

Vaststelling subsidieprogramma's bedoeld in Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer

Besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 30 juni 2005, nr. HDJZ/S&W/2005-1348, Hoofddirectie Juridische Zaken, houdende vaststelling van een drietal subsidieprogramma's voor de periode 2005–2009 als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer

De Minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de artikelen 2, eerste lid, en 8, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer;

Besluit:

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:
a. minister: Minister van Verkeer en Waterstaat;
b. subsidieregeling: Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer;
c. subsidieprogramma: CO₂-programma als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de subsidieregeling.

Artikel 2

De minister stelt de volgende subsidieprogramma's vast:
a. het Subsidieprogramma CO₂-reductie goederenvervoer dat is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit;
b. het Subsidieprogramma CO₂-reductie personenvervoer dat is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit;
c. het Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer dat is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3

1. Ten behoeve van de subsidieprogramma's, bedoeld in artikel 2, onderdelen a en b, stelt de minister de volgende aanvraagformulieren vast:
a. een aanvraagformulier voor investeringsprojecten dat is opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.
b. een aanvraagformulier voor kennisoverdrachtprojecten dat is opgenomen in bijlage 5 bij dit besluit.
c. een aanvraagformulier voor toepassingsprojecten dat is opgenomen in bijlage 6 bij dit besluit.
2. Het aanvraagformulier Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer wordt overeenkomstig bijlage 7 bij dit besluit vastgesteld.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen 4 tot en met 7, die ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.

Toelichting

Dit besluit strekt tot vaststelling van een drietal subsidieprogramma's op grond van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer. Op grond van het Subsidieprogramma CO₂-reductie Goederenvervoer en het Subsidieprogramma CO₂-reductie Personenvervoer kunnen ondernemingen en decentrale overheden subsidie aanvragen voor projecten die gericht zijn op het reduceren van CO₂-uitstoot in de sector goederenvervoer respectievelijk personenvervoer. Het Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer stimuleert de toepassing en het gebruik van integrale ontwerpmethoden gericht op CO₂-reductie, het aanbrengen of aanpassen van infrastructurele voorzieningen en aanpassingen in de ruimtelijke ordening waardoor de CO₂-uitstoot van het verkeer afneemt.

Voorts strekt dit besluit tot vaststelling van de aanvraagformulieren waarvan bij indiening van een subsidieaanvraag gebruik moet worden gemaakt. Vanwege hun omvang is ervoor gekozen om de aanvraagformulieren ter inzage te leggen bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, per adres Hoofddirectie Juridische Zaken, Koningskade 4 te Den Haag. De aanvraagformulieren voor het Subsidieprogramma CO₂-reductie goederenvervoer en het Subsidieprogramma CO₂-reductie personenvervoer zijn tevens te verkrijgen bij SenterNovem Zwolle, CO₂-reductie verkeer en vervoer, Dokter van Deenweg 108, Zwolle. Het aanvraagformulier voor het Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer is tevens te verkrijgen bij SenterNovem, Secretariaat RO&V, kamer 4.44, Catharijnesingel 59, Utrecht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat, K.M.H. Peijs.

Bijlage 1 als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, van het besluit, houdende vaststelling van een drietal subsidieprogramma's als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer

Subsidieprogramma CO₂-reductie Goederenvervoer

§ 1. Inleiding

Het Subsidieprogramma CO₂-reductie Goederenvervoer, hierna genoemd het programma, is een CO₂-programma als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer (Staatscourant 2 november 2001, nr. 213), hierna genoemd de subsidieregeling. Doel van het programma is invulling geven aan de subsidiemogelijkheden voor CO₂-reductieprojecten, die voldoen aan de doelstellingen van de subsidieregeling. Het programma beperkt zich daarbij tot het ondersteunen van projecten die een substantiële bijdrage leveren aan de CO₂-reductie in de sector goederenvervoer. Naast de voorwaarden en criteria zoals neergelegd in het programma zijn de voorwaarden en criteria zoals neergelegd in de subsidieregeling onverkort van toepassing. Het programma heeft een looptijd van 4 jaar (van 2005 tot en met 2009). Ingevolge de subsidieregeling stelt de minister een programma vast. Het onderhavige programma, is een aanpassing naar aanleiding van de ervaringen met het tweede programma.

