

Wijziging Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid

Wijziging van de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid, en enkele andere regelingen, in verband met de invoering van de verlaging van de wettelijke alcohollimiet voor beginnende bestuurders

3 november 2005/Nr. HDJZ/
AWW/2005-2029
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op richtlijn nr. 2000/56/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 14 september 2000 tot wijziging van richtlijn nr. 91/439/EEG van de Raad betreffende het rijbewijs (PbEG L 237) en de artikelen 111, vierde lid, 130, 131, 132, 134 en 134a van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

Artikel 1

De Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

- In onderdeel d wordt 'tweede lid, onderdeel a,' vervangen door: tweede lid onderdeel a, of derde lid, onderdeel a.,
- In onderdeel e wordt 'tweede lid, onderdeel b,' vervangen door: tweede lid, onderdeel b, of derde lid, onderdeel b.,

B

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

- In onderdeel i wordt 'eerste of tweede lid' vervangen door: eerste, tweede of derde lid.
- Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel l door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
 - bij betrokkene wordt in de hoedanigheid van beginnende bestuurder een adem- of bloedalcoholgehalte geconstateerd dat gelijk is aan dan wel hoger is dan 915 µg/l, respectievelijk 2,1‰.

C

Artikel 6, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

- Onder verlettering van de onderdelen b tot en met e tot c tot en met f wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
 - bij betrokkene in de hoedanigheid van beginnende bestuurder een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan dan wel hoger is dan 570 µg/l respectievelijk 1,3‰.

- In onderdeel c wordt 'eerste of tweede lid' vervangen door: eerste, tweede of derde lid.

D

Artikel 8, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

- In onderdeel b wordt 'tweede lid' vervangen door: tweede of derde lid.
- Onder verlettering van de onderdelen c tot en met f tot d tot en met g wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
 - betrokkene binnen een periode van vijf jaar meermalen is aangehouden op verdenking van overtreding van artikel 8, tweede of derde lid, van de wet, waarbij bij één van de aanhoudingen een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 220 µg/l, respectievelijk 0,5‰.
- In onderdeel d wordt 'tweede lid' vervangen door: tweede of derde lid.
- In onderdeel f wordt '350 µg/l respectievelijk 0,8‰' vervangen door: 220 µg/l respectievelijk 0,5‰.
- In onderdeel g wordt 'tweede lid' vervangen door: tweede of derde lid.

E

Artikel 13 vervalt.

F

Bijlage 1 wordt als volgt gewijzigd:

- Het opschrift 'Bijlage 1' wordt vervangen door: Bijlage 1 bij de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid.
- In onderdeel B, onder Drogerende stoffen, wordt in het onderdeel Alcohol, onderdelen b c, d en g, 'tweede lid' telkens vervangen door: tweede of derde lid.
- In onderdeel B, onder Drogerende stoffen, wordt in het onderdeel Alcohol, onderdeel f, '350 µg/l, respectievelijk 0,8‰' vervangen door: 220 µg/l, respectievelijk 0,5‰.

G

Bijlage 2 komt te luiden:

Bijlage 2 bij de Regeling maatregelen rijvaardigheid en geschiktheid

Model mededeling

Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
Divisie Vorderingen
Postbus 3012
2280 GA RIJSWIJK (ZH)

Regiopolitie/Openbaar Ministerie/CBR:
Afdeling/district:
Contactpersoon:
Adres:

Postcode + Plaatsnaam:

Telefoonnummer:

Ons kenmerk:

Mededeling als bedoeld in artikel 130, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994

- De korpschef, bedoeld in artikel 24, onderscheidenlijk artikel 38 van de Politiewet 1993 en de door hem voor dit doel aangewezen plaatsvervangers,
- De commandant, bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Politiewet 1993 en de door hem voor dit doel aangewezen plaatsvervangers,
- De officier van justitie,
- De directeur van de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, doet mededeling van het vermoeden dat de hierna genoemde houder van een rijbewijs (verder genoemd betrokkene) niet langer beschikt over de rijvaardigheid dan wel over de lichamelijke of geestelijke geschiktheid, vereist voor het besturen van categorie(ën) / / / / van motorrijtuigen waarvoor dat rijbewijs is afgegeven.

