

Richtlijn voor strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen t.a.v. vervoer over water

Categorie: Strafvordering

Rechtskarakter: Aanwijzing in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 2004R001

Datum vaststelling: 02-03-2004

Datum inwerkingtreding: 01-05-2004

Geldigheidsduur: 01-05-2008

Publicatie in Stert.: 27-04-2004, nr. 80

Vervallen: Tarieflijst wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over water d.d. 3 juli 1997 Stert. 1997, 174

Relevante beleidsregels OM: Richtlijn voor strafvordering ontneming (2002R004)

Wetsbepalingen:

– *Wet op de economische delicten.*

(artikel 1a, onder 1^o en 3^o)

– *Arbeidsomstandighedenbesluit (ABB)*

– *Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)¹*

– *Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR)*

– *Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR)*

– *Binnenschepenbesluit (BSB)*

– *Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS)*

– *Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR)*

– *Binnenvaartpolitiereglement (BPR)*

Jurisprudentie: Kamer van Beroep

CCR d.d. 3 december 1997 NJ

1998/245 HR d.d. 9 juni 1998 nr.

105.384 NJ 1998/858

Bijlage(n): –

Achtergrond

Het openbaar ministerie kan via het aanbieden van een transactie (artikel 74 Wetboek van Strafrecht (Sr) jo. artikel 36 Wet op de economische delicten (WED)) of via dagvaarding een strafzaak afhandelen.

Indien het openbaar ministerie een zaak afdoet met inachtneming van bovengenoemde artikelen, zal het voorwaarden stellen bij vrijwillige voldoening waaraan het recht tot strafvordering vervalt.

De voorwaarden die kunnen worden gesteld zijn vermeld in de artikelen 74 WvSr en 36 WED.

Met het oog op de gewenste eenheid in het strafvorderingsbeleid, ten aanzien van overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen bij het vervoer over water, zijn tarieven vastgesteld. Deze tarieven dienen landelijk als richtlijn voor de bepaling van de bedragen die als transactie (bijvoorbeeld in het kader van lik op stuk) dan wel als eis ter terechtzitting kunnen worden gehanteerd.

Samenvatting

Deze richtlijn bevat de te hanteren tarieven bij vervoer over water ten aanzien van een aantal veel voorkomende overtredingen van het ADNR.

Sanctiepunten

In een groot aantal richtlijnen voor strafvordering wordt uitgegaan van het 'kader voor strafvordering' en het hierin gebruikte systeem van sanctiepunten. In deze richtlijn is in afwijking van dit kader, om hierna opgenomen redenen, gekozen voor tarieven in euro's.

De regelgeving op het water in Nederland is verdeeld in twee regimes. Voor een deel van Nederland geldt hierbij het regime van het verdrag 'Herziene Rijnvaartakte'. Dit betreft grosso modo de rivieren Rijn, Waal en Lek tot respectievelijk Gorinchem en Krimpen aan de Lek. Voor het overige deel van Nederland geldt het nationale regime.

De overtredingen van de randnummers genoemd in het ADNR zijn voor het regime van de Herziene Rijnvaartakte overtredingen van de politievoorschriften van artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte. Artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte kent uitsluitend de geldboete als sanctie. Zie het arrest van de Kamer van Beroep van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart d.d. 3 december 1997 NJ 1998/245 en het arrest van de Hoge

Raad d.d. 9 juni 1998 nr. 105.384 NJ 1998/858.

Dit betekent dat in dit kader geen ruimte is voor oplegging van vervangende hechtenis. Artikel 24c Sr. moet dan ook ingevolge artikel 94 Grondwet buiten toepassing blijven.

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft voor de meest voorkomende overtredingen van de politievoorschriften een Bussgeldkatalog vastgesteld. Uit het oogpunt van uniformiteit en rechtsgelijkheid zijn de onderstaande tarieven daarmee, waar mogelijk, in overeenstemming.

Voor het nationale regime is het niet voldoen aan de randnummers van het ADNR, een strafbaar feit opgenomen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Deze feiten zijn gesanctioneerd in de Wet op de economische delicten. Zij zijn deels, mits opzettelijk begaan, misdrijven. Voor het overige zijn het overtredingen.

Tarieflijst inleiding

De huidige Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) is op 1 augustus 1996 in werking getreden, waarna om redenen die hiervoor zijn genoemd, door het College van procureurs-generaal een tarieflijst is opgesteld. Deze tarieflijst is om de volgende redenen nu geheel herzien. Ten eerste expireerde de tarieflijst met ingang van 1 oktober 2003. Ten tweede is met ingang van 1 januari 2003 een nieuw ADNR met gewijzigde randnummers van kracht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over water en ten derde is in januari 2003 de Bussgeldkatalog van de CCR herzien.