§ 2. Subsidiabele activiteiten

a. Dit subsidieprogramma staat open voor investeringsprojecten, toepassingsprojecten en kennisoverdrachtprojecten als bedoeld in artikel 1 van de subsidieregeling.
b. Ten aanzien van investeringsprojecten en toepassingsprojecten komen alle in Nederland gevestigde ondernemingen, lokale en regionale overheden in aanmerking, die investeringen plegen met betrekking tot een CO₂-reductieproject waarbij de besparing in het goederenvervoer plaatsvindt.
c. Ten aanzien van kennisoverdrachtprojecten komen alle in Nederland gevestigde ondernemingen, andere organisaties en Nederlandse lokale en regionale overheden in aanmerking, die door middel van actieve kennisoverdracht een CO₂-reductieproject uitvoeren waarbij de besparing in het goederenvervoer plaatsvindt. Het moet gaan om meer dan

alleen het verzamelen en/of ter beschikking stellen van informatie.

§ 3. Subsidiepercentage

De in de subsidieregeling vermelde percentages in artikel 4 het eerste lid, onder a en b, worden met maximaal 10% bruto verhoogd indien de aanvrager geen onderneming drijft en het CO₂-reductieproject niet tot doel heeft de levering, tegen vergoeding, van goederen en diensten.

§ 4. Criteria voor de subsidie

a. Een investeringsproject voldoet in elk geval aan het volgende criterium:
– het project levert een CO₂-reductie van ten minste 75 ton per jaar gemiddeld op, over de technische levensduur van de voorziening.

b. Een toepassingsproject voldoet in elk geval aan de volgende criteria:
– het project levert een CO₂-reductie van ten minste 75 ton per jaar gemiddeld op, berekend over een exploitatieperiode van 10 jaar vanaf de start van het project;
– de subsidie-effectiviteit heeft een waarde van niet meer dan € 45,- per ton CO₂.

c. Een kennisoverdrachtproject voldoet in elk geval aan het volgende criterium:
– het te verlenen subsidiebedrag bedraagt ten minste € 20.000,-.

d. Voor een project gelden voorts de volgende criteria:
– het project dient te starten na het tijdstip waarop de aanvraag is ontvangen. Onder starten wordt verstaan het aangaan van verplichtingen en/of het maken van kosten ten behoeve van het project.
– het project moet vastgesteld kunnen worden vóór 31 december 2009. De eindrapportage en het verzoek tot vaststelling dienen uiterlijk 1 september 2009 door SenterNovem te zijn ontvangen;
– de aanvrager is in staat om te voldoen aan de verplichting, bedoeld in paragraaf 9, van dit programma;
– het resultaat van het project mag niet significant in strijd zijn met andere doelstellingen van het huidige beleid op het gebied van goederenvervoer en milieu;
– het project mag niet leiden tot een significant verhoogde emissie van NO_x, CO, VOS of SO_x noch tot een significant hoger geluidsniveau. Voor intermodale en multimodale projecten geldt dat een verandering in vervoersmodaliteit moet worden aangetoond waarbij de bestaande en de nieuwe transportketen op voorhand bekend zijn.

Indien niet wordt voldaan aan alle bovenstaande criteria zal de aanvraag worden afgewezen.

§ 5. Verdeling van de gelden

De beschikbare gelden worden verdeeld naar rangschikking van de subsidieaanvragen. De investeringsprojecten en

toepassingsprojecten worden gezamenlijk gerangschikt. De rangschikking van kennisoverdrachtprojecten geschiedt separaat.

§ 6. Rangschikking en beoordeling van subsidieaanvragen

a. De rangschikking van investeringsprojecten en toepassingsprojecten wordt bepaald aan de hand van vijf criteria:
– de subsidie-effectiviteit, waarbij een project hoger wordt gewaardeerd naarmate de subsidie effectiever is;
– de omvang van de CO₂-reductie van het project. Het betreft de mate van vermindering van de CO₂-emissie die is toe te rekenen aan Nederland, ten gevolge van het project;
– andere maatschappelijke effecten. Het betreft de neveneffecten die optreden als gevolg van het project. Het gaat hierbij om een bijdrage aan bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid;
– het herhalingspotentieel. Hierbij wordt gekeken naar:
• De innovativiteit: de mate waarin de toe te passen technologie of het concept vernieuwend is, en hoe vaak het al toegepast wordt;
• De voorbeeldwerking: de mate waarin de technologie of het concept binnen de onderneming(en) van de bij het project betrokken projectpartner(s) of elders in de markt, binnen en buiten de branche kan worden herhaald;
– de haalbaarheid gelet op de technische, organisatorische en financiële slaagkans. Het betreft de mate waarin de risico's worden ingeschat en de resultaten daadwerkelijk zullen worden bereikt.