Gegevens betrokkene

Naam:

Voornamen:

Geslacht:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Adres:

Postcode:

Woonplaats:

Rijbewijsgegevens

Rijbewijsnummer:

Afgifte autoriteit:

Afgegeven op:

Geldig tot:

Categorie(ën): / / / /

Het vermoeden dat betrokkene niet beschikt over de vereiste geschiktheid is gebaseerd op de volgende, aan alcohol gerelateerde, feiten en omstandigheden:

- Bij betrokkene wordt een adem- of bloedalcoholgehalte geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 570 µg/l, respectievelijk 1,3‰;
- Betrokkene is binnen een periode van vijf jaar meermalen aangehouden op verdenking van overtreding van artikel 8, tweede of derde lid, van de wet, waarbij bij één van de aanhoudingen een adem- of bloedalcoholgehalte is geconstateerd dat gelijk is aan of hoger is dan 350 µg/l, respectievelijk 0,8‰;
- Betrokkene is binnen een periode van vijf jaar meermalen aangehouden op verdenking van overtreding van artikel

8, tweede of derde lid, van de wet, waar-
bij bij één van de aanhoudingen een
adem- of bloedalcoholgehalte is gecon-
stateerd dat gelijk is aan of hoger is dan
220 µg/l, respectievelijk 0,5‰;

Betrokkene weigert mee te werken
aan een onderzoek als bedoeld in artikel
8, tweede lid of derde lid, van de wet;

Betrokkene is binnen een periode van
vijf jaar tenminste viermaal aangehou-
den op verdenking van overtreding van
artikel 8, eerste, tweede of derde lid, van
de wet;

Betrokkene is binnen een periode van
vijf jaar ten minste tweemaal aangehou-
den op verdenking van het overtreden
van artikel 8 van de wet, en heeft hierbij
ten minste eenmaal geweigerd mee te
werken aan een onderzoek als bedoeld
in dat artikel;

Uit een verklaring van een medisch
deskundige blijkt dat betrokkene alcoho-
list is;

Bij betrokkene is in de hoedanigheid
van beginnende bestuurder een adem- of
bloedalcoholgehalte geconstateerd dat
gelijk is aan of hoger is dan 220 µg/l,
respectievelijk 0,5‰;

Betrokkene is in de hoedanigheid van
beginnende bestuurder meermalen aan-
gehouden op verdenking van overtred-
ing van artikel 8, tweede of derde lid,
van de wet.

Datum:

Ademalcoholgehalte:

Bloedalcoholgehalte:

Weigering:

Het vermoeden dat betrokkene niet
beschikt over de vereiste rijvaardigheid
dan wel geschiktheid is gebaseerd op de
volgende, niet aan alcohol gerelateerde,
feiten en omstandigheden:

Indien van toepassing:

Invordering als bedoeld in artikel 130,
tweede en derde lid, van de Wegenver-
keerswet 1994 heeft op grond van het
volgende plaatsgevonden:

- Betrokkene heeft een motorrijtuig
bestuurd onder invloed van drogerende
stoffen, andere dan alcohol;
- Betrokkene heeft een poging tot zelf-
doding met een motorrijtuig ondernomen;
- Er zijn duidelijke aanwijzingen dat
betrokkene lijdt aan een aandoening
waardoor hij geestelijk en/of lichamelijk
niet goed functioneert, dan wel ernstige
psychiatrische problemen ondervindt,
hetgeen bij twijfel bevestigd wordt door
een medisch deskundige;
- Betrokkene heeft met een motorrijtuig
tegen de rijrichting in gereden (spookrij-
den);
- Betrokkene heeft binnen een periode
van een jaar tenminste drie aanrijdingen
veroorzaakt;

Betrokkene is rechtstreeks betrokken
bij een aanrijding met duidelijke
materiële dan wel letselschade en ver-
klaart de aanrijding niet te hebben
bemerkt;

Betrokkene is niet in staat het motorrij-
tuig in bedwang te houden;

