vertrekprocedure, bedoeld in artikel 9, eerste lid, van het aanwijzingsbesluit.

F

Artikel 15, eerste lid, komt te luiden:
1. Indien blijkt dat een gezagvoerder de hem opgedragen standaard-instrument-vertrekprocedure niet heeft uitgevoerd binnen het voor die procedure vastgestelde tolerantiegebied, bedoeld in artikel 9 van het aanwijzingsbesluit, kan de Inspecteur-Generaal de oorzaak daarvan onderzoeken.

G

Artikel 16, eerste lid, komt te luiden:
1. De Inspecteur-Generaal houdt steekproefsgewijs toezicht op de naleving van artikel 8 van het aanwijzingsbesluit.

H

Artikel 17 komt te luiden:

Artikel 17

Indien blijkt dat de gezagvoerder circuitvluchten, les- en oefenvluchten als bedoeld in artikel 8 van het aanwijzingsbesluit uitvoert of heeft uitgevoerd buiten in dat artikel genoemde periode, maakt de Inspecteur-Generaal hiervan rapport op en zendt dit aan de Luchtvaartpolitie.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2005.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*

¹ Handhavingsvoorschrift Maastricht (Stert. 2000, 131; laatstelijk gewijzigd Stert. 2005, 131).

Toelichting

Bij besluit van 27 december 2004 (Stert. 2004, 251) is het aanwijzingsbesluit luchtvaartterrein Maastricht genomen.

Ten gevolge van voornoemd aanwijzingsbesluit dient het Handhavingsvoorschrift Maastricht te worden aangepast.

De wijzigingen genoemd in artikel I, onderdelen A tot en met H, van de onderhavige regeling houden verband met de nieuwe artikelnummering van het aanwijzingsbesluit. Het handhavingsvoorschrift Luchtvaartterrein Maastricht loopt met deze wijziging synchroon met het nieuwe aanwijzingsbesluit.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*