Een project wordt hoger gewaardeerd naarmate het project meer positief bijdraagt aan deze criteria. Hierbij geldt dat het eerste rangschikkingcriterium twee keer meeweegt en de overige vier één keer.

b. De rangschikking van kennisoverdrachtprojecten wordt bepaald aan de hand van vier criteria:
– de verhouding tussen de verwachte omvang van de CO₂-emissiereductie als gevolg van het project en de kosten van het project;
– het herhalingspotentieel: de mate waarin de projectresultaten elders in de markt kunnen worden toegepast of door hun voorbeeldwerking kunnen bijdragen aan kennisverspreiding in de markt;
– de haalbaarheid gelet op de technische, organisatorische en financiële slaagkans. Het betreft de mate waarin de resultaten daadwerkelijk zullen worden bereikt, en de mate waarin de aanvrager in staat wordt geacht het project uit te voeren;
– andere maatschappelijke effecten dan CO₂-emissiereductie: Het betreft de neveneffecten die optreden als gevolg van het project. Het gaat hierbij om een bijdrage aan bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid.

Een project wordt hoger gewaardeerd naarmate het project meer positief bijdraagt aan bovenstaande criteria. De hiervoor genoemde vier criteria wegen even zwaar.

§ 7. Indiening en beoordeling van een subsidieaanvraag

Aanvragen voor de derde tender worden ingediend met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst en dienen uiterlijk op 11 november 2005 te zijn ontvangen. Na afloop van de periode van indiening brengt een adviescommissie, als bedoeld in artikel 6 van de subsidieregeling, advies uit over de beoordeling en de rangschikking van de aanvragen. Binnen maximaal 16 weken na sluiting van de aanvraagperiode zal de minister op een aanvraag beschikken. Een subsidieaanvraag wordt ingediend bij SenterNovem door middel van een daar te verkrijgen aanvraagformulier. Het postadres is:
SenterNovem Zwolle/ CO₂-reductie verkeer en vervoer
Postbus 10073
8000 GB Zwolle
Het bezoekadres is:
SenterNovem Zwolle/ CO₂-reductie verkeer en vervoer
Dokter van Deenweg 108
Zwolle
Telefoon: (038) 4553422/4553401
Fax: (038) 4540225
E-mail: CO2@senternovem.nl
Website: <http://www.senternovem.nl/CO2>

§ 8. Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt € 2.750.000,- voor investering- en toepassingsprojecten samen, en € 250.000,- voor kennisoverdrachtprojecten. Indien na rangschikking blijkt dat een van de hiervoor genoemde budgetten niet is uitgeput, dan zal het resterende bedrag worden toegevoegd aan het andere budget.

§ 9. Verplichtingen subsidieontvanger

De subsidieontvanger zal gedurende een periode van ten hoogste drie jaar, ingaand na goedkeuring van het eindverslag als bedoeld in artikel 17 van de subsidieregeling informatie verstrekken met betrekking tot het resultaat van het project voor zover het de CO₂-emissie betreft. Voor de wijze waarop dit zal gebeuren wordt door SenterNovem een opzet verstrekt.

§ 10. Uitgangspunten voor berekening

Bij de berekening van de CO₂-reductie, de subsidie-effectiviteit en de subsidiabele projectkosten gelden de volgende uitgangspunten:
– bij de berekening van de beperking van de CO₂-emissie geldt als referentie de referentiesituatie. De referentiesituatie is de situatie die ontstaat dan wel

gecontinueerd wordt als het project geen doorgang vindt, waarbij de in de branche gangbare praktijk de norm is;
– bij de berekening van de subsidie-effectiviteit wordt voor investeringsprojecten de annuïteitfactor gebaseerd op een disconto van 6% en is de technische levensduur van een voorziening ten hoogste 25 jaar;
– bij de berekening van de subsidie-effectiviteit wordt voor toepassingspro-

jecten de CO₂-reductie berekend over een exploitatieperiode van 10 jaar, gerekend vanaf de start van het toepassingsproject;
– het subsidiabele deel van de projectkosten kan maximaal bestaan uit de additionele kosten zoals genoemd in artikel 4 en 5 van de subsidieregeling. De berekening van het subsidiabele deel van de projectkosten vindt plaats vol-

gens de berekeningswijze die is opgenomen in de aanvraagformulieren behorend bij dit programma.