Betrokkene heeft een aanrijding ver-
oorzaakt door het intrappen van het
onjuiste pedaal;

Betrokkene is binnen een periode van
vijf jaar tenminste viermaal aangehou-
den op verdenking van overtreding van
artikel 8, eerste, tweede of derde lid, van
de wet;

Bij betrokkene wordt een adem- of
bloedalcoholgehalte geconstateerd dat
gelijk is aan of hoger is dan 1090 µg/l
respectievelijk 2,5‰;

Bij betrokkene wordt in de hoedanig-
heid van beginnende bestuurder een
adem- of bloedalcoholgehalte geconsta-
teerd dat gelijk is aan dan wel hoger is
dan 915 µg/l, respectievelijk 2,1‰;

Betrokkene is bewust ingereden op
een andere weggebruiker;

Betrokkene heeft drie maal als begin-
nende bestuurder een of meer van de
strafbare feiten begaan die worden
genoemd in bijlage 1, onderdeel IV, bij
de Regeling maatregelen rijvaardigheid
en geschiktheid en heeft ter zake van
deze feiten tijdens of na de in artikel 1,
onderdeel f, van die regeling genoemde
termijn van vijf jaar voldaan aan de op
grond van artikel 74 van het Wetboek
van Strafrecht gestelde voorwaarden ter
voorkoming van de strafvervolgning of is
ter zake van deze feiten tijdens of na de
bedoelde termijn van vijf jaar onherroep-
elijk veroordeeld.

Overige:

Het rijbewijs is bij de mededeling
gevoegd.

Betrokkene beheerst de Nederlandse
taal (van belang voor de Educatieve
Maatregel Alcohol en verkeer).

Betrokkene beheerst de volgende taal
of talen (alleen invullen indien betrokke-
ne de Nederlandse taal niet beheerst):

Aantal bijlage(n) meegestuurd:

Plaats:

Datum:

Handtekening:

Naam:

Functie:

Artikel II

In de Regeling eisen theorie-examen
rijbewijscategorie A, de Regeling eisen
theorie-examen rijbewijscategorie B, de
Regeling eisen theorie-examen rijbe-
wijscategorie C en de Regeling eisen
theorie-examen rijbewijscategorie D
wordt telkens in artikel 1, onderdeel a,
'artikel 8, eerste en tweede lid' vervan-
gen door: artikel 8, eerste, tweede en
derde lid.

Artikel III

Deze regeling treedt in werking op het
tijdstip waarop de wet van 12 mei 2005,
tot wijziging van de Wegenverkeerswet
1994 in verband met verlaging van de
wettelijke alcohollimiet voor beginnende
bestuurders (Stb. 283) in werking
treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in
de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

¹ Stcrt. 1996, 81; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële rege-
ling van 16 maart 2005 (Stcrt. 55).

Toelichting

Algemeen

Bij wet van 12 mei 2005 tot wijziging
van de Wegenverkeerswet 1994 in ver-
band met verlaging van de wettelijke
alcohollimiet voor beginnende bestuur-
ders (Stb. 2005, nr. 283) is de wettelijke
toegestane alcohollimiet voor beginnende
bestuurders verlaagd tot 0,2‰
(88 µg/l). Deze wet heeft consequenties
voor de vorderingsprocedure, bedoeld in
artikel 130 van de Wegenverkeerswet
1994. De onderhavige wijziging van de
Regeling maatregelen rijvaardigheid en
geschiktheid strekt ertoe de regeling
hierop af te stemmen.

Aanleiding voor de maatregelen

Aanleiding voor de verlaging van de
wettelijke alcohollimiet is dat uit onder-
zoek is gebleken dat de beginnende
bestuurder relatief vaak bij ongevallen
betrokken is. De effecten van alcohol
kunnen door een meer ervaren bestuur-
der nog worden gecompenseerd door
zijn ervaring en routine. Door hun
gebrek aan ervaring is dit bij beginnende
bestuurders veel minder het geval.
Daarbij speelt ook nog een rol dat het
bij de beginnende bestuurders veelal
gaat om jongeren die zich ook nog wel
eens aan bravouregedrag schuldig maken.