De tarieven zijn vergeleken met de sancties in de Bussgeldkatalog, die door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart is vastgesteld. De tarieven uit de tarieflijst blijven binnen de marges die in de Bussgeldkatalog worden aangegeven. Voor een aantal transactiebedragen is een uitzondering gemaakt, omdat Nederland een grote bevolkingsdichtheid kent en gezien recente gebeurtenissen, een verhoogd veiligheidsbewustzijn nodig wordt geacht. Het hogere transactiebedrag

is daarbij mede gebaseerd op de afdoeningservaringen van het OM in het verleden en het aanzienlijke potentiële gevaar dat kan ontstaan bij niet naleving van het betreffende voorschrift.

Waar mogelijk zal in het proces-verbaal gemotiveerd het bedrag van het wederrechtelijk verkregen voordeel worden aangegeven. Dit bedrag kan dan in daarvoor in aanmerking komende gevallen aan de verdachte worden ontnomen. (Zie Richtlijn voor strafvordering ontneming.)

Deze richtlijn laat onverlet dat lokaal in Nederland, vanuit oogpunt van veiligheid en in verband met de grote economische belangen die spelen, een beleid op maat wordt toegepast.

Daar waar in deze richtlijn in de kolom transactietarief de mogelijkheid 'dagvaarden' wordt genoemd kan als het feit zich daarvoor leent een transactie worden aangeboden.

Tarieflijst opzet

De overtredingen waarop de tarieflijst betrekking heeft, zijn kort aangeduid en voorzien van het overtreden voorschrift. De opgave van het overtreden voorschrift betreft hetzij het randnummer als genoemd in het ADNR, hetzij een verwijzing naar een andere regeling. De gehanteerde afkortingen die op de diverse regelingen betrekking hebben zijn onder 'Wetsbepalingen' op pagina 1 vermeld.

Uit het oogpunt van de veiligheidsplicht (1.4 ADNR e.v.) worden meer betrokkenen in het ADNR, in het kader van de handhaving van de regelgeving op het terrein van vervoer gevaarlijke stoffen over binnenwateren strafrechtelijk, aansprakelijk gesteld. De belangrijkste betrokkenen zijn de afzender, de vervoerder en de geadresseerde. Verder noemt het ADNR andere betrokkenen, zoals de

belader, de verpakker, de vuller en de exploitant van een tankcontainer of transporttank, die aansprakelijk zijn voor zover zij weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het ADNR. In de tarieflijst is een onderscheid gemaakt in twee categorieën, te weten:

S: zij die behoren tot de bemanning of opvarenden van het schip (loonschipper, matroos, loods, monteur, opstapper etc.) en daarbij verantwoordelijk zijn voor de betreffende gedraging

O: de betrokken onderneming en overige betrokkenen die verantwoordelijk zijn voor die gedraging.

Differentiatie in tarieven tussen S en O komt voort uit de mate van betrokkenheid en verantwoording. In het algemeen wordt het de betrokken onderneming meer aangerekend dan de individuele betrokkene wanneer strafbare feiten zijn geconstateerd.

Tarieflijst

RANDNUMMER/ OVERTREDING	ONDERWERP	TRANSACTIE - TARIEF
Art. 47/48 WVGS 1.15/4.04/4.05 BPR 1.15/8.09 RPR	Voorval niet melden aan autoriteit	S: € 370 O: € 370
rn. 5.4.1.1.1 rn. 5.4.1.1.2	aanduiding onjuist in vervoersdocument	S: € 240 - € 500 O: € 1.000
rn. 5.2.2.1.1 jo. 3.2 Tabel A	etiketten colli niet aanwezig / onjuist	S: € 240 O: € 700
rn. 7.1.1.11 jo. 3.2 Tabel A, Kolom 8 rn. 7.1.1.21 rn. 7.2.1.21.1 jo. 3.2 Tabel C	Stof niet toegelaten	S: dagvaarden O: dagvaarden
rn. 7.1.2.5 rn. 7.2.2.5	gebruiksaanwijzingen apparaten ontbreken	S: € 240 O: € 370
10.03 ROSR, 7.03 Bijlage II BSB	Draagbare blustoestellen niet aanwezig	S: € 240 - € 500 O: € 370 - € 750
10.03a, 10.03b ROSR 7.03 Bijlage II BSB	Vast ingebouwde brandblusinstallaties	S: € 650 O: € 650
rn. 8.1.4	extra blusapparaten ontbreken transactie per blustoestel	S: € 240 O: € 370
rn. 8.1.7	meggertest verlopen	S: € 500 O: € 500