§ 11. Forfaitaire kentallen

Waar van toepassing gelden bij berekeningen voor diverse energiebronnen de volgende forfaitaire waarden voor energie-inhoud en CO₂-emissiefactoren:

	Energie-inhoud in MJ per eenheid (stookwaarde)	CO ₂ -emissiefactor in kg per eenheid:
Aardgas	32 per nm ³	1,8 per nm ³
LPG	24 per liter	1,6 per liter
Benzine	33 per liter	2,4 per liter
Dieselolie	36 per liter	2,6 per liter
Gasolie	43 per kg	3,1 per kg
Stookolie, alle gradaties	42 per kg	3,1 per kg
Elektriciteit	3,6 per kWh	0,37 per kWh

Bijlage 2 als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van het besluit, houdende vaststelling van een drietal subsidieprogramma's als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer

Subsidieprogramma CO₂-reductie Personenvervoer

§ 1. Inleiding

Het Subsidieprogramma CO₂-reductie Personenvervoer, hierna genoemd het programma, is een CO₂-programma als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer (Staatscourant 2 november 2001, nr. 213), hierna genoemd de subsidieregeling. Doel van het programma is invulling geven aan de subsidiemogelijkheden voor CO₂-reductieprojecten, die voldoen aan de doelstellingen van de subsidieregeling. Het programma beperkt zich daarbij tot het ondersteunen van projecten die een substantiële bijdrage leveren aan de CO₂-reductie in de sector personenvervoer. Naast de voorwaarden en criteria zoals neergelegd in het programma zijn de voorwaarden en criteria zoals neergelegd in de subsidieregeling onverkort van toepassing. Het programma heeft een looptijd van 4 jaar (van 2005 tot en met 2009). Ingevolge de subsidieregeling stelt de minister een programma vast. Het onderhavige programma is een aanpassing naar aanleiding van de ervaringen met het tweede programma.

§ 2. Subsidiabele activiteiten

a. Dit programma staat open voor investeringsprojecten, toepassingsprojecten en kennisoverdrachtprojecten als bedoeld in artikel 1 van de subsidieregeling.
b. Ten aanzien van investering- en toepassingsprojecten komen alle in Nederland gevestigde ondernemingen, andere

organisaties, lokale en regionale overheden in aanmerking, die investeringen plegen met betrekking tot een CO₂-reductieproject waarbij de reductie in het personenvervoer plaatsvindt.

c. Ten aanzien van kennisoverdrachtprojecten komen alle in Nederland gevestigde ondernemingen, andere organisaties en Nederlandse lokale en regionale overheden in aanmerking, die door middel van actieve kennisoverdracht een CO₂-reductieproject uitvoeren waarbij de besparing in het personenvervoer plaatsvindt. Het moet gaan om meer dan alleen het verzamelen en/of ter beschikking stellen van informatie.

§ 3. Subsidiebedrag

De in de subsidieregeling vermelde percentages onder artikel 4 het eerste lid, onder a en b, worden met maximaal 10% bruto verhoogd indien de aanvrager geen onderneming drijft en het CO₂-reductieproject niet tot doel heeft de levering, tegen vergoeding, van goederen en diensten.

§ 4. Criteria voor de subsidie

a. Een investeringsproject voldoet in elk geval aan het volgende criterium:

– het project levert een CO₂-reductie van ten minste 75 ton per jaar gemiddeld op, over de technische levensduur van de voorziening.

b. Een toepassingsproject voldoet in elk geval aan de volgende criteria:

– het project levert een CO₂-reductie van ten minste 75 ton per jaar gemiddeld op, berekend over een exploitatieperiode van 10 jaar vanaf de start van het project;

– de subsidie-effectiviteit heeft een waarde van niet meer dan € 45,- per ton CO₂.

c. Een kennisoverdrachtproject voldoet in elk geval aan het volgende criterium:

– het te verlenen subsidiebedrag bedraagt ten minste € 20.000,-.

d. Voor een project gelden voorts de volgende criteria:

– het project dient te starten na het tijdstip waarop de aanvraag is ontvangen. Onder starten wordt verstaan het aangaan van verplichtingen en/of het maken van kosten ten behoeve van het project.
– het project moet vastgesteld kunnen worden vóór 31 december 2009. De eindrapportage en het verzoek tot vaststelling dienen uiterlijk 1 september 2009 door SenterNovem te zijn ontvangen;

– de aanvrager is in staat om te voldoen aan de verplichting, bedoeld in paragraaf 9, van dit programma;

– het resultaat van het project mag niet significant in strijd zijn met andere doelstellingen van het huidige beleid op het gebied van personenvervoer en milieu;
– het project mag niet leiden tot een significant verhoogde emissie van NO_x, CO, VOS, PM of SO_x noch tot een significant hoger geluidsniveau.

Indien niet wordt voldaan aan alle bovenstaande criteria zal de aanvraag worden afgewezen.

§ 5. Verdeling van de gelden

De beschikbare gelden worden verdeeld naar rangschikking van de subsidieaanvragen. De investeringsprojecten en toepassingsprojecten worden gezamenlijk gerangschikt. De rangschikking van kennisoverdrachtprojecten geschiedt separaat.