Bij een verlaagde alcohollimiet voor
beginnende bestuurders ligt het voor de
hand ook in het kader van de vorder-
ingsprocedure de grenzen voor bepaal-
de maatregelen te verlagen voor de
beginnende bestuurder. Beginnende
bestuurders moeten immers eerder dan
bestuurders met meer rijervaring wor-
den aangemerkt als vermoedelijk onge-
schikt tot het besturen van motorvoertui-
gen.

Begrip beginnende bestuurder

Iemand is een beginnende bestuurder
gedurende de eerste vijf jaar na de
datum waarop aan hem voor de eerste
keer een rijbewijs is afgegeven, voor
zover deze afgifte heeft plaatsgevonden
op of na 30 maart 2002. Een bestuurder
met een rijbewijs afgegeven op bijvoor-

beeld 1 april 2002 valt derhalve nog tot 1 april 2007 onder de werking van de aangepaste regeling. Rijdt deze bestuurder bijvoorbeeld op een dag gelegen tussen de inwerkingtreding van deze regeling en 1 april 2007 (dat is het moment waarop sedert de afgifte van zijn rijbewijs vijf jaar zijn verstreken) met een adem- of bloedalcoholgehalte van ten minste 570 µg/l respectievelijk 1,3‰, dan geldt hij als beginnende bestuurder en komt hij op grond van het gewijzigde artikel 6 in aanmerking voor een onderzoek naar de geschiktheid. Zou hij dezelfde overtreding hebben begaan na 1 april 2007 (derhalve na het verstrijken van die periode van vijf jaar sedert de datum van eerste afgifte), dan zou diezelfde bestuurder in het kader van de vorderingsprocedure op grond van artikel 8 van deze Regeling in aanmerking komen voor een educatieve maatregel alcohol en verkeer. Hij geldt dan namelijk niet meer als beginnende bestuurder.

Handhaving en kosten

Wat betreft de handhaving is aangesloten bij het bestaande handhavingssysteem, waarbij de schriftelijke medede-

ling, ook in de aangepaste limieten die voor de beginnende bestuurders van toepassing zijn, wordt gedaan door de politie. De politie zal de bestuurders in de praktijk op het spoor komen tijdens (grootschalige) alcoholcontroles of naar aanleiding van aanrijdingen. Bij de melding zal de politie moeten aangeven dat het gaat om een beginnende bestuurder. Met name in de gevallen waarin sprake is van een alcohollimiet van meer dan 220 µg/l, respectievelijk 0,5‰, is het voor het CBR van belang om te weten of het gaat om een beginnende bestuurder of niet. Afhankelijk van dat gegeven zal betrokkene bijvoorbeeld eerder in aanmerking komen voor een onderzoek naar zijn geschiktheid.

De verlaging van de wettelijke alcohollimiet voor beginnende bestuurders kan leiden tot een toename van het aantal meldingen bij het CBR. Niet goed kan worden ingeschat om hoeveel gevallen het zal gaan. De extra kosten die een en ander met zich mee brengt, worden voor een deel gedragen door betrokkenen zelf en wel in die gevallen waarin betrokkenen in aanmerking komen voor een educatieve maatregel alcohol en verkeer. De kosten van eventuele onderzoeken komen voor rekening van de Staat.

Voorlichting

Rond het tijdstip van de inwerkingtreding van de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de verlaging van de wettelijke alcohollimiet voor beginnende bestuurders en het onderhavige besluit (voorzien per 1 januari 2006), zal een publiekscampagne worden gehouden die zich expliciet op die verlaging zal richten. De voorlichting zal worden uitgevoerd onder de noemer van de eerder met succes uitgevoerde BOB-campagne. Hierbij zal expliciet aandacht worden besteed aan de categorie beginnende bestuurders. Daarnaast zal het CBR een folder uitreiken nadat betrokkene is geslaagd voor het rijexamen.

Bij de voorlichting aan de politie – een punt van voortdurende aandacht voor het CBR – zal uiteraard ook aandacht worden besteed aan de gevolgen van de verlaagde alcohollimiet voor de meldingen voor de vorderingsprocedure.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*