

Wijziging Regeling vergoedingen NIWO en SIEV

12 januari 2004/HDJZ/S&W/2003-3012
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 27 van de Wet goederenvervoer over de weg;

Besluit:

Artikel I

De Regeling vergoedingen NIWO en SIEV wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in onderdeel e wordt het bedrag van '€ 90,-' vervangen door: € 96,-;
2. in onderdeel f wordt het bedrag van '€ 79,-' vervangen door: € 84,-;
3. in onderdeel g wordt het bedrag van '€ 79,-' vervangen door: € 84,-;
4. onder vervanging van de punt achter onderdeel k door een puntkomma, wordt aan dit artikel een nieuw onderdeel toegevoegd, dat als volgt luidt:
l. € 50,- voor de behandeling van een aanvraag tot het verlengen van een bestuurdersattest.

B

In artikel 2, eerste lid, wordt in onderdeel a, het bedrag van '€ 272,30' vervangen door: € 135,-.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2004.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

Toelichting

Algemeen

Deze regeling behelst enkele wijzigingen van de vergoedingen die op voordracht van de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO) en van de Stichting Inschrijving Eigen Vervoer (SIEV) met ingang van 1 januari 2004 worden vastgesteld ter dekking van de kosten die verband houden met de werkzaamheden die deze zelfstandige bestuursorganen verrichten op grond van het bepaalde bij of krachtens de Wet goederenvervoer over de weg.

Artikelsgewijs

Artikel I, onderdeel A, onder 1, 2 en 3
Op voordracht van de SIEV worden de vergoedingen, genoemd in de eerste drie onderdelen van artikel I, onderdeel A, gewijzigd. De SIEV hanteert voor de vergoedingen van haar kosten een systeem, waarbij op basis van een meerjarenraming slechts eenmaal in de vijf jaar een aanpassing van de tarieven plaats vindt en bij ongewijzigde omstandigheden gelijkblijvende tarieven worden gehanteerd. In verband daarmee worden alleen de tarieven voor de behandeling van aanvragen voor een inschrijving voor eigen vervoer, alsmede voor het verlengen en wijzigen van deze inschrijving, die voor het laatst in 1999 zijn aangepast, aangepast aan de gestegen kosten, en wordt het tarief voor de afgifte van inschrijvingsbewijzen ongewijzigd gelaten.

Op voordracht van de NIWO worden de vergoedingen, genoemd in het vierde onderdeel van artikel I, onderdeel A, alsmede onderdeel B van artikel I, gewijzigd.

Artikel I, onderdeel A, onder 4

Bij de invoering van de nieuwe regeling vergoedingen NIWO en SIEV van 11 maart 2003 (Stcrt. 2003, nr. 53) is een nieuw tarief van € 100,- ingevoerd voor de behandeling van een aanvraag tot afgifte van een bestuurdersattest. Een bestuurdersattest is een document dat met ingang van 19 maart 2003 op grond van een daartoe strekkende EU-verordening voor de houder van een communautaire vergunning verplicht is ten aanzien van een bij hem in dienst zijnde bestuurder die onderdaan is van een land buiten de Europese Unie. Daarbij is indertijd nog geen rekening gehouden met de mogelijkheid van verlenging van een bestuurdersattest.

Inmiddels heeft de praktijk geleerd dat de kosten die verband houden met de werkzaamheden die de NIWO verricht voor de verlenging van een bestuurdersattest aanzienlijk lager zijn dan de kosten die verband houden met de werkzaamheden voor de – eerste – afgifte van een bestuurdersattest. Daarom wordt thans ter dekking van de kosten die verband houden met de werkzaamheden van de NIWO voor het verlengen van een bestuurdersattest een nieuw tarief van € 50,- vastgesteld, dat derhalve de helft bedraagt van het tarief voor de behandeling van een eerste aanvraag.

Artikel I, onderdeel B

Met ingang van 1 mei 2004 zal de Europese Unie worden uitgebreid met tien nieuwe lid-staten. Vanaf die datum is derhalve voor het beroepsgoederenvervoer naar, door en vanuit deze tien landen geen CEMT-vergunning meer vereist maar kan volstaan worden met een communautaire vergunning.

Aangezien het aantal CEMT-vergunningen waarover Nederland in 2004 de beschikking heeft gelijk is aan het aantal van deze vergunningen waarover Nederland de afgelopen jaren de beschikking had, worden deze vergunningen vanaf 2004 derhalve minder schaars. De kosten die de NIWO de afgelopen jaren heeft gemaakt in verband met de behandeling van aanvragen voor CEMT-vergunningen hielden in belangrijke mate verband met een adequate verdeling van deze schaarse vergunningen.

Nu deze schaarste met ingang van 1 mei 2004, naar het zich laat aanzien, verdwenen zal zijn, kunnen de werkzaamheden van de NIWO aanzienlijk verminderd worden en de daarmee verband houdende kosten gehalveerd worden. Derhalve wordt deze vergoeding verlaagd van € 272,30 in 2003 naar € 135,- in 2004.

Artikel II

Deze regeling strekt ter dekking van de begrotingen van NIWO en SIEV voor het jaar 2004, welke begrotingen op grond van artikel 37 van de Wet goederenvervoer over de weg door mij zijn goedgekeurd. De in deze regeling vastgestelde wijzigingen van de vergoedingen dienen derhalve met ingang van 1 januari 2004 in werking te treden.

Aangezien het niet is gelukt om deze regeling nog vóór eind 2003 in de Staatscourant te plaatsen, wordt hieraan voor korte termijn, tot 1 januari 2004 terugwerkende kracht toegekend. De SIEV heeft de door haar voorgestelde geringe verhogingen van haar tarieven reeds in het najaar van 2003 aan de beroepsgroep van eigen vervoerders bekend gemaakt, en de NIWO heeft uitsluitend tariefsverlagingen voorgesteld.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K.M.H. Peijs.*

