

Wijziging Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001

Regeling van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 30 augustus 2005, nr. HDJZ/LUV/2005-1206, tot wijziging van de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de artikelen 8, eerste lid, en 9 van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart;

Besluit:

Artikel I

De Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 37 wordt als volgt gewijzigd:
1. Het tweede en derde lid alsmede de aanduiding '1.' voor het eerste lid vervallen.

2. Onderdeel d komt te luiden:
d. voor SP-SE klassebevoegdverklaring en TMG: de eisen bedoeld in JAR-FCL 1.245 (c) en voor zover van toepassing bijlage 2 bij deze regeling.

B

In bijlage 7 wordt na paragraaf 2.1.7.5 een afdeling ingevoegd, luidende:

2.1.8 Beginselen van het varen

2.1.8.1 De atmosfeer

- Samenstelling en structuur
- ICAO standaard atmosfeer
- Luchtdruk

2.1.8.2 Aerostatica

- Wet van Archimedes
- Krachten op de ballon
- Versnelling

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*

¹ Stcrt. 2001, 208; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 24 september 2004 (Stcrt. 187).

Toelichting

Bijgaande wijziging van de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001, hierna regeling, bevat een tweetal los van elkaar staande aanpassingen van de regeling. Deze betreffen het volgende.

Artikel I, A

De wijziging van artikel 37 dient ertoe JAR-FCL 1.245 (c) volledig in te voeren. Aangezien de inhoud van artikel 37, tweede en derde lid ook is opgenomen in JAR-FCL 1.245 (c) kunnen deze leden vervallen. De wijziging van artikel 37, derde lid, bij regeling van 24 september 2004, Stcrt. 187, voorziet niet in de mogelijkheid om op grond van een zogenoemde profcheck TMG of SEP zowel de bevoegdverklaring SEP als TMG te verlengen. De onderhavige wijziging voorziet thans wel hierin en sluit tevens aan bij de dynamische verwijzing die reeds werd gehanteerd ten aanzien van de overige in het artikel genoemde bevoegdverklaringen. Zoals in artikel 2, derde lid, van de regeling is aangegeven, ligt JAR-FCL ter inzage bij het Ministerie van

Verkeer en Waterstaat. Hieraan is invulling gegeven door terinzagelegging bij de bibliotheek van de Hoofddirectie Juridische Zaken van het Ministerie, Koningskade 4 te Den Haag. Tevens vindt terinzagelegging plaats bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart. Deze is gevestigd aan de Saturnusstraat 50 te Hoofddorp.

Artikel I, B

Bij regeling van 24 september 2004, Stcrt. 187, is de regeling gewijzigd en is onder meer bijlage 7 bij die regeling vastgesteld ter vervanging van de oude bijlagen 7a en 7b. In die bijlage, waarin de eisen voor een houder van een CPL(FB) zijn vastgelegd, ontbraken nog met betrekking tot de beginselen van het varen de kennis-eisen inzake de atmosfeer en de aërostatica.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M.H. Schultz van Haegen.*