§ 6. Rangschikking en beoordeling voor subsidie

a. De rangschikking van investeringsprojecten en toepassingsprojecten wordt bepaald aan de hand van vijf criteria:
– de subsidie-effectiviteit, waarbij een project hoger wordt gewaardeerd naarmate de subsidie-effectiever is;
– de omvang van de CO₂-reductie van het project. Het betreft de mate van vermindering van de CO₂-emissie die is toe

te rekenen aan Nederland, ten gevolge van het project;

– andere maatschappelijke effecten. Het betreft de neveneffecten die optreden als gevolg van het project. Het gaat hierbij om een bijdrage aan bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid;

– het herhalingspotentieel. Hierbij wordt gekeken naar:

• De innovativiteit: de mate waarin de toe te passen technologie of het concept vernieuwend is;

• De voorbeeldwerking: de mate waarin de technologie of het concept binnen de onderneming(en) van de bij het project betrokken projectpartner(s) of elders in de markt, binnen en buiten de branche kan worden herhaald;

– de haalbaarheid gelet op de technische, organisatorische- en financiële slaagkansen. Het betreft de mate waarin de risico's worden ingeschat en de resultaten daadwerkelijk zullen worden bereikt.

Een project wordt hoger gewaardeerd naarmate het project meer positief bijdraagt aan deze criteria. Hierbij geldt dat het eerste rangschikkingcriterium twee keer meeweegt en de overige vier ieder één keer wegen.

b. De rangschikking van kennisoverdrachtprojecten wordt bepaald aan de hand van vier criteria:

– de verhouding tussen de verwachte omvang van de CO₂-emissiereductie als gevolg van het project en de kosten van het project;

– het herhalingspotentieel: de mate waarin de projectresultaten elders in de markt kunnen worden toegepast of door hun voorbeeldwerking kunnen bijdragen aan kennisverspreiding in de markt;

– de haalbaarheid gelet op de technische, organisatorische en financiële slaagkansen. Het betreft de mate waarin de resultaten daadwerkelijk zullen worden bereikt, en de mate waarin de aanvrager in staat wordt geacht het project uit te voeren;

– andere maatschappelijke effecten dan CO₂-emissiereductie: Het betreft de neveneffecten die optreden als gevolg van het project. Het gaat hierbij om een

bijdrage aan bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid.

Een project wordt hoger gewaardeerd naarmate het project meer positief bijdraagt aan bovenstaande criteria. De hiervoor genoemde vier criteria wegen even zwaar.

§ 7. Indiening en beoordeling van een subsidieaanvraag

Aanvragen voor de derde tender worden ingediend met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst en dienen uiterlijk op 11 november 2005 te zijn ontvangen. Na afloop van de periode van indiening brengt een adviescommissie, als bedoeld in artikel 6 van de subsidieregeling, advies uit over de beoordeling en de rangschikking van de aanvragen. Binnen maximaal 16 weken na sluiting van de aanvraagperiode zal de minister op een aanvraag beschikken. Een subsidieaanvraag wordt ingediend bij SenterNovem door middel van een daar te verkrijgen aanvraagformulier. Het postadres is:

SenterNovem Zwolle/CO₂-reductie verkeer en vervoer
Postbus 10073
8000 GB Zwolle

Het bezoekadres is:
SenterNovem Zwolle/CO₂-reductie verkeer en vervoer
Dokter van Deenweg 108
Zwolle

Telefoon: (038) 4553422/4553401

Fax: (038) 4540225

E-mail: CO2@senternovem.nl

Website: <http://www.senternovem.nl/CO2>

§ 8. Subsidieplafond

Het subsidieplafond bedraagt € 2.750.000,- voor investering- en toepassingsprojecten samen, en € 250.000,- voor kennisoverdrachtprojecten. Indien na rangschikking blijkt dat een van de hiervoor genoemde budgetten niet is uitgeput, dan zal het resterende bedrag worden toegevoegd aan het andere budget.

§ 9. Verplichtingen subsidieontvanger

De subsidieontvanger zal gedurende een periode van ten hoogste drie jaar, ingaand na goedkeuring van het eindverslag als bedoeld in artikel 17 van de subsidieregeling informatie verstrekken met betrekking tot het resultaat van het project voor zover het de CO₂-emissie betreft. Voor de wijze waarop dit zal gebeuren wordt door SenterNovem een opzet verstrekt.

