

## Verkeersbesluit te water

### Gelijktijdige doorvaart van de Haringvlietbrug te Numansdorp, gelegen over het Haringvliet/Hollandsch Diep

26 januari 2005/Nr. AVS/2005/19  
Rijkswaterstaat Zuid-Holland

De Minister van Verkeer en Waterstaat;

De hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Zuid-Holland besluit, gelet op afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, dat ingaande 1 april 2005 de doorvaart van de Haringvlietbrug te Numansdorp wordt gewijzigd.

### Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit

#### Begripsbepalingen.

In dit besluit wordt verstaan onder:  
1. 'hoofdingenieur-directeur', de hoofd-ingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;  
2. 'het hoofd scheepvaartzaken', het hoofd van de afdeling Scheepvaartzaken van de Rijkswaterstaat Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

#### Vereiste van besluit

Op grond van het bepaalde in artikel 13 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer kunnen voor scheepvaartwegen waar verkeers-tekens, die een gebod of een verbod dan wel een aanbeveling of een inlichting bevatten, niet doelmatig zijn, worden vervangen door een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeerstekens.

Op grond van artikel 2, eerste lid, onder a, sub 1 van de Scheepvaartverkeerswet ben ik bevoegd dit besluit te nemen. Het betrokken vaarweggedeelte op het Haringvliet en Hollandsch Diep is in beheer bij het Rijk en is gelegen binnen de gemeente Numansdorp en Willemstad.

#### Procedure

Door mij is geen openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten zouden kunnen worden aangetast.

Het verkeersbesluit is omstreeks 28 januari 2005 geplaatst in de Staatscourant, in het Weekblad Schuttevaer en de Scheepvaartkrant.

#### Belangenafweging en motivering

Gelet op het toenemende wegverkeer en het daardoor ontstaan van de steeds langduriger filevorming, is het wenselijk om de openingstijden van de Haringvlietbrug, welke is gelegen over Haringvliet/Hollandsch Diep, te verkorten.

Het Haringvliet en het Hollandsch Diep is een CEMT klasse VIc vaarweg, die in beheer is bij het Rijk. De vaarwegen worden met name in het hoogseizoen veel gebruikt door vaartuigen welke op weg zijn naar hun bestemmingen in de recreatiegebieden van de regio's gelegen tussen Stellendam, Willemstad en Dordrecht. Door hun grotere hoogte wordt gebruik gemaakt van het hefbaar doorvaartgedeelte van de, in de te volgen vaarroute gelegen, Haringvlietbrug.

De rijksweg A 29 is een belangrijke nationale schakel welke hinder onder- vindt van aanzienlijke filevorming. Rijkswaterstaat heeft het afgelopen jaar een onderzoek uitgevoerd naar de relatie tussen de brugopeningen en de files op de A29. Veel files worden veroorzaakt door de relatief smalle brug, met name in de spits, maar een aanzienlijk deel is toe te rekenen aan de lange openingstijden van de brug. Tevens is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van gelijktijdige passage van de Haringvlietbrug. Uit het onderzoek is gebleken dat gelijktijdige doorvaart van de Haringvlietbrug, mist de voorschriften in acht worden genomen, veilig kan geschieden.

Dit wordt bevestigd door ervaringen

sinds 1994 met gelijktijdige doorvaart bij de spoorbrug Dordrecht.

De Rijkswaterstaat behoudt de mogelijkheid indien er een gevaar bestaat voor een vlotte en veilige vaart ten gevolge van nautische ontwikkelingen of mogelijke andere omstandigheden dit besluit aan te passen.

### Besluit

Op grond van vorenstaande overwe- gingen besluit ik dat

1. met ingang van 1 april 2005 de gelijktijdige doorvaart voor de Haringvlietbrug te Numansdorp welke is gelegen over het Haringvliet/Hollandsch Diep zal wor- den ingesteld;

2. de gelijktijdige doorvaart geldt voor de periode 01 april t/m 31 oktober 2005 en voor elk volgend jaar van toepassing is.

De bedieningstijden zijn:

- van 01-04 t/m 31-05 en 01-09 t/m 31-10

Maandag t/m donderdag van 09:00 uur – 16:00 uur

Vrijdag t/m zondag van 09:00 uur – 16:00 uur en 18:00 uur – 21:00 uur

- van 01-06 t/m 31-08

Maandag t/m zondag van 09:00 uur – 16:00 uur en 18:00 uur – 21:00 uur

3. de Haringvlietbrug in de onder- punt 2 genoemde periode besteld moet worden via marifoonkanaal VHF 20 of via de dienstdoende brug- wachter op telefoonnummer 0186- 651475.

4. voor bediening van de Haringvlietbrug positie moet worden ingenomen bij de wachtboeien die aan zowel de oostelijke als westelijke zijde van de Haringvlietbrug zijn uitgelegd.

5. bij gelijktijdige passage de schepen stuurboordzijde van het vaarwater moeten houden.

6. buiten de in punt 2 genoemde periode van maandag t/m zondag van 09:00 uur tot 16:00 uur bediening op afroep mogelijk is.

7. de bediening tijdens de in punt 6 genoemde periode en tijd conform het normale bedieningsregime zal geschieden, waarbij gelijktijdige passage afhankelijk zal zijn van het aanbod.

8. de Haringvlietbrug in de onderpunt 6 genoemde periode minimaal één uur van te voren telefonisch besteld moet worden op telefoonnummer 0168-477500  
9. de wijziging door een Bekendmaking aan de scheepvaart bekend gemaakt wordt.

Dit besluit zal worden geplaatst in de Staatscourant.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze,  
de hoofdingenieur-directeur,  
namens deze,  
het hoofd van de afdeling  
Scheepvaartzaken,  
R.J.Hagman.*

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Zuid Holland, t.a.v. het hoofd van de Hoofdafdeling Bestuur en Juridische zaken ( RX), Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
  - b. de dagtekening;
  - c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, en
  - d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.
- Indien het bezwaarschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.
- Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:
- a. de naam en adres van de verzoeker;
  - b. de dagtekening;
  - c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en nummer van het besluit, en

d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Indien het verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierechten geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.