RANDNUMMER/ OVERTREDING	ONDERWERP	TRANSACTIE - TARIEF
rn. 8.1.7	Verklaring meggertest niet aanwezig	S: € 250 O: € 500
rn. 8.1.5 jo. 3.2, Tabel A of C rn. 8.1.6.3 jo. 8.1.5.1 rn. 7.2.4.16.8 jo 8.1.5	persoonlijke beschermingsmiddelen / ooggezichtsdouche / meetapparatuur niet aanwezig / niet tijdig gekeurd draagplicht indien vereist transactie per persoon (beschermingsmiddelen) c.q. per apparaat	S: € 240 O: € 500
rn. 8.1.6.2	De voor het laden en lossen gebruikte slangen niet periodiek gekeurd	S: € 700 O: € 700
rn. 8.1.6.1 rn. 8.1.6.3	inspectiecertificaat brandblusapparatuur / brandslangen / gasdetectieapparatuur verlopen / niet aanwezig	S: € 240 O: € 240
rn. 8.1.8.1	Certificaat van Goedkeuring (CvG) niet afgegeven	S: € 2.500 O: € 2.500
rn. 8.1.8.5	geen herkeuring na schade / verandering	S: € 2.500 O: € 2.500
rn. 7.1.3.1 rn. 7.2.3.1	laadruim / ladingtank betreden zonder veiligheidsbescherming	S: € 1.000 O: € 1.000
rn. 7.2.3.7	ontgassen in strijd met voorschriften	S: € 1.200 O: € 1.200
rn. 7.1.4.7 en 7.1.4.9 rn. 7.2.4.7 en 7.2.4.9	Laden / lossen / ontgassen / overslaan op niet toegestane plaats	S: € 1.200 O: € 1.200
rn. 7.1.3.8 rn. 7.2.3.8	reparatie / onderhoud met vuur / vonk zonder toestemming plaatselijk bevoegde autoriteit of zonder gasvrijverklaring.	S: € 1.200 O: € 1.200
rn. 7.1.3.15 jo. 8.2.1.2 en 8.2.1.5 (gas) of 8.2.1.7 (chemie)	ADNR vakdiploma niet bezitten c.q. verlopen	S: € 500 O: € 500
19 en 26 WED 1.10 lid 4 RPR	ADNR vakdiploma wel in bezit, niet bij zich c.q. niet tonen	S: € 130 O: € 130
rn. 7.2.3.1.1 rn. 7.2.3.20	Kofferdam, ladingtankruimten, zijtanks, dubbele bodem gevuld met water / niet leeg	S: € 370

RANDNUMMER/ OVERTREDING	ONDERWERP	TRANSACTIE - TARIEF
	terwijl verboden	O: € 500
rn. 7.2.3.22 rn. 7.2.4.22	Openen van openingen van ladingtanks (niet drukloos)	S: € 1.200 O: € 1.200
rn. 7.1.3.22 rn. 7.2.3.22	Laadruimen, ladingtanks, restladingtanks, pompkamers, kofferdammen en ladingtankruimten open	S: € 500 O: € 500
rn. 8.3.1 rn. 7.2.3.71 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 19	personen (passagiers) aan boord personen onder 14 jaar transactie per persóon	S: € 240 O: € 240
rn. 7.1.3.42 rn. 7.2.3.42	verwarming in laadruim	S: € 1000 O: € 1000
rn. 8.3.2 rn. 7.1.3.51, 7.1.4.75 rn. 7.2.3.31, 7.2.4.51, 7.2.4.75	elektrische ontstekingsbron in ladingzone meevoeren van bijvoorbeeld auto of motorboot in ladingzone tankschip	S: € 1000 O: € 1000
rn. 9.1.0.71, 9.1.0.74 rn. 9.2.0.71, 9.2.0.74 rn. 9.3.1.71, 9.3.1.74 (G) rn. 9.3.2.71, 9.3.2.74 (C) rn. 9.3.3.71, 9.3.3.74 (N) samenloop met 3.31 en 3.32 BPR / RPR)	borden toegangsverbod (8.3.3) borden rookverbod (8.3.4) niet duidelijk leesbaar van beide zijden	S: € 240 O: € 240
rn. 8.3.4, 8.3.5 rn. 7.1.3.41 rn. 7.2.3.41 samenloop met 24 Bijl. IV. BSB en 4.5 ABB	rookverbod / verbod open vuur / verboden werkzaamheden in ladingzone	S: € 370 O: € 370
rn. 8.1.2.1	Certificaat van Goedkeuring (CvG) niet aanwezig (stoffenlijst hangt hieraan en mist dan ook)	S: € 500 O: € 500
rn. 8.1.2 rn. 5.4.1.1.6.3	vervoersdocument niet aanwezig c.q. laatste ladingdocument niet aanwezig c.q. containerbeladingscertificaat	S: € 500 O: € 700
rn. 5.4.1	Vervoersdocument bevat niet de juiste informatie	S: € 130 O: € 500
rn. 5.4.3 rn. 8.1.2.4	schriftelijke instructie niet aanwezig	S: € 370 O: € 750
rn. 5.4.3 rn. 8.1.2.4	schriftelijke instructie onjuist ingevuld	S: € 130 O: € 500

