

Ontheffing van beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer

7 januari 2005/nr. B 2004 038356

De Staatssecretaris van Defensie,
Gelet op:

de door Inspectie Verkeer en Waterstaat afgegeven ontheffing d.d. 18 augustus 2004 met kenmerk DL/Infra/04.540816 van artikel 14, tweede lid onder a, van de Luchtvaartwet en het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen van oktober 1988; de beslissing op bezwaar IV&W DL/SB/04.520703 d.d. 2 december 2004; de ministeriële regeling 'beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere verkeersgebieden' (Staatscourant 1997, 185 laatstelijk gewijzigd bij besluit van 26 januari 2004/nr. C2004000269, Stcrt. 2004, 14); Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

Artikel 1

Aan Wikselaar Satellite Trading BV te Harskamp wordt tot 1 januari 2007, behoudens eerdere intrekking, ontheffing verleend van 'beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden en aanwijzing bijzondere verkeersgebieden' (Staatscourant 1997, 207) voor het randgebruik van de EHR-9 t.b.v. starts en landingen met een helikopter vanaf het terrein 'Kraaikamperweg 8' te Harskamp met de volgende coördinaten: N 52.08.24 E 05.44.59 onder

de in artikel 2 genoemde voorwaarden.

Artikel 2

1. Het randgebruik van de EHR-9 anders dan hierna is gespecificeerd, ten behoeve van starts en landingen, is niet toegestaan gedurende de gepubliceerde tijden waarbinnen de EHR-9 is geactiveerd.
2. Ten behoeve van starts is het toegestaan voor korte duur binnen de begrenzing van de EHR-9 te vliegen met dien verstande dat de koers direct na de start, zodra de vliegveiligheid dat toestaat, naar het Westen wordt verlegd waardoor de EHR-9 z.s.m. wordt verlaten.
3. Bij landingen is het toegestaan vanuit het Westen te naderen om zodoende de in artikel 1 genoemde landingsplaats te bereiken. Hierbij dient het randgebruik gebruik van de EHR-9 zoveel mogelijk te worden beperkt.
4. Het in en uitvliegen dient te geschieden op of beneden een hoogte van 500 voet vrij van obstakels, terwijl niet boven het ISK terrein wordt gevlogen.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Het onder nr. B 2004 026857 bekend gestelde besluit wordt gelijktijdig ingetrokken.

De Staatssecretaris van Defensie.

Voor deze:

*De Luchtvaart Autoriteit Koninklijke Luchtmacht,
E.H. Evers, generaal-majoor.*