§ 10. Uitgangspunten voor berekening

Bij de berekening van de CO₂-reductie, de subsidie-effectiviteit en de subsidiabele projectkosten gelden de volgende uitgangspunten:

– bij de berekening van de beperking van de CO₂-emissie geldt als referentie de referentiesituatie. De referentiesituatie is de situatie die ontstaat dan wel gecontinueerd wordt als het project geen doorgang vindt, waarbij de in de branche gangbare praktijk de norm is;

– bij de berekening van de subsidie-effectiviteit wordt voor investeringsprojecten de annuïteitfactor gebaseerd op een disconto van 6% en is de technische levensduur van een voorziening ten hoogste 25 jaar;

– bij de berekening van de subsidie-effectiviteit wordt voor toepassingsprojecten de CO₂-reductie berekend over een exploitatieperiode van 10 jaar, gerekend vanaf de start van het toepassingsproject;

– het subsidiabele deel van de projectkosten kan maximaal bestaan uit de additionele kosten zoals genoemd in artikel 4 en 5 van de subsidieregeling. De berekening van het subsidiabele deel van de projectkosten vindt plaats volgens de berekeningswijze die is opgenomen in de aanvraagformulieren behorend bij dit programma.

§ 11. Forfaitaire kentallen

Waar van toepassing gelden bij berekeningen voor diverse energiebronnen de volgende forfaitaire waarden voor energie-inhoud en CO₂-emissiefactoren:

	Energie-inhoud in MJ per eenheid (stookwaarde)	CO ₂ -emissiefactor in kg per eenheid:
Aardgas	32 per nm ³	1,8 per nm ³
LPG	24 per liter	1,6 per liter
Benzine	33 per liter	2,4 per liter
Dieselolie	36 per liter	2,6 per liter
Gasolie	43 per kg	3,1 per kg
Stookolie, alle gradaties	42 per kg	3,1 per kg
Elektriciteit	3,6 per kWh	0,37 per kWh

Bijlage 3 als bedoeld in artikel 2, onderdeel c, van het besluit, houdende vaststelling van een drietal subsidieprogramma's als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling CO₂-reductie verkeer en vervoer

Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer

Uit: Staatscourant 7 juli 2005, nr. 129 / pag. 19

§ 1. Inleiding

Het Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer is een uitvoeringsprogramma als bedoeld in artikel 2, eerste lid.

van de Subsidieregeling CO₂-reductie Verkeer en Vervoer (Staatscourant 2 november 2001, nr. 213), hierna te noemen: de subsidieregeling. Naast de voorwaarden en criteria zoals neergelegd in het Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer, hierna te noemen:

het subsidieprogramma, zijn de voorwaarden en criteria zoals neergelegd in de subsidieregeling onverkort van toepassing. Ingevolge de subsidieregeling stelt de minister een programma vast. Het onderhavige subsidieprogramma is het derde Programma Ruimtelijke Ordening en Vervoer.

Doel van het subsidieprogramma is het realiseren van CO₂-reductie bij de (her)inrichting van woon- en werklocaties door het stimuleren van a) het gebruik van integrale ontwerpmethoden met het oog op een duurzame afwikkeling van de mobiliteit en b) het aanbrengen van infrastructurele voorzieningen die een duurzame mobiliteit bevorderen.

Het gebruik van integrale ontwerpmethoden wordt gestimuleerd door middel van kennisoverdracht aan gemeentelijke en provinciale ambtenaren en bestuurders. Het gebruik van integrale ontwerpmethoden houdt in dat intensieve samenwerking tussen stedenbouwkundigen/ RO ambtenaren en verkeerskundigen in een vroegtijdig stadium van het planproces voorop staat. Betrokkenheid van andere belanghebbende organisaties is nadrukkelijk gewenst. Op deze wijze wordt een ruimtelijk ontwerp gerealiseerd met aandacht voor mobiliteit én kwaliteit van de leefomgeving, waarbij bewoners en werkenden op een vanzelfsprekende manier voor die wijze van verplaatsen kiezen die voor hen en voor de omgeving het meest geschikt is.

Voorbeelden van integrale ontwerpmethoden zijn VervoersPrestatie op Locatie, Langzaam Rijden Gaat Sneller en VervoersPrestatie Regionaal (hierna respectievelijk VPL, Langzaam Sneller en VPR genoemd). De VPL en VPR zijn toepasbaar op alle ruimtelijke plannen op lokaal, respectievelijk regionaal niveau, waarbij met name het verkorten van af te leggen afstanden en de vervoerwijzekeuze worden beoogd. Langzaam Sneller richt zich op homogeniseringsmaatregelen om de verkeersafwikkeling op doorgaande wegen te verbeteren en op het verhogen van de stedelijke kwaliteit rond aders en in de omliggende gebieden. Genoemde methoden zijn toepasbaar in zowel nieuwbouwsituaties als in herstructurerings- en herinrichtingsgebieden. Het is ook mogelijk een andere, hier niet benoemde integrale aanpak te gebruiken.

