

Wijziging beleid NIWO

9 juni 2005

De NIWO bepaalt, gelet op de Wet goederenvervoer over de weg, het Besluit goederenvervoer over de weg en de ministeriële regelingen ter uitvoering van wet en besluit, het navolgende:

Het beleid van de NIWO, zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 15 mei 1996, zoals laatstelijk gewijzigd bij bekendmaking van 15 mei 1997 (Stcrt. 1997, nr. 90), wordt als volgt gewijzigd:

Ten aanzien van de kredietwaardigheid

Het bedrijfskapitaal moet in de vorm van eigen vermogen en/of een achtergestelde lening aanwezig zijn. Bij beginnende ondernemers wordt onder een achtergestelde lening verstaan een belegging in durfkapitaal, zoals geregeld bij of krachtens de artikelen 5.17 en 5.18 van de Wet inkomstenbelasting.

Het bedrijfskapitaal is vastgesteld op € 9.000,- voor de eerste in te zetten vrachtauto, en € 5.000,- voor iedere daaropvolgende vrachtauto, met een minimum per ondernemer van € 18.000,-.

Ten aanzien van de vakbekwaamheid

De vakbekwaamheid moet worden ingebracht door degene die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan de werkzaamheden van een in Nederland gevestigde onderneming.

Toelichting

Het beleid ten aanzien van de kredietwaardigheid is, als gevolg van de op 1 oktober 1998 in werking getreden richtlijn 98/76/EG en als gevolg van de op 1 januari 2002 in werking getreden ministeriële Regeling kredietwaardigheid beroepsvervoer 2002, gewijzigd. Voorts heeft het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBB) in een uitspraak d.d. 3 maart 2005 (procedurenummer AWB 04/409 S1) bepaald, dat niet uitgesloten is dat aan de eis van vakbekwaamheid wordt voldaan, indien vanuit het buitenland permanent en daadwerkelijk leiding wordt gegeven aan de werkzaamheden van een in Nederland gevestigde onderneming. In het oude beleid stond nog dat de vakbekwaamheid moet worden ingebracht door degene, die vanuit de plaats van vestiging permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan de vervoerswerkzaamheden. Het CBB heeft echter wel aangegeven dat er onder alle omstandigheden sprake dient te zijn van een reële vestiging in Nederland, hetgeen inhoudt dat er daadwerkelijk een economische activiteit wordt uitgeoefend door middel van een duurzame vestiging voor onbepaalde tijd.

De wijzigingen treden in werking op 9 juni 2005.

Rijswijk, 9 juni 2005.

De Raad van Beheer van de Stichting Nationale en Internationale

Wegvervoer Organisatie (NIWO),

M.C. van der Harst, voorzitter.

F.H. Vrins, secretaris.