

## Wijziging Besluit buitengewoon opsporingambtenaar ProRail 2004

*Besluit van de Minister van Justitie van 17 november 2005, nr. 5387232/505/CBK, houdende de wijziging van het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar ProRail 2004*

De Minister van Justitie,  
Gelezen het verzoek van de directeur van ProRail van 13 oktober 2005, nr. MJB/BA/M001963/051013-1;  
Handelend in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;  
Gelet op artikel 142, eerste lid, onder b, van het Wetboek van Strafvordering, artikel 8, zevende lid van de Politiewet 1993;

Besluit:

### *Artikel I*

Het Besluit buitengewoon opsporingambtenaar ProRail 2004 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 10 komt te luiden: Dit besluit treedt in werking met ingang van 15 mei 2004 en vervalt met ingang van 1 januari 2007.

Dit besluit wordt in de Staatscourant geplaatst.

*Den Haag, 17 november 2005.*

*De Minister van Justitie,  
namens deze:  
hoofd Juridische en  
Beleidsondersteunende  
Aangelegenheden,  
R.R. Joesoef Djamil.*

Binnen zes weken na publicatie van dit besluit kan een belanghebbende daartegen een bezwaarschrift indienen bij de Minister van Justitie, Directoraat-Generaal Rechtshandhaving, Postbus 20301, 2500 EH Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn gemotiveerd.

### **Toelichting**

ProRail heeft in het kader van het programma 'Derden storingen' een pakket maatregelen ontwikkeld om de veiligheid op en langs het spoor te verbeteren. Eén van deze maatregelen is het aanstellen van buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's). De aanstelling van de boa's is op basis van een pilot, voor een beperkte periode, geschied. Op 15 mei 2004 is het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar ProRail 2004 in werking getreden. Dit besluit is geldig tot 1 januari 2006.

Inmiddels heeft ProRail de pilot geëvalueerd. De resultaten van de pilot zijn zeer positief te noemen; de inzet van boa's heeft geleid tot een significante reductie van het aantal treindienst aantastende onregelmatigheden. ProRail heeft verzocht om verlenging van de

pilotperiode en verzoekt tevens om de detachingsconstructie (boa's van NS Reizigers worden gedurende de pilot onder bepaalde voorwaarden gedetacheerd bij ProRail), tot 1 januari 2007. Het interne besluitvormingsproces ter zake de voortzetting van de opsporingsbevoegdheid alsmede de organisatorische inbedding en aanpassing van de processen meer tijd kost dan voorzien was.

Gelet op het zwaarwegend maatschappelijk belang dat gemoeid is met de veiligheid op en langs het spoor wordt dit verzoek gehonoreerd en wordt de werkingsduur het Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar ProRail 2004 met één jaar verlengd tot 1 januari 2006. Met betrekking tot het verzoek om de detachingsconstructie gedurende de verlenging van de pilotperiode voort te kunnen zetten, wordt positief beslist.

*De Minister van Justitie,  
namens deze:  
hoofd Juridische en  
Beleidsondersteunende  
Aangelegenheden,  
R.R. Joesoef Djamil.*