RANDNUMMER/ OVERTREDING	ONDERWERP	TRANSACTIE - TARIEF
rn. 8.1.2.1	bijgewerkt ADNDR niet aanwezig	S: € 130 O: € 130
rn. 8.1.2.1	beproevingboek (meetjournaal) niet ingevuld	S: € 240 O: € 240
rn. 8.1.2.2 jo. 7.1.4.11	stuwplan niet aanwezig of onjuist ingevuld	S: € 750 O: € 750
rn. 8.1.2.2 rn. 8.1.2.3	lekveiligheidsplan niet aanwezig	S: € 240 O: € 240
rn. 8.1.2.2 rn. 8.1.2.3	berekening intact- / lekstabiliteit niet aanwezig	S: € 240 O: € 240
rn. 8.1.2.3	certificaat laad- / losslang niet aanwezig	S: € 240 O: € 240
rn. 8.1.6.3	certificaat explosie / toximeter / perslucht / zuurstofmeter niet aanwezig	S: € 240 O: € 240
rn. 7.1.4.1.1 jo. 7.1.4.1.3	brutomassa's overschreden	S: € 1.000 O: € 1.000 > 10% dagvaarden
rn. 7.1.4.2 (algemeen) rn. 7.1.4.3 (laadruimen) rn. 7.1.4.4 (containers / voertuigen) rn. 7.1.4.5 (zeeschip IMDG code)	samenladingsverbod / scheidingsvoorschriften overtreden	S: dagvaarden O: dagvaarden
rn. 7.2.4.10 jo. 8.6.3	controlelijst niet opgemaakt vóór laden of lossen	S: € 500 O: € 600
rn. 7.1.4.12 rn. 7.1.6.12 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 10	laadruim zonder ventilatie	S: € 600 O: € 1.200
rn. 7.1.4.14 rn. 7.1.6.14 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 11 rn. 7.2.4.14	stuwagevoorschriften overtreden	S: € 1.000 O: € 1.000
rn. 7.1.6.12 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 10 rn. 7.1.6.16 jo. 3.2, Tabel A,	verzuimd gasconcentratie te meten na lossen	S: € 240 O: € 500

RANDNUMMER/ OVERTREDING	ONDERWERP	TRANSACTIE - TARIEF
Kolom 11		
rn. 7.2.4.17	ramen / deuren niet gesloten tijdens laden / lossen / ontgassen	S: € 500 O: € 600
rn. 7.2.4.21 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 11 of jo. 7.2.4.21.3	maximum vullingsgraad overschrijden	S: € 1.000 O: € 1.000
rn. 7.1.4.41 rn. 7.2.4.41	vuur of onbeschermd licht tijdens laden / lossen / ontgassen	S: € 1.200 O: € 1.200
rn. 7.1.4.53 rn. 7.2.4.53	onvoldoende verlichting bij laden / lossen (dekverlichting)	S: € 240 O: € 240
rn. 7.1.4.76 rn. 7.2.4.76	uitsluitend kunststofrossen bij laden / lossen	S: € 130 O: € 240
rn. 7.1.5.0 jo. 3.2, Tabel A, Kolom 12 rn. 7.2.5.0 jo. 3.2, Tabel C, Kolom 19 Samenloop met 3.14 / 3.21 BPR / RPR	seinvoering (kegels) ontbreekt	S: € 370 O: € 370
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4	te kleine ligplaatsafstand tot woongebieden enz.	S: € 370 O: € 370
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4 samenloop met 7.07 lid 4 BPR / RPR	te kleine ligplaatsafstand tot andere schepen	S: € 370 O: € 370
rn. 7.1.5.4 rn. 7.2.5.4 samenloop met 7.08 BPR / RPR	bewaking ontbreekt	S: € 900 O: € 900

Overgangsrecht

De beleidsregels in deze richtlijn hebben gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.

¹ Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation du Rhin.