Bij het aanbrengen van infrastructurele voorzieningen die een duurzame mobiliteit bevorderen kan worden gedacht aan maatregelen gericht op de homogenisering van de rijsnelheid en verbetering van de fietsinfrastructuur die leiden tot een substantiële modaal shift van auto naar fiets.

Het subsidieprogramma heeft een looptijd van 2005 tot en met 2009.

§ 2. Subsidiebele activiteiten

a. Het subsidieprogramma staat open voor investeringsprojecten en kennis-

overdrachtprojecten als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de subsidieregeling.

b. Het subsidieprogramma ondersteunt projecten die zich richten op:

– Het gebruik van integrale ontwerpmethoden gericht op CO₂-reductie;

– Het realiseren van CO₂-reductie door middel van het aanbrengen of aanpassen van infrastructurele voorzieningen en aanpassingen in de ruimtelijke ordening.

c. projectkosten als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de subsidieregeling, die voor subsidie van kennisoverdrachtprojecten in aanmerking komen zijn:

– de extra tijdsbesteding van gemeentelijke en provinciale ambtenaren en bestuurders die benodigd is voor het doorlopen van het plan- en ontwerpproces volgens de methodieken VPL, Langzaam Sneller, VPR of een andere integrale aanpak, ten opzichte van het volgen van een regulier planproces;

– advieswerkzaamheden ten behoeve van de integrale ontwerpstudie door externe deskundigen op stedenbouwkundig/RO, verkeerskundig of infrastructureel terrein; komen uitsluitend in aanmerking voor subsidie;

– werkzaamheden met betrekking tot het aanpassen of bouwen van een (uni- of multimodaal) verkeersmodel, indien het gebruik van een dergelijk model voorwaarde is om de effecten van mogelijke ontwerpvarianten, of varianten behorend bij een ander gebruikt model, aan te kunnen tonen.

d. Voor de subsidiebele projectkosten van investeringsprojecten geldt onverkort artikel 5 van de subsidieregeling.

§ 3. beoordelingscriteria

Een project moet aan de volgende criteria voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen.

a. Het resultaat van het project mag niet in strijd zijn met andere doelstellingen van het huidige rijksbeleid op het gebied van verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening en milieu.

b. Een kennisoverdrachtproject moet aan de volgende criteria voldoen om voor subsidie in aanmerking te komen:

– Het project wordt uitgevoerd met behulp van een integrale ontwerpmethodiek. Dit betekent dat bij de uitvoering van het project – blijvend uit de projectorganisatiestructuur – tenminste de verkeers- en de stedenbouwkundig/RO verantwoordelijken samenwerken;

– Eén van de doelstellingen van het project is het ontwikkelen van ontwerpvarianten gericht op CO₂-reductie in het verkeer. Het ambitieniveau ten aanzien van de te behalen CO₂-emissiereductie wordt uitgedrukt in tonnen en bedraagt tenminste 5% ten opzichte van de referentiesituatie;

– Tijdens het project worden, naast de referentiesituatie, tenminste drie alternatieve planvarianten uitgewerkt. De CO₂-uitstoot wordt voor de referentievariant

en alle planvarianten berekend in ton/ jaar;

– Wanneer sprake is van een project dat betrekking heeft op een of meerdere woonlocatie(s), behelzen deze tenminste 500 woningen;

– Wanneer sprake is van een project dat betrekking heeft op een of meerdere werklocatie(s), behelzen deze tenminste 1000 werkenden.

c. Een investeringsproject moet aan de volgende criteria voldoen om in aanmerking te komen voor subsidie:

– De investering heeft betrekking op een infrastructurele voorziening op het wegprofiel of in de directe omgeving daarvan;

– Het project levert een CO₂-reductie in het verkeer en vervoer ten opzichte van de referentiesituatie van tenminste 75 ton per jaar gemiddeld berekend over de technische levensduur van de voorziening.

d. Een project dient binnen twee jaar na de startdatum te zijn voltooid.

§ 4. Maximaal subsidiebedrag per project

a. Voor kennisoverdrachtprojecten bedraagt de subsidie ten hoogste 50% van de subsidiebele projectkosten, tot een maximum van € 24.950,- per project.

b. Voor investeringsprojecten bedraagt de subsidie ten hoogste 30% van de subsidiebele projectkosten. De hoogte van het subsidiebedrag wordt tevens bepaald door de subsidie-effectiviteit. De maximale waarde van de subsidie-effectiviteit bedraagt € 45,- per ton te vermijden CO₂ over de gehele levensduur van de voorziening.

§ 5. Subsidieplafond

Het subsidieplafond is gesteld op € 500.000,-. Hiervan is € 200.000,- gereserveerd voor kennisoverdrachtprojecten en € 300.000,- voor investeringsprojecten. Indien bij de beslissing op de aanvragen mocht blijken dat één van beide budgetten niet volledig wordt benut, worden de resterende middelen uit dat budget toegevoegd aan het andere budget.

§ 6. Verdeling van de gelden

a. Voor kennisoverdrachtprojecten geldt dat bij de subsidieverlening wordt beslist in volgorde van ontvangst van de aanvragen, met die verstande dat, wanneer de subsidieaanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, de dag waarop de aanvraag voldoende is aangevuld, als datum van de ontvangst van de aanvraag geldt.

b. Voor investeringsprojecten geldt dat de beschikbare gelden worden verdeeld naar rangschikking van de subsidieaanvragen, zoals opgenomen in § 7.

§ 7. Criteria voor rangschikking van investeringsprojecten

De rangschikking van investeringsprojecten wordt bepaald aan de hand van een drietal criteria:

- a. De subsidie-effectiviteit, waarbij een project hoger wordt gewaardeerd naarmate de subsidie effectiever is;
- b. De slaagkans, waarbij een project hoger wordt gewaardeerd naarmate de slaagkans groter is. Bij de slaagkans wordt gelet op de technische en financiële slaagkans en op het (bestuurlijk) draagvlak;
- c. De omvang van een project, waarbij een project hoger wordt gewaardeerd naarmate de omvang van de CO₂-reductie groter is.

Bij vergelijkbare projecten genieten projecten die innovatief zijn en een groot herhalingspotentieel hebben de voorkeur.

§ 8. Verplichtingen van de subsidieontvanger

Bij de subsidieverlening worden naast de verplichtingen uit de subsidieregeling de volgende verplichtingen opgelegd:

De subsidieontvanger vult na afloop van het project een factsheet in met betrekking tot de kenmerken en resultaten van het project zoals dat door de subsidieverlener wordt verstrekt.

De subsidieontvanger geeft aan de minister toestemming om, gedurende de looptijd van het project en een periode

van ten hoogste drie jaar na afloop van het project, gegevens over het project te gebruiken ten behoeve van communicatieactiviteiten van de subsidieverlener.

§ 9. Procedures

a. Subsidieaanvragen kunnen worden ingediend door Nederlandse gemeenten, provincies en regionale samenwerkingsverbanden.

b. Indien het project door meerdere partijen gezamenlijk zal worden uitgevoerd, wordt de aanvraag op één formulier ingediend met vermelding van alle deelnemers van het project. Tevens wordt in de aanvraag vermeld welke deelnemer zal optreden als projectleider en penvoerder namens de overige deelnemers en als contactpersoon voor SenterNovem. De aanvraag wordt onderkend door alle deelnemers aan het project.

c. Subsidieaanvragen kunnen worden ingediend met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin dit programma wordt geplaatst en dienen uiterlijk op 23 december 2005 te zijn ontvangen door SenterNovem.

§ 10. Nadere informatie

Subsidieaanvragen kunnen worden ingediend bij SenterNovem, waar tevens het aanvraagformulier verkrijgbaar is.

Het adres is:
SenterNovem

Secretariaat RO&V, kamer 4.44
Catharijnesingel 59
Postbus 8242
3503 RE Utrecht
Tel.: 030-239 37 67

Fax: 030-231 64 91

De volgende informatie inzake VPL, VPR en Langzaam Sneller is beschikbaar:

- De website www.senternovem.nl/ROenV;
- Voorbeeldenboek Langzaam Sneller. De publicatie is aan te vragen bij SenterNovem;
- Conceptbeschrijving Langzaam Sneller. De publicatie is aan te vragen bij SenterNovem;
- VPR basisboek en werkboek. De publicatie is aan te vragen bij SenterNovem;
- ‘Slimme inrichting voor woonwijken’, projectbeschrijvingen van RO&V projecten – 2001/2002. De publicatie is aan te vragen bij SenterNovem;
- CROW-publicatie 163 ‘Vervoersprestatie op locatie (VPL)’. De publicatie is te bestellen via www.crow.nl;
- CROW-publicatie 191 ‘Langzaam Rijden Gaat Sneller – een handreiking voor verkeerskundigen’. Op cd-rom een simulatieprogramma toegevoegd, waarmee voor lokale situaties een inschatting mogelijk is van de toepassingsmogelijkheden van het concept. De publicatie is te bestellen via www.